

《长江三角洲城市群发展规划》发布

“宁波都市圈”跻身长三角五大都市圈

□记者 陈旭钦

昨天,国家发改委、住建部正式对外发布了《长江三角洲城市群发展规划》全文。《规划》对宁波城市的未来发展方向浓墨重彩,亮点迭出,留下了令人遐想的巨大空间。

长期研究区域经济规划的宁波市发展规划研究院副院长刘兴景博士认为:“《规划》对宁波都市圈的空间格局首次作了明确阐述,把宁波作为与南京、合肥、杭州三大省会城市并列的长三角中心城市,城市地位得到新的提升。宁波将迎来新的历史性机遇。”

“宁波都市圈”包括甬、舟、台三市

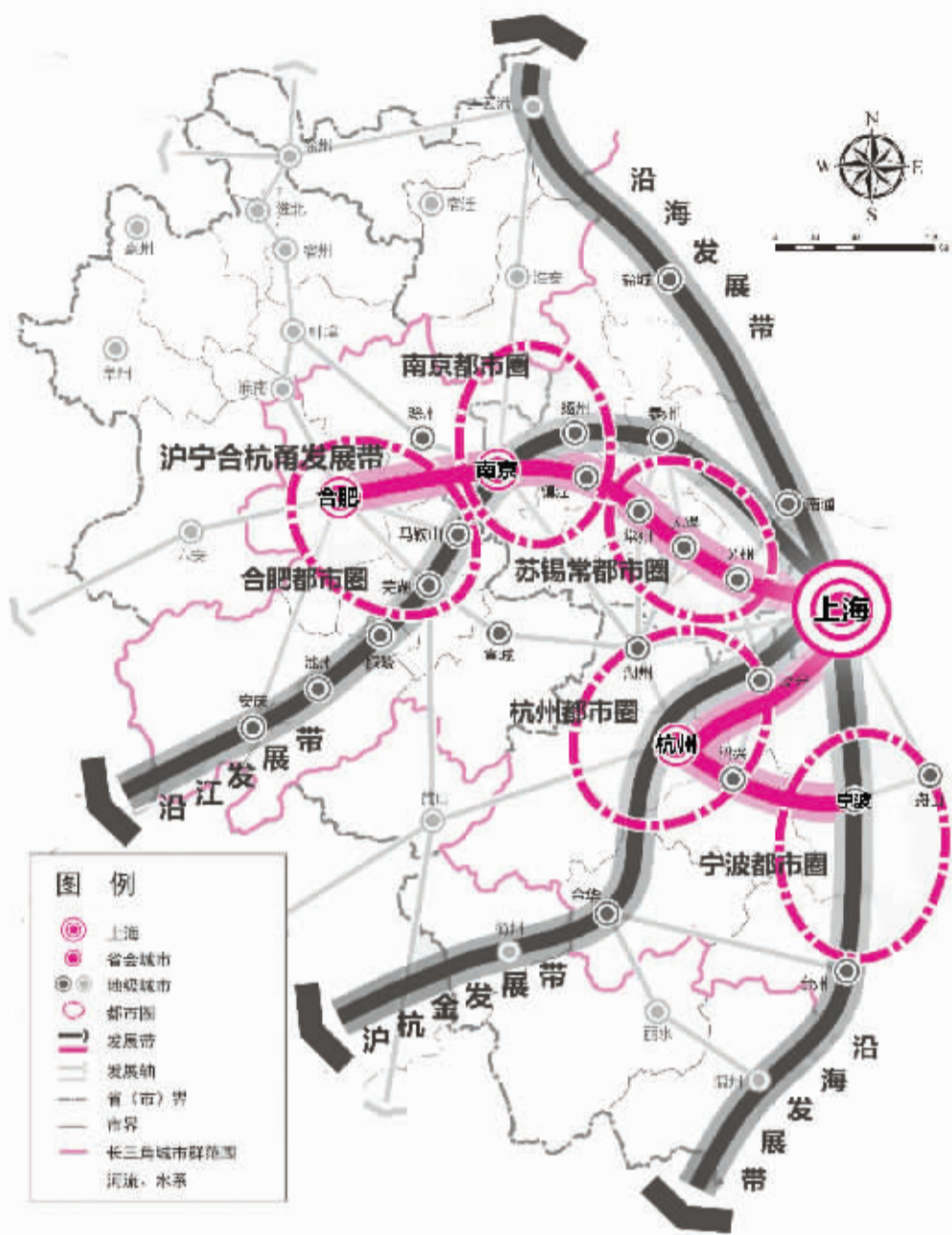
《规划》提出,优化提升长三角城市群,构建“一核五圈四带”的网络化空间格局,发挥上海龙头带动的核心作用和区域中心城市的辐射带动作用,依托交通运输网络培育形成多级多类发展轴线,推动南京都市圈、杭州都市圈、合肥都市圈、苏锡常都市圈、宁波都市圈的同域化发展。

