



# 小型电动车：该禁“上路”还是给“出路”？



时速60公里以内、乘员不超过4人、总质量不超过1200公斤……近年来这样的四轮小型电动车持续“走俏”，业内估算目前市场保有量约为200万辆。

这样风靡市场的电动车却游离于监管之外。专家指出，此类车辆行业标准和监管政策的缺失，再加上数量迅速扩张，可能造成城市交通管理的“破窗效应”，建议尽快为小型电动车指明“出路”。

## “走俏”背后：“三不管”、价格低

一组数据令人心惊：从2011年至2013年10月，北京市涉及“代步车”等车辆的交通事故发生757起，伤858人，死亡136人。然而，这样的车辆在一些地方却“大有市场”。

记者在河北燕郊一家名为晟鑫车行的销售店了解到，一款外形仿宝马smart的小型电动车按配置不同售价在1.8万元至3.8万元之间。一些热销款一周内能往北京卖100多辆。在燕郊，几乎每一个公交车站都聚集着数辆载客小型电动车。

山东是小型电动车的主要产地之一。据山东省汽车行业协会不完全统计，去年全国小型电动车产量约为70万辆，其中山东省主要小型电动车企业产量达到34.7万辆，同比增长53.7%，产量连续三年增长超过50%。

记者调查发现，这种电动车主要风靡在城市交通的“最后一公里”。一些人口密集的小区距离公共交通车站较远，有些人不愿意坐黑摩的，只能选择电动车就近代步。再加上此类车辆不限号、体积小，在城市边缘地带使用更加频繁。

然而，产量和使用量快速增加的背后，却有隐忧。这种车辆因“不用上牌照、不需驾照、没有保险”而被称作“三无”车辆，对正常道路交通造成一定干扰。此外，由于我国尚没有针对这种车型的行业标准，生产质量参差不齐，存在安全隐患。

“别说扣车、拘留了，刚把车拦下来有的老人就情绪激动，说小型电动车既然可以生产、销售，为什么不让他们用。”北京一名一线交警说。

## 无标准、执法难，助长“作坊式”生产

近年来，老年代步车等小型电动车在我国城乡市场走俏，数量已相当于一个中等规模城市的机动车保有量，但是关于小型电动车“合法化”的讨论一直没有停止。

一些人认为小型电动车作为纯电动车的一种，符合国家节能政策且能够满足中低收入群体需求；也有人认为小型电动车对于电动汽车行业技术升级的贡献有限，且在城市需要占用大量道路资源会加重拥堵，应该予以取缔。不可忽视的是，小型电动车行业发展的不确定性正在增加。

——安全隐患凸显。由于低速电动车不上牌，行驶过程中占用机动车道、闯红灯、随意并线、逆行等违反交通法规的行为时有发生。此外，北京市消防局相关负责人指出，电动车

火灾已经成为影响北京消防安全的突出问题，电气故障、短路、线路故障等安全风险大。

——“作坊式”企业恶性发展。由于小型电动车未列入《道路机动车辆生产企业及产品公告》目录，生产企业纷纷以“电动观光车”“老年代步车”“电动助残车”等名义生产销售。但是缺标准也助长了“作坊式”电动车恶性发展。记者在山东等地看到，部分小型电动车只是在三轮车的基础上加装了一个玻璃外壳，安全性与上路行驶的要求相差较远。

——上路管理遭遇难题。2013年北京市交管部门明确，电驱动或者燃油驱动的四轮“老年代步车”按照机动车管理，车辆需要上牌，驾驶人需要持照。但这一规定难以落实，问题就在于这类车辆未列入国家《道路机动车辆生产企业及产品公告》目录，不能上牌。

## 改变无序状态 “一禁了之”不现实

26日，全国41家小型电动车企业在山东德州针对100款电动车举办“测试大赛”。“小型电动车行业七八年来一直在逆境中发展，我们希望国家能尽快出台相关政策。”山东省汽车行业协会常务副会长兼秘书长魏学勤说。

“对小型电动车‘一禁了之’是不现实的。”中国工程院院士杨裕生认为，小型电动车的发展能够促进电池、电机、电控等相关产业的成熟，也能够为自主品牌电动汽车积累技术和人才。他建议，将低速小型电动汽车从汽车管理的体系中单列出来进行管理，结束生产和使用的无序状态。

魏学勤认为，大型车企瞧不上小型电动车微薄的利润，而愿意生产小型电动车的摩托车、汽车配件企业又不具备生产资质，这直接导致了小型电动车无序竞争、野蛮生产。他建议，我国对

小型电动车的监管应当从管理企业转为管理产品，避免不合格的产品流入市场。

目前，山东省已在部分县区探索小型电动车地方管理体系。如山东省沂南县对产品质量符合相关要求的小型电动车，允许挂“沂电”开头的地方牌照，驾驶员持有C3驾照可在二级及以下公路上行驶，并可购置交强险。

