



三江热议



“下不完的雨”让市民更期待海绵城市

胡晓新

从4月到5月，雨水一直是天气舞台上当仁不让的主角。眼瞅着日子已经到了5月底，雨水丝毫没有要“谢幕”的打算。刚刚过去的双休日，有多少人被窗外滂沱的雨声和时不时炸响的雷声吵得没能睡好一个安稳觉？据宁波市气象台消息，上周六晚上8点到昨天12时，全市普降大雨，部分地区出现暴雨，降雨量达到50毫米。市区昨现20多处积水。难怪朋友圈有人感叹“天就像漏了一样”。

5月30日《宁波晚报》

如此充沛的降水，怎么可能是缺水？出乎许多人的意料，宁波确实是实打实的缺水地区，人均水资源占有量只有浙江省人均水平的60%，全国人均的55%。4月~9月降雨量就占全年的70%，汛期易产生洪涝等灾害。如此充沛而宝贵的雨水，绝大多数却在汛期成为灾害，或淹没道路，灌入房舍，或白白排入大海，雨水利用量仅占全市供水量的1%左右。因此，建设“涝时吸水，旱时吐水”的海绵式城市，显得迫在眉睫。

“下不完的雨”让市民更期待海绵城市。目前，宁波在“最大限度地留住雨水，并很好地再利用这些雨水”的海绵城市建设方面已取得不小的进展，且制定了相关目标：至2020年，全市建成区20%以上面积达到能将70%降雨就地消纳和利用的目标，至2030

年，全市建成区80%以上面积达到目标要求。上月，宁波入列全国“海绵城市”试点。今后三年，宁波每年将获得中央财政4亿元海绵城市建设专项资金补助。

市民期待海绵城市，除了有关部门要科学决策、规划和建设，更离不开每个人自己的身体力行。可以说，每个市民既是受益者，更应是参与者。除了对海绵城市建设的设施规划方案，工程建设提出意见建议外，参与的方式还有许多。比如，海绵城市建设的一大途径是在雨天或汛期大量集纳雨水并加以利用。而雨水蓄存工作，无论是在小区或自家楼下准备雨水罐，还是改建可以集纳雨水的“绿色屋顶”，都需要每个居民主动积极地支持和参与。如果通过这样的方式平均每人每天能节省一桶水，全市一天能省下多少水？一年下来，肯定是个足以为海绵城市加分的天文数字。

又比如，在海绵城市建设中，通过多种途径回收与蓄积的大量雨水，如果水体受到了较大污染，处理与利用的成本就会大大增加，且会影响到这些雨水的利用率。因此，市民特别是小餐馆经营者不往道路雨水收水口乱倒泔水，不乱扔垃圾，自觉保护这些回收与蓄积的宝贵雨水，应当成为每个市民的义务。

只有市民与海绵城市建设的深度融合，市民的期待才能更快地成为现实，“海绵”的功用才能得到更持续的发挥与提升。

图评天下



“无人机”不能无人管

成都双流国际机场5月28日遭遇无人机阻碍，东跑道停航一个多小时，55个航班不能正常起降。如今机场已经恢复正常秩序，但关于无人驾驶与管理的深层次问题值得思考。

5月30日新华社

针无双头利，蔗无两头甜。无人机应用场景的扩大，也带来风险和隐患。无人机不能有人飞无人管。只看到无人机的美好，而无视其存在的风险和隐患，并非负责任的态度。相关部门应抓紧制定有针对性的管理细则，堵上无人机监管“漏洞”。此外，生产和销售企业也应严格落实实名制，让无人机飞行“有迹可循”。



“夺命漂流”还要裸奔多久？

张枫逸

5月28日，广东省江门台山市端芬镇凤凰峡旅游区发生一起事故，游客漂流遇山洪袭击，致8人不幸死亡，6人获救。事故前，气象部门连续发布两道暴雨预警，却未能阻挡“夺命漂流”照常营业。

5月30日新华社

漂流遭遇山洪，有天灾的因素，但山洪并非不期而至。5月26日至28日，台山市气象局先后发布暴雨蓝色预警信号、暴雨橙色预警信号。在接到明确预警信息的情况下，凤凰峡景区依然组织游客进行漂流，最终导致8人死亡。与猝不及防的灾难相比，这种原本可以避免的悲剧更令人痛心，而躲藏在天灾背后的人祸更值得追问。

作为一项水上休闲活动，漂流近年来广受游客追捧，许多景区都开发了相关项目。然而，与之相随的是，近年来多地频出漂流安全事故。2013年7月14日下午，广西来宾市金秀瑶族自治县忠良乡天堂山河谷漂流，突遇山洪暴发，94名正在河中漂流的游客猝不及防，卷进了洪峰激流。事故最终导致8人死亡，9人受伤。事后，漂流项目未获审批、安全员未经培训等问题引发社会关注。

不过，当广东凤凰峡漂流事故再度来袭，我们不禁惊讶地发现，事故暴露出的一些问题似曾相识，时隔三年后，漂流行业的监管盲区现象依然存在。其一，缺乏主管部门。业内人士指出，2004年7月1日《行

