



三江热议

自主评价：高技能人才评价的风向标

朱志莹

“宁波为职业技能培训立法，对技术人员、工匠来说，技能认可有了法律层面的保障。”昨天，宁波金氏实业有限公司人力主管朱海芬听说宁波市新出台了《宁波市职业技能培训条例》，觉得可以更放手开展企业自主人才评价。据悉，《宁波市职业技能培训条例》是全国首个制定的职业技能培训地方性法规，新条例将在7月1日起正式实施。今后，企业可以根据生产需要自主评价技能人才，一些文化低但技术好的工匠也可以拿到国家职业技能证书，并获得相应的工资待遇。

5月18日《宁波晚报》

宁波市即将推出的这一职业技能培训条例，无疑让能工巧匠们感到欣慰，特别是“企业自主评价”这一技能认可方式，不但激发了他们的积极性、主动性和创造性，更为企业的转型升级奠定了人才基础。笔者认为，除此之外，“自主评价”更具价值的意义在于：这一评价模式，尊重并体现实践技能的不可替代性，有望成为高技能人才评价和培养的风向标。

以往的高技能人才评价机制，由于存在不接地气、不按市场化规律办事等弊端，致使一些所谓的高技能人才讲起来头头是道，但在实际工作中，甚至连给老师傅打下手都“不称手”。按照目前实

行的技术工种从业人员有关规定，客房服务员、餐厅服务员、美发师、推销员、营业员、摄影师、木工、装饰装修工、计算机操作员等多个工种均需要持证上岗。有过职业资格考试经历的人都知道，一些职业资格考试已经沦为一手交钱一手拿证的交易，本应经过培训、考级，然后领取相关资格证书的严肃程序，相关部门却只管考试发证，不管培训监管，说白了，是一些职业资格证已经沦为权力寻租和自肥的产业链，距离人才评价制度的初衷已十万八千里。

这种现状既制约了高技能人才的成长空间，也给企业发展及当地经济带来了严重伤害。而这些资质评价本应交给市场去做，有关部门不该管也管不好，中央领导也曾痛斥过某些职业资格证束缚人民的创造力，有百害无一利。

因此，“自主评价”的推出，无疑给广大能工巧匠吃了一颗“定心丸”，同时也成为高技能人才评价的风向标。作为用工企业，要建立起“技能为王”的培训、考核、激励制度，让更多的能工巧匠脱颖而出，为企业及个人创造更多的财富。

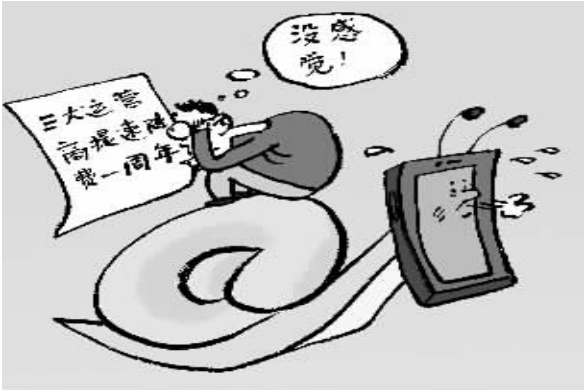
笔者相信，如果我们能将“自主评价”这一机制覆盖到一些规模企业，让高技能人才评价与培养、使用、激励等环节有效联动，那么，这些高技能人才对宁波经济的转型升级将发挥越来越大的作用。

图评天下

“提速降费”一年 用户“没感觉”

昨天是世界电信日。一年前，在关注和期许中，通信业的提速降费迎来“真招儿”：去年5月15日，三大运营商公布了提速降费方案和具体行动时间表。尽管工信部相关负责人表示，去年提速降费惠及用户超过400亿元，三大运营商都已超额完成任务，但广大用户仍抱怨“感受不明显”。于是，为了回应公众反应，三家运营商又于近日纷纷公布了2016年的提速降费计划，以示决心。