受访专家表示，针对小型电动车的讨论不能无限期进行，相关管理部门也不能对市场和百姓的需求“充耳不闻”。历史证明，市场选择的“逻辑”往往更能经得起时间考验。从目前小型电动车的购买人群来看，可以通过加强行业监管，挤出那些妄图逃避上牌、上保险等监管的人；对于以低价格购买电动车的需求，也应该通过适当方式允许其合理、规范发展。

据新华社

**中国民生银行 宁波分行**  
CHINA MINSHENG BANK

## 二十周年贺行庆

### 民生理财惠甬城

产品名称	期限	认购起点	预期年化收益率	募集期间
天溢金	1天	5/10万	3%/3.05%	每日
新客户专享 (增利新喜款)	61天	5万	4.25%	5月27日起售
存量客户提升 (增利加喜款)	91天		4.25%	
非凡增利系列 (社区专属)	61天		4.25%	
安赢保本理财	90天		3.13%	

温馨提示：1、理财非存款，产品有风险，投资须谨慎。  
2、产品净值随市场波动，风险自担，投资有风险，入市须谨慎。咨询电话：87788888

网点	地址	电话	网点	地址	电话
杭州湾支行	杭州湾新区滨海大道1027	83991811	余姚支行	余姚阳明西路381-391号	83817273/83877278
鄞州支行	鄞州区中河路67-4号	85782477/87366606	宁波支行	宁波城隍庙二中东路58-8号	83522586/86385538
江东支行	江东区长安路718-717号	87733277/89700000	民安路支行	民安路333号海曙区段55555555	87268872
象山支行	象山丹城镇天安路127-133号	89528530/85066078	开明支行	海曙区开明街407号	87203137/7228199
分行营业部	高银国际大厦15楼	85388877/85388878	海曙支行	海曙区中山南路100-108号	87347095/87347718
北仑支行	北仑区中河路15279号	86875231/86800633	江北支行	江北区南山路150-154号	87207711
慈城支行	慈城支行中河路15279号	86875231/86800633	镇海支行	镇海区海防路1000号	86666718
奉化支行	奉化市南湾街125号	06906522/06906632	鄞东支行	江北区南山路150-154号	87816817
慈溪支行	慈溪市观海卫镇观海卫路1	031137300357/3737	鄞州支行	鄞州区钱湖北路1111111111	88021188
镇海支行	镇海区北仑路12100号	06926514/06926666			

# 吉林天桥岭再现虎迹 一年来5次“虎出没”

记者从长白山森工集团天桥岭林业局获悉，近日，该林业局上河林场护林员上山巡护时，发现疑似东北虎的足迹。这是该林业局自2015年3月以来，第5次发现东北虎足迹。

5月26日，天桥岭林业局上河林场护林员迟凤林上山巡护时，发现疑似东北虎的足迹。后经国家林业局猫科动物研究中心相关专家鉴定，此次发现的东北虎为一只雄性小东北虎。

天桥岭林业局省级东北虎自然保护区位于汪清县东北部，地处长白山脉老爷岭支脉南麓，包括天桥岭林业局向阳林场、张家店林场、新开林场等9个林场辖区的全部或部分区域。

天桥岭林业局自2015年3月在张家店林场发现东北虎足迹以来，又先后在2015年6月、2015年12月、2016年5月2日多次发现或拍摄到东北虎的足迹和影像，这次是该林业局一年多以来第5次发现东北虎足迹。

天桥岭林业局局长曹永福表示，天桥岭林区虎迹频频，主要是得益于生态环境有了较好的恢复，梅花鹿、麋鹿、狍子、野猪等野生动物种群迅速增加，老虎食物链得以形成。另外，吉林省全面停止木材商业性采伐，实施生态移民，保障了东北虎栖息繁衍的生存环境。

据新华社

**JIAO XUE ZHI NAN**  
**教学指南**

广告垂询电话：87685719

**宁波技师学院 培训信息**  
宁波市高技能人才公共实训中心

- 宁波市高技能人才公共实训中心是政府搭建的公共实训平台，真诚为企业职工、院校学生提供培训鉴定服务。常年开设数控、模具、机电、电气、汽修等工种(专业)高端技能实训、鉴定。
- 2016年机械(数控、机修、模具等)、汽修、电工、焊工技师、高级技师国家职业资格考评报名开始。
- 机械类、电气类、焊工、汽修、烹饪、面点等工种国家职业资格等级班常年开班。
- 机修钳工中高级、电工高级、技师班近期开班，报名从速。
- 电工、焊工、登高上岗证初、复训每月开班。

符合条件的培训学员按规定享受政府经费补助!  
地址：江北区榭嘉路800号 电话：88168011 88168699