



私家车在十字路口被撞进了绿化带 开车的是个怀胎8月的孕妇

□记者 马涛 通讯员 齐海杰 姚璐璐

昨天上午,大榭开发区环岛北路十字路口发生一起车祸,一辆小轿车与工程车相撞,被“顶”进了绿化带。而驾驶小轿车的是一名怀孕32周的准妈妈。消防员迅速将被困的孕妇救出,所幸并无大碍。交警部门表示,孕妇驾车要慎之又慎。



小轿车被“顶”进了绿化带。 图片由通讯员提供

车祸就发生在榭北消防中队附近

这起车祸现场,距离大榭榭北消防中队只有50米左右。“我当时在打扫卫生,听到外面‘砰’的一声响。往外一看,前面路口有辆车翻了。”最先发现险情的消防员向记者介绍说。

六七名消防员闻讯跑了过去,除了发现工程车侧翻,满车沙土洒落一地外,在路边绿化带里还发现了一辆红色轿车。“小轿车被工程车‘顶’进去的。”目击者告诉消防员。

就在一路消防员协助工程车驾驶员爬出车窗的时

所幸营救及时,经检查并无大碍

交警赶到后封锁了现场,并调来吊车和挖掘机对现场进行清理。120救护车赶到现场后,给胳膊受伤的工程车驾驶员进行了包扎处理,同时将小轿车驾驶员送往附近医院。

据工程车司机介绍,自己车上装着20吨沙土。当时他在通过路口时,猛然发现对向车道上有一辆小轿车在左拐。眼看着两车就要撞上,情急之下他往右猛打方向盘,结果工程车翻了,小轿车也被撞到了路边绿化带里。

记者从路口监控视频看到,当时一辆红色轿车正

医生和交警都说孕期开车要谨慎

在网友将现场图片传播开之后,关于孕妇能否开车的问题,再一次引起大家热议。“大月份孕妇还是少开车为妙,尤其是手动挡。”有网友这样表示。

昨天,记者就这个问题咨询了浙江大学明州医院产科医生祁慧娇。她赞同网友的说法,并补充说:“孕妇并非不能开车,但一定要谨慎,尤其是孕后期要尽量避免。”

据了解,正常来说,孕期开车对孕妇和胎儿没有太大影响,但如果长时间保持开车的坐姿,则可能影响下肢血液循环,甚至影响分娩,所以孕妇一定要避免长途

候,另一路人马赫然发现:虽然小轿车没有发生侧翻,可坐在驾驶座上的女子挺着个大肚子。“我们也吓了一跳,当时女驾驶员脸都白了,说话也不利索。车门有些扭曲,打不开,我们就叫人拿来工具进行破拆。”消防员介绍说,现场情况有些紧张,因为工程车油箱破了,开始漏油。

很快,小轿车驾驶座一侧的车门被打开,司机被小心翼翼地搀扶了出来。还好,她的身上没有明显外伤。消防员找来一个藤椅让她坐着,由于太过紧张,女子开始抽泣,身子一个劲地发抖,怎么安抚都没法平复。

在左转,工程车飞快地自东往西驶来,在路口发生侧翻,满车沙土翻覆,红色轿车则“不知所踪”。转换监控角度后才发现,轿车冲到了路边绿化带里。

“这次事故还好工程车司机采取了紧急措施,将方向盘往右打了,撞击力减少了很多,要不然后果不堪设想。”现场处理这起车祸的牛警官介绍说。

据了解,驾驶小轿车的孕妇是大榭本地人,已经怀孕32周。所幸这次营救及时,且孕妇本人未受到撞击,经医院检查诊断,暂无大碍,但还需观察。目前,事故原因正在进一步调查中。

驾车。

同时,随着孕后期腹部隆起较大,孕妇上下车不仅不方便,而且可能会遇到腹部顶到方向盘等问题,这时就需要调整座椅和方向盘之间的距离。至于为什么不宜驾驶手动挡,是由于两只脚要不停配合,这样腹肌容易紧张。