5月18日《北京日报》



合理的市场价格，是由买卖双方的真正博弈而形成。但中国的电信市场，直至目前却也很难说是一个竞争真正起作用的市场。“提速降费”政策的确压缩了运营商的盈利空间，的确惠及了消费者。可这种结果恰恰说明：许多原本属于消费者的利益在一个竞争不充分的市场上被剥

夺了，所以买卖双方都感觉自己吃了亏。对于当前的市场而言，“提速降费”当然有其重大的作用和价值，但政策的好处要想获得各方充分认同，要使得各方无话可说，唯一的努力目标，只能是让市场尽可能地充分竞争。

徐冰/文 王铎/画

别让“大洋怪重”剥夺地名文化内涵

胡艺

近日，浙江全面启动地名文化保护和不规范地名清理整治行动，预计明年6月完成，那些“大、洋、怪、重”（刻意夸大、崇洋媚外、怪异难懂、重名同音）的地名将被“拉黑”。据浙江省民政厅有关部门负责人介绍，此次清理整治的重点是居民区、大型建筑物、街巷、道路、桥梁等处存在的“大、洋、怪、重”等不规范地名。

5月18日《京华时报》

在城市化进程中，大批农民进城，许多村庄变成了“空心村”，不仅美丽的田园风光不断消失，一些“土地名”纷纷披上了“洋马甲”。有的地方地名命名与更改，不仅让外来者被弄得晕头转向，本地人也是一头雾水。地名任性命名的情况比较突出。有的地方为了去掉地名的“乡土味”，甚至规定，新命名的城市标准地名，不再使用“村”字。尽管一些洋气的地名比乡土名字听着舒服，但是城市简单地拒绝土气的城市地名，真的是重塑城市的历史文化品位吗？

事实上，土气的城市地名并没有什么不好。比如，北京的中关村、带“村”字，虽然土得掉渣，但是丝毫不影响中关村在全国的高新科技领军地位。至于“公主坟”带有“坟”字，也没听说影响北京人的生活，反倒成了一道风景线。其实，不仅土气的小地名无伤大雅，土气的大地名也有的是。比如，河北省会石家庄、经济特区深圳。

表面上看，一些乡土地名与“高大上”比较遥远，从字面上看，没有多少高深的文化气息，但是土地名中有时过境迁的烟雨沧桑，更有源远流长的文化积淀。每个约定俗成的乡土地名背后往往记载着一段历史、一种民俗，或者藏着某个故事，纪念某位志士仁人，这些地名可能演绎着从农村到城市的发展变迁过程，也是若干年后的城市之根。像北京的胡同，上海的里弄，杭州、成都的巷，武汉的“墩”、“沟”，一直保留至今，能唤起人们多少记忆？留下多少美丽的传说？地名文化实际上已经是一个城市的文化组成部分，其内在魅力与历史渊源远非稀奇古怪、崇洋媚外的名称所能承载的。

如果城市在地名命名时纷纷“弃土崇洋”，若干年以后，城市拿什么历史文化留给后人？在我看来，一些地方对地名任性命名，胡乱改名，既剥夺了公众对公共资源管理的参与权，也可能给公众生活造成不便，给城市历史文化带来缺憾。

实际上，作为公共资源的地名的命名权不应唯行政命令是从，而应属于生活在这个地方的人们。地名应该有一定的文化内涵，应该因地制宜、顺其自然，还要便于记忆，符合公众的习惯。如果一个地方的新地名一味摆脱“土气”，名称固然很洋很现代，但是内涵很俗很空虚。人们行走在路上，总会觉得这座城市、这条街道缺少点什么。

热点快评

【镇海唯一兰博基尼被马自达撞 维修费够买它好几辆】 5月11日晚上11点左右，一辆马自达轿车在镇海车站路与苗圃路路口撞上一辆兰博基尼，这辆兰博基尼车主刚买来，还没来得及上牌，马自达轿车负全部责任。被撞后光维修费就要近百万，足以买好几辆肇事车。幸好兰博基尼车主有钱又体谅人，承诺减少维修费用，能维修的零部件尽量不更换，将维修费用控制在50万以内。

