



迎接G20 做文明有礼宁波人

# 市民建议繁华路口推广触摸式信号灯 宁波早就装过,有点“水土不服”

## 交警说:“文明礼让斑马线”需要的是司机和行人相互配合

□记者 张贻富 通讯员 周瑾

“按钮一摁,绿灯亮起,行人过马路不用担心来往车辆,对干道交通影响也较小。宁波可以考虑安装这种行人过街触摸式信号灯啊。”本报与市治堵办、市交管局联合发出的斑马线前“礼让倡议”之后,市民们除了发出“我承诺斑马线前礼让”的宣言外,不乏献计献策的,其中网友“刘学勇”就@本报提出了这样一个建议。



药行街大来街口的触摸式信号灯,按钮已经不见踪影。 记者 崔引 摄

### 高大上的触摸式信号灯其实宁波早就有了

网友“刘学勇”分析,没信号灯的路口,横过马路的人流量差别很大。在郊区,车子随时礼让行人没有问题,但在较繁华的街市上,行人川流不息、一直阻断干道交通,会造成车辆大面积拥堵。

他说,在欧洲,不管是在城市还是乡村,行人触摸式信号灯很普遍,这体现了人文关怀与交通效率的平衡。“无行人触摸时,行人信号灯一直是禁止通过的。要过马路必须先按下信号灯,根据设计的延时响应,等灯变绿后,才能过马路。信号灯有几分钟的等待响应时间,长短设计可依干道车流量而设定。这

样对干道交通影响极小,又方便了行人,最关键的是过马路变成了有法可循的事。

对这个建议,市交通警察局道路秩序处的崔警官解释说,其实这种信号灯宁波在2010年就有设置,总共不到10个,都分布在老三区。

记者根据介绍在药行街找到了这种“高大上”的行人触摸式信号灯。日新街口和大来街口就有,但都已经停用,其中一处的按钮甚至被人给抠掉了。

“从目前我们了解的情况来看,这些信号灯的使用效果并不是很好,现在也都停止使用了。”崔警官表示。

### 今后或在相关路口直接设置固定信号灯

据介绍,行人过街触摸式信号灯在宁波设置的初衷,是为了改善繁华路口的交通情况,保障横穿马路市民的出行安全。这批灯有一个最大的特点,就是增加了倒计时功能,市民能掌握好步行速度,算好通过时间。“如果行人能凑五六个人再去按,就可以达到很好的效果,既车流顺畅又人行安全。”崔警官说。

他表示,这些信号灯有些是因为道路改造才停用的。但更多的是因为不仅没起到理想作用,反而造成了车辆和行人的道路通行冲突,才无奈停用的。

比如在药行街这种交通比较繁忙的路段上,行人按下触摸式红绿灯,车子就得等60秒。隔三岔五就

有人要过街,往往造成主干道机动车遇到过多红灯而滞留,影响车辆的通行,从而造成道路拥堵。“国内其他城市使用时也遭遇过这种尴尬。”崔警官说。

呼吁启用触摸式信号灯的市民不止“刘学勇”一个,读者陈先生也对江北槐树路上的这种信号灯念念不忘,“孩子和老人过马路的时候很好用的。”

对此,崔警官回答:是否重新启用,甚至进一步推广触摸式信号灯,需要跟相关部门协调并征求市民意见后确定。“也有可能直接在相关路口直接设置固定的信号灯,这样不管是车辆还是行人都按照红绿灯指示通行,效果可能会更好一些。”

### 繁华路段一些设置不合理斑马线将被清除

在江东百丈路、海曙药行街等一些市区主干道上,开车的市民会发现往往相隔不到100米就有一条斑马线,刚踩油门就得刹车减速,这种情况今后将得到改观。

市公安局交通警察局道路秩序处副处长张天晴说,根据道路交通标志和标线的国家标准,“人行横道线的设置间距根据实际需要确定,一般应大于

150米。”

交警部门近段时间将着手对一些设置不合理、影响道路通行的人行横道线进行清理,以提高道路的实际通行能力和效率。“希望需要步行过马路的市民理解和支持,多走几步路。”

张天晴说,这些举措不仅是为了安全,也是让行人和车辆互相配合礼让,提升路口的通行效率。

FIYTA | 飞亚达  
珍惜和你的每分每秒

扫码关注公众号  
折扣多到你尖叫



微商城520专区  
最低299元起

扫码领取优惠券 折后满减真优惠



领券尊享折上折  
折后再惊喜满减

宁波天一广场旗杆巷74号 飞亚达专卖店  
咨询电话: 0574-87251920、87119893



520  
特忠价 ¥2679  
原价 ¥5280