

鄞州万达周边马路试点停车收费

附近市民与商户反对居多 专家建议征求多方利益相关者意见

□记者 边城雨

中心城区中,江北、江东、海曙都安装了咪表收费系统,镇海、北仑和鄞州没有实施。不过,最近传来消息,鄞州区也要装“咪表”了,以后在马路边停车要收费了!引起了不少人的关注和反响。昨天上午,记者从鄞州区治堵办了解到,目前他们正在搞试点,首批智能停车收费系统正在鄞州万达实施,目前正在施工,预计7月份投入使用。但是,记者了解到,周边居民反对挺多,沿街商户也担心影响经营。

现场 后庙路部分已经施工完毕,万达周边还在施工

据悉,鄞州区咪表收费系统目前还在建造之中,由鄞州区治堵办牵头实施,第一批试点万达片区。

鄞州治堵办彭姓工作人员告诉记者,据他们委托第三方做的调查,万达广场停车位平时紧张,节假日更紧张,停车从10:00开始便逐步增加,至13:00达到一天中停车数量最大2000辆左右,随后停车数量一直较高,至夜间21:00停车数量才有所回落。周末停车时长平均在2小时左右。由于停车位紧张,周边马路车辆乱停乱放现象严重。

万达广场试点宁南北路以东,

天童北路以西,四明中路以北,嵩江中路以南的区域,大约有1500个停车位。管理原则是停车入位、停车付费、违停受罚。和市三区的咪表不同的是,他们这套停车系统叫“互联网+停车”。这是一套集停车管理服务、停车缴费、车位信息发布、停车诱导等功能于一体的道路停车收费管理系统。也就是说,车主今后可以在去目的地之前,随时查询停车场车位的精准信息,依据不同需求选择停车位停放车辆。

另据介绍,该系统启用后,

将为市民提供道路临时停车的便利服务,但试点区域内的道路违法停车行为将会被严格处罚。安装在路边的摄像机还将对违法停车的车辆,进行24小时不间断图像抓拍取证。

对于违法停车行为,城市管理部门将根据《宁波市停车场规划建设和管理条例》的有关规定进行执法;对在道路停车泊位不按规定时间、准停车型停放车辆和使用收费道路停车泊位不缴费的车主,将被处以50元以上150元以下罚款。

反应 居民反对居多,商户担心提高经营成本

昨天上午,记者进行了一个微调查,在接受调查的110名网友当中,在回答问题“您对于咪表停车制度持什么态度? A.支持 B.不支持 C.无所谓”时,有70多名网友明确表示反对,还有20多名网友认为无所谓,支持的只有7个人。“我在天一广场附近上班,路边就是咪表停车位。后来发现咪表停车位好多没有停车,车子乱停乱放的情况好像更严重了。因为收费太高了,有些人为了逃费,干脆就乱停乱放了。我认为,相关部门在治理停车难的时候,不能光凭收费,还要投入更多从根本上解决这个问题。不然,只能越治越乱。”网友“一米阳光”说。

在鄞州万达工作史小姐说,她以前都是把车停到路边,以后要是咪表收费了,她决定乘公交或骑电

瓶车了。现在收费标准虽然没有公布,但是停一天怎么着也要几十块钱,想想也是心疼。

市民吴先生是家住万达广场的一个小区。他说,他们小区的内部业主群曾进行过一个讨论,结果是大家一致反对在小区周边的道路上装咪表。拿他来讲,已向小区交了包月停车费,但由于小区内停车位很紧张,下午五点半一过,车子就没地方停了,不得已只能停到小区外路边。以后要是咪表启用了,这样一来就等于交了双份的停车费,很不合理。他同时认为,咪表停车位能不设最好不,如果设了,不易收费太高,建议夜间咪表收费低一些或免费,以体现这项制度的公益性和还利于民。

