

畅行甬城 宁波治堵在行动

13家菜市场11家没配套停车场

周边停车成了老大难,海曙交警说要量身定制“一堵点一方案”

□记者 张贻富 通讯员 石奇峰

前段时间,本报连续报道了海曙联丰菜市场周边双休日期间乱停车的问题,海曙交警为此专门增派警力加强双休日管理,联丰菜市场周边停车秩序得到改善。事实上,菜市场周边停车问题一直是个老大难。本报记者跟随海曙交警大队,近日专门对其辖区内的13家菜市场周边停车情况进行了调查排摸,结果显示停车供需关系严重失衡,形势不容乐观。除了联丰菜市场 and 月湖菜市场外,其他11家菜市场都没有配套的停车场,不少菜市场周边既没有停车场,也没有马路停车位。

高塘菜市场 摊位410个 街边店面33个	高塘路停车位55个;新高路停车位24个
咏归菜市场 摊位220个	大公馆停车场105个(距离菜市场约10米)
中心菜市场 摊位340个	尚书街停车场320个车位(距离菜市场约20米);移动公司后面停车场29个车位(距离菜市场约15米);鼓楼地下停车场135-140个左右(距离菜市场约30米)
白云菜市场 摊位120个	白云街停车位27个
新星菜市场 摊位100个	青林湾街停车位21个
联丰菜市场 摊位273个	马路上无停车位;联丰菜市场停车场167个车位(距离菜市场约10米)
西城菜市场 摊位310个	周边无停车位,无停车场
信谊菜市场 摊位130个	周边无停车位,无停车场
月湖菜市场 摊位180户 在经营160户	镇明路与仓桥街口停车位20个; 月湖菜市场停车场56个车位(距离菜市场约20米)
尹江岸菜市场 摊位65户 在经营40户	停车场30个车位(距离菜市场约10米)
启文菜市场 摊位190户 在经营50户	新典路停车位20个车位
南苑菜市场 摊位59户 在经营30户	粮丰街停车位12个、粮丰街潮汐车位8个
段塘菜市场 摊位200户 在经营150户	段塘西路停车位20个

严勇杰 制图

月湖菜市场的经验挺难复制

海曙交警大队副大队长胡杰告诉记者,他们与月湖街道和相关部门协调,因地制宜引入社会化停车管理机制,提高了车位周转率,这一做法比较成功,不过挺难复制。

昨天上午9点,记者来到月湖菜场看到,跟菜场一条马路之隔的停车场不断有私家车进出,总共56个停车位的停车场里面始终有七八个空车位,外面的斑马线上和马路上都没有车辆乱停放,整个菜场周边的交通秩序很顺畅。

在路口执勤的海曙交警大队二中队指导员翁磊告诉记者

者,这里原来停车也是乱糟糟的,不仅有菜场经营户还有买菜居民,车子都随意停放,有时甚至占据着斑马线和旁边的公交场站,这个区域的道路常常“肠梗塞”。

“我们在调查排摸后发现,原来这个停车场是免费的,很多经营户把车子长时间停在里面,甚至还有‘僵尸车’霸占车位,其他私家车就没有位子停了。”翁磊说,这样一来,停车场的利用率就太低了。经过与街道和相关部门协调,他们把停车场再往外扩一圈,增加停车位,并引入社会化停车管理,对

停车场进行收费,设定半小时内停车免费,超过半小时2小时内收费5元。

“这样,不管是市民开车来买菜,还是在旁边吃早点,都会抓紧时间,停车场内的车位周转率大大提高了。”据翁磊介绍,菜场经营户也很少再开私家车来菜场,毕竟到旁边的停车场和对面月湖盛园地下停车场去停车成本太高了。只有配送的面包车开到菜场周边不影响交通的地方,允许其临时停放装货卸货,也算是解决了他们的后顾之忧。经过近两年的运行,大家都习惯了,菜场周边违停和拥堵现象也大为改观。

两公里内还是不要开车吧

开车来买菜的市民杨女士也告诉记者,她们知道这里有个停车场,都会自觉地把车子开进去停放,不用再费劲找车位,也不用担心像往常那样在马路上随意停车被抄牌了。“买个菜因为乱停车被罚150元就太不合算了。毕竟有停车场不去停,被交警抄牌就只能怨自己了。”

记者在现场观察了半个小时,发现前来买菜和到路边吃早点的市民,都像杨女士一样,

不需要交警和协警的引导,就能自觉地开车到停车场里。而停车场里也不时有车子开出来,进来的车子都能够找到空车位,紧挨着斑