5月18日《宁波晚报》官方微博

快评：这位马自达车主碰上了好心的豪车车主，悲催之中有幸运，但作为普通有车一族，总不能每次都寄希望于豪车车主的好心吧？

因此，这事得分两方面讲。一是无论你驾驶的什么车，首先都得遵纪守法、文明驾车，否则麻烦会更频繁地找上你。看看我们周围，随意变道、强行超车、右拐弯不顾车辆行人、乱开远光灯之类的不文明开车行为还少吗？在没有信号灯的斑马线前不礼让行人的行为，更是列入近期专项整治。这次马自达撞上兰博基尼，人们关注的焦点集中到豪车上，而忽略了对马自达车主的批评。

二是豪车价值大，应当承担更大的风险义务。而目前的保险制度使普通车主处于相对被动与不利的境地，毕竟经常开车的，谁也无法保证不犯错，也不能保证不与豪车“亲密接触”，但由此承担天价赔偿，与过错程度似乎极不均衡。因此参照发达国家的豪车保险制度，改革与完善目前的车辆保险制度，应成为当务之急。

【河北草原天路收费后客流减少 农家院利润降七成】 张家口市张北县草原天路今年五一起收门票人均50元，记者采访发现，草原天路部分农家院生意遭遇滑铁卢。候英坝村农家院经营者胡爱龙称，去年5月1日和2日两天，毛收入17000元。今年生意直线下滑，半个月收入不足万元。

5月18日《南方都市报》官方微博

快评：因为有凤凰古城的前车之鉴，草原天路收“买路钱”这事，从一开始舆论几乎是一边倒地质疑与反对，但当地还是霸王硬上弓坚持收费。不出所料，与凤凰古城一样，草原天路经营户生意锐减。而实际上，不管这些经营户的生意有没有受到影响，这买路钱本来就不该收，“强词夺理”的收钱逻辑也并不成立。

本期主持 朱志莹

街谈巷议

面对强势的银行，叶女士应该怎么办？ 昨天，市民叶女士向晚报反映自己的烦心事：她的一张银行卡被盗刷近万元，虽然及时向警方报了案，但银行却以逾期未还款的理由将她列入了黑名单，造成个人征信受到不良影响。“被盗刷的责任不在我，如果先行还款的话，岂不是承认是自己刷的？”叶女士说，“我只是希望这笔钱以挂账方式先放着，等公安机关破案后再处理。怎么就征信不良了呢？”

5月18日《宁波晚报》

势单力薄的叶女士，遇上这样的烦心事，并没有出乎大家的预料。那么，面对强势的银行，她该怎么做呢？其实，遇到银行卡被盗刷，要尽快做三件事：一是通知银行进行挂失；二是报警；三是马上去附近的ATM机操作银行卡，以证明卡主和银行卡均不在盗刷现场。只可惜，叶女士只做了前两件，而最重要的第三件事恰恰没有做。结果，一分钱赔偿拿不到不说，反而倒过来被银行列入个人征信不良黑名单，令人扼腕长叹。

征信系统里的不良信用记录是自动产生的，当持卡人欠款逾期达到3个月后，逾期还款记录就会从银行系统进入征信系统，成为不良信用记录。如果对不良信用记录有异议，要求申请从征信系统内撤销的话，内部程序非常复杂。若的确不是持卡人的原因，需要支行上报分行、分行上报总行，总行再报给中国人民银行征信中心。

难道叶女士真的无可奈何了吗？类似事件上海已有判例。虽然我国不是判例法国家，类似案件的判决结果难以预料，上海的案例只能作为参考。但是，拿起法律武器维护自己的合法权益，是叶女士唯一的选择。

郑建钢

投稿邮箱 nwbphj@163.com