宁波都市圈的具体范围包括宁波、舟山、台州三市。高起点建设浙江舟山群岛新区和江海联运服务中心,宁波港口经济圈、台州小微企业金融改革创新试验区。高效整合三地海港资源和平台,打造全球一流的现代化综合枢纽港、国际航运服务基地和国际贸易物流中心,形成长江经济带龙头龙眼和“一带一路”战略支点。

【解读】 据刘兴景分析,宁波都市圈跻身长三角

五大都市圈,这将加快提升宁波城市国际化水平,充分发挥宁波都市圈对长三角转型升级、创业创新的核心带动作用。宁波与舟山、台州地域相邻、人文相近、经济相融、文化相通,长期以来有着密切合作关系。在经济全球化和区域一体化深入演进的背景下,加快宁波都市圈建设有基础、有条件,可以实现资源互补、经济互动。

“比如,宁波具有国际大港资源和开放型经济优势,教育、创新、金融等服务功能相对突出;舟山港口岸线、旅游资源丰富,旅游、海运、渔业等产业发达;台州汽车摩托车、医药、塑料、家电等产业集群特色明显。宁波、舟山、台州三市共建宁波都市圈,区域合作必将向纵深推进,交通共联、市场共构、产业共兴、品牌共推、环境共建、社会共享。”



长三角“一核五圈四带”示意图 据国家发改委网站

“沪甬杭发展带”把宁波与三大省会城市并列

《规划》着重提到了四条发展带。即沿海发展带、沿江发展带、沪甬杭发展带、沪杭金发展带。其中,“沪甬杭发展带”依托沪汉蓉、沪甬通道,发挥上海、南京、杭州、合肥、宁波等中心城市要素集聚和综合服务优势,积极发展服务经济和创新经济,成为长三角城市群集聚最高端要素、汇集最优秀人才、实

现最高产业发展质量的中枢发展带,辐射带动长江经济带和中西部地区发展。

【解读】 刘兴景分析说,“《规划》提出了沪甬杭发展带,这就意味着把宁波提升到与南京、合肥、杭州三大省会城市并列的地位,具有重大突破的历史意义。”

“事实上,全球化时代区域发展都市化趋势,已经为宁波

城市发展积累了经验,成为参与全球竞争与国际分工的地域单元。”刘兴景举例,在欧洲,从巴黎经布鲁塞尔、阿姆斯特丹直到鲁尔、科隆,从曼彻斯特、利物浦到伦敦,在沿海经济发展带上连绵成片。“同样,在经济全球化时代背景下,宁波融入沪甬杭发展带,也将是参与全球化竞争和国际分工合作的战略选择。”

●●● 相关链接

《规划》提出宁波未来的发展前景

《规划》提出的宁波未来的发展前景,更是令人期待。宁波加快创新型城市建设可期。《规划》提出,要建设以上海为中心、宁杭合为支点、其他城市为节点的网络化创新体系。明确集中打造宁波等创新节点,重点提升应用研究和科技成果转化能力。