政许可法》实施之后，旅游部门就不再具备审批漂流项目的资格，但其他部门也未获得审批资格。近年来，广东等省份自行出台规定，漂流作为高危险性体育项目，由体育主管部门负责办理行政许可。不过由于漂流同时还涉及游客管理、水利资源开发、安全生产等环节，关系到旅游、水利、海事、安监等多个部门，并未从根本上改变“九龙治水”的问题。此次凤凰峡漂流事故发生后，当地旅游局和体育局就相互踢皮球。前者表示凤凰峡不是A级景区，由体育部门发牌照，目前不由该局管理。后者承认向涉事企业发放了执照，但坚称安全监管是旅游局的责任。

其二，缺乏规范标准。目前，漂流行业在场地建设、装备与技术、漂流流程管理等方面没有统一的标准和科学的规范，导致各漂流项目的安全配套设施和管理水平参差不齐，存在许多安全隐患。比如，一些漂流点只是给游客提供救生衣而没有安全帽，雇佣缺乏专业培训的当地农民担任安全员。

“夺命漂流”一路裸奔的背后，实质是游客的生命安全毫不设防。一些漂流经营企业往往会钻监管的空子，为了节约成本，对相关基础设施的维护和更新不到位，或是在天气不好的时候依然让客人“开漂”，以追求更大的经济利益。眼下暑期将至，漂流又会成了避暑旅游的热门选择。各地应对漂流项目集中排查，消除安全隐患，提高经营者的安全意识和责任意识，早日结束漂流的“野蛮生长”。

热点快评



【家电维修维修这些猫腻你得知道】 小故障当作大毛病维修、零部件损坏只换不修……关于家电维修，这些问题你遇到过吗？最近一个月，鄞州区共接到市12315热线转办的有关家电方面的消费申诉12起，其中7起与售后维修有关，其中，家电维修的猫腻不少。

5月30日《宁波晚报》官方微博

家电维修后维修存在猫腻的问题，与某些厂家或商家有意无意推行的“潜规则”不无关系。

像“零部件损坏只换不修”，相信很多居民都遇到过。简简单单的一个小毛病，维修人员非要说是“公司规定，只换不修”，一换，价格高得离谱。诸如此类的问题，症结到底在哪？

笔者以为，除了消保委等部门依据《消法》为消费者保障权利外，更重要的是，有关主管部门应对家电维修后维修做出一些硬性规定，并形成文字附在产品售后服务说明书上，这样，至少能让某些心理阴暗的厂家或商家有个约束。

【20年吃绝上百种野生植物】 植物专家舒志钢告诉记者，在城市化进展的过程中，从北京边缘向城市中心每推进1000米，物种就减少5个。1993年出版的《北京植物志》中被列为“极常见”、“较常见”的260多种野生植物中，至今有上百种已在京城难觅踪迹。这些灭绝的野生植物，多是被老百姓吃掉的。

5月30日《北京晨报》官方微博

光北京市，20年就吃绝上百种植物！全国呢？相信数量一定惊人。

如果野生植物有灵，恐怕它们做梦也想不到，数万万年来，一群群野兔、田鼠都没能将它们啃噬光，人类，却能在短时间内消灭它们一个又一个种群。但是，它们能跑吗？能跑到什么地方去？

本期主持 胡晓新

街谈巷议



“地震车”何以引发舆情地震？ 近日，河南省地震局的这辆“超级地震车”刚刚面世，随即引发关注。与此同时，这辆车468万元的报价，以及“地震车”的实用性也引发部分网友质疑。河南省地震局应急救援处处长余军生告诉新京报记者，“超级地震车”目前只购置了一辆，刚刚通过验收，如果华北地区发生六级以上地震，可随时投入使用。而相较于国际上的同类产品，468万元的报价并不算高。

5月30日《新京报》

“地震车”何以引发舆情地震？在笔者看来，这并非是一件坏事，既反映了社会监督力量的加强，也反映了我们抗震救灾设施和能力的升级。如果“地震车”只是一个借口，是以工作为名行以权谋私之实，那么一定要把这些浪费公帑、愚弄公众、假公济私的行为追查到底；如果“地震车”确属工作需要，也符合相应程序，这辆“地震车”就可成为加强地震知识学习、提升防震减灾意识和行动效率的最佳教具。

斯涵涵

高校“改厕”倒逼城市公厕“改良” 近日，广州大学4名女生致信校长，希望将学校男女厕所比例改为1：2，以达到厕位的实质性平衡，该诉求最终获校方同意。记者了解到，广州大学将对女生比例较多的教学楼文新楼6间男厕进行改造，调整为女厕，拟定于6月1日投入使用。

5月30日金羊网

高校“改厕”，倒逼城市公厕“改良”。城市公厕的建设和管理，是公共管理和服务的一项重要内容，体现了一个城市的综合管理水平。特别是，公厕作为一种公共设施，与市民生活密切相关，在一定程度上，也代表了城市形象。因此，各地应解决公厕数量偏少、布局不合理、男女厕位比例失调、除臭和环保欠缺等诸多问题。要知道，解决市民如厕难，有利于提升市民幸福指数。

汪昌莲

投稿邮箱 nbwbppj@163.com