也有市民认为,从现有的情况

来看,鄞州的收费系统和市三区的是不统一的,这个有些不合理。最好能统一起来,这样以免造成人为的浪费。虽然现在可以移动支付,但是更要考虑到那些不会移动支付者的需求。

“师傅,能不能别在我们门前装,这样会影响我们生意的。”这是昨天记者在采访中,在后庙路看到一幕,多名路边的商户出来抵制咪表的安装,“后庙路路两边虽然停的车子比较多,但主要是节假日,平时也没有那么多。如果以后停车收费了,我们的生意肯定差了,或者顾客的停车费也要我们掏了,肯定增加了不少经营成本。”一家经营川菜馆的老板说。还有商户关心停车收费的价格,如果收费过高,肯定把客户吓跑了。

建议 解决停车难,先多征求居民意见

宁波理工学院管理分院副教授游建章博士认为,咪表作为一项解决停车难的民生工程,不失为一项不错的举措,但是这项制度推行到现在,存在的矛盾也越来越突出,因此,在实施时一定要慎之又慎。

游建章说,作为城市的管理

者,应该科学合理的看待咪表收费的问题。如果小区周边的停车位并不紧张,停车的都是小区的人,就没有必要再设置咪表了。如果在闹市区,外来车辆比较多,停车资源空前紧张,严重影响了周边居民的生活,政府设置咪表停车系统是可以的。咪表的设置与周边居民的生活息息相关,一定要征求多方利益相关者的意见,而不是拍脑袋的一刀切。

更重要的是,利用公共资源收费,收费的去向要明白,一定要坚持取之于民用之于民。例如收来的费用,用于改善市民的停车环境,这个费用是没有争议的。如果收来的费用去向不明,或者成为某个部门或个人的牟利工具,这与收费的原则背道而驰,这个要坚决进行抵制。从某种意义上讲,在公共部位设置停车位,也是一种垄断行为,如果最后变成了停车不方便,停车环境也没有改善,这是标准的懒政行为。

审计部门曾对我市咪表建设资金及收费管理情况进行了专项审计调查,调查报告显示,咪表停车位设置不合理主要表现在两个方面:

一是有些停车位“有位无车”,利用率不高,既造成设备、人力资源的闲置和浪费,特别是停车需求单一的路段,如餐饮业较集中的路段,停车集中于就餐时段,其余时间基本空闲。二是有些停车位“有车无位”,影响交通。如有些咪表设置在较窄的道路和居民生活区,咪表设置后,道路更加拥挤,经常造成堵塞。

专家还认为,公共道路泊车属城市公共服务范畴,是负责管理城市的政府必须提供的一项公共服务。政府提供咪表这样的服务,基本要求之一就是要便民利民。既然是一项解决事关民生的制度,就应该多让市民参与。毕竟,群众的参与,可以让咪表的设置更合理,也更有说服力。

一批中东欧国家特色馆集中亮相宁波进口商品中心

6月8日,罗马尼亚国家馆在宁波进口商品展示交易中心9号馆二楼隆重开业。该项目得到了罗马尼亚政府和工商总会的大力支持,经营面积近300平方米罗马尼亚国家馆,涵盖食品、葡萄酒、日用品、工艺品等三百余种罗马尼亚特色商品,至2016年底预计可达到六百余种,是一个集样品展示,商品销售和经贸文化交流于一体的综合性平台。

这是6月8-9日,第二届中国-中东欧国家投资贸易博览会期间的其中一个亮相

馆。此外,匈牙利馆、塞尔维亚馆、波黑馆、拉脱维亚馆、马其顿馆、斯洛文尼亚馆以及波罗的海馆等一批中东欧国家特色馆也在宁波进口商品展示交易中心集中亮相。至此,宁波进口商品中心中东欧国家特色馆数量由去年的5个增加到14个,展厅面积达4000余平方米。这些国家馆作为中东欧国家特色商品在中国的常年展示交易窗口,搭建起了全面展示中东欧特色商品、沟通中国与中东欧各国经贸往来的重要平台。

工人正在后庙路上施工。 记者 边城雨 摄