宁波智慧城市建设可期。《规划》提出,协同推进宁波等智慧城市建设,统一建设标准,开放数据接口,推动政务、交通等方面的智慧化应用;开展宁波等智慧城市试点示范;大力支持宁波、台州等城市建设国家电子商务示范城市,完善移动电子商务产业链,培育一批具有国际竞争力的电子商务服务企业;加快大宗商品电子商务平台和行业性电子商务平台建设。

宁波能源行业迎来大发展可期。《规划》提出,推进宁波、舟山等原油储备基地建设,创建国家级石油储备中心,构建清洁快速便捷的油品供应体系;推进舟山、宁波(二期)等液化天然气(LNG)接收站项目;建设宁海抽水蓄能电站;适

时建设浙江宁波、浙江舟山石化产业基地;推进长三角大型煤炭储备基地建设,重点建设宁波—舟山煤炭物流园区。

宁波生态环境更优美可期。《规划》明确,四明山—雁荡山共筑绿色生态屏障;推进杭州湾国家湿地公园生态系统修复及鸟类保护工程;对于杭州湾、上海、杭州、宁波、舟山、嘉兴、绍兴要联防联控,优化重化工业在沿湾地区的布局,控制围垦规模,加强岸线及湿地保护,提升入湾河流和排污口水环境质量,重点保护海洋生态环境,共同打造生态海湾。同时,宁波市镇海区被《规划》列入危险化学品安全生产重点监管区域。

以人为本,《规划》对宁波等城市在建设绿色城市、低碳城市方面,也作了明确阐述。发展绿色能源,推广绿色建筑和绿色建材,构建绿色交通体系。严格城市规划管理,合理安排城市生态用地,适度扩大城市生态空间,修复城市河网水系,保护江南水乡特色,让人们“看得到风景、记得住乡愁”。

宁波与国家发展战略规划有机对接

《规划》提出,“沿海发展带”要坚持陆海统筹,协调推进海洋空间开发利用、陆源污染防治与海洋生态保护。合理开发与保护海洋资源,积极培育临港制造业、海洋高新技术产业、海洋服务业和特色农渔业,推进江海联运建设,打造港航物流、重化工和能源基地,有序推进滨海生态城镇建设,加快建设

浙江海洋经济示范区。

作为宁波都市圈中的舟山,要探索建立舟山自由贸易港区。依托舟山港综合保税区和舟山江海联运服务中心建设,率先建立与国际自由贸易港区接轨的通行制度。高起点推进中意宁波生态园等的建设。加快各类海关特殊监管区域整合优化和开放平台创新升级,逐步将各类海关特殊监管

区域整合为综合保税区。

【解读】 “宁波与舟山作为浙江海洋经济发展核心示范区,目前重点在发展‘三位一体’港航物流服务体系。宁波港口经济圈作为主动参与国家‘一带一路’和长江经济带战略的重要举措,这次在《规划》中也充分得到体现,表明了宁波与国家发展战略规划实现有机对接。”刘兴景博士说。

宁波要打造全国性综合交通枢纽

《规划》明确,宁波要打造全国性综合交通枢纽。按照“零距离换乘,无缝化衔接”的要求,着力打造集铁路、公路、民航、城市交通于一体的综合客运枢纽,大力推进综合货运

枢纽和物流园区建设。

强化宁波等干线机场能力,改扩建宁波栎社机场。强化宁波城市轨道交通网建设;建设上海—嘉兴—宁波铁路(含城际铁路);建设舟山至

宁波至金华铁路;建设甬台温高速复线三门湾段;推进杭甬运河航道整治;建设宁波梅山集装箱综合场站等铁路枢纽;推进宁波—舟山港煤炭、集装箱和矿石专用码头建设。