交警部门表示,孕妇开车的不安全因素较多,尤其是很多大月份孕妇不系安全带,担心勒住腹部。从安全角度来说,孕妇开车更要系安全带,因为行车时会遇到颠簸、刹车等情况,如果撞到方向盘或仪表盘,问题可能更严重。所以建议在医生指导下采取正确、合理的系安全带的方式。

昨天开始桥下焊接 奉化江为此封了航道 灵桥通车不远了

□记者 边城雨

昨天一大早,奉化江三江口段散步的市民发现,江面上停了不少船。“至少有十几条,以前从来没有看到过这种情况。不会是出什么事了吧?”打进本报新闻热线87777777的赵女士说。

因施工暂时封闭了航道

上午8点,记者赶到了现场,看到从江夏桥到正在建设的澄浪桥,两边确实停了十多条船。其中一条大船停靠在兴宁桥下一个桥孔边,而在岸上,有一个相关部门设置的“禁止抛锚”的警示标志。

记者与三江河道管理局取得了联系,该局执法科一名工作人员告诉记者,三江常态清淤并没有包括奉化江,所以不可能与三江清淤有关。“船只的管理归海事部门,你直接和他们联系吧。”

宁波市海事局鄞奉海事处相关负责人在接受记者采访时表示,奉江航道三江口段昨天的确进行了封闭,封闭时间是上午6点到下午6点,一共12个小时。

“封闭的原因是因为灵桥大修工程正在进行桥下施工,施工过程中难免会掉下来一些材料什么的,对过往船只会造成一定的安全隐患。所以我们决定对航道暂时进行封闭。”该负责人说,在此之前,他们已经通过各种方式对船只所有人进行了通知,这些船可能是在等待通航。

灵桥面板铺设基本完成

昨天,城管市政部门的工作人员也向记者证实了这个说法,“因为灵桥面板需要进行桥下焊接工程,所以对航道进行了封闭。”

据介绍,灵桥桥面板有12大块,每块长25米,平均宽约8米,最重的达86吨。这12块桥面板此前一直在场外加工基地进行制作和试拼装,今年3月起,通过江海联运的方式分批运达施工现场。3月29日,首块桥面板正式开始定位安装,共历时45天,一直到5月14日才完成。

灵桥桥面板自重大、体积大,安装工序复杂。每块桥面板的安装,要经历起吊就位、临时固结、铆接栓接、焊接这四步。在此过程中,为了传承灵桥的传统工艺,对纵横梁等文物构件均采用铆接工艺进行安装;对于新制桥面板,多道U型肋等小构件,则采用高强螺栓及焊接的形式连接。而桥下焊接是一道必经工序。桥下焊接一共进行了十多个小时,进展十分顺利,

市政部门还说,桥下焊接完成之后,灵桥的面板铺设基本就完成了,接下来,将拆除龙门吊、栈桥等大型临时设施,进行桥面及两侧接坡沥青铺装以及路灯、栏杆、管线、绿化等各类附属设施的施工。

“用不了多长时间,灵桥就具备通车条件了。”工作人员说。



奉化江上船只在等待通行。记者 边城雨 摄

中国保险监督管理委员会宁波监管局公告 第46号

经中国保险监督管理委员会宁波监管局核准,同意设立中韩人寿保险有限公司宁波城区支公司,现予以公告。

机构名称:中韩人寿保险有限公司宁波城区支公司
机构编码:000171330205
机构住所:宁波市江北区人民路132号4-12室、4-13室
经营区域:宁波市城区
成立日期:2016年4月25日

颁发许可证日期:2016年4月26日
许可证流水号:0092328
机构负责人:谢凌毅
联系电话:81850711
客户服务电话:4009800800
邮政编码:315300
业务范围:开展人寿保险、健康保险和意外伤害保险等保险业务,以及上述保险业务的再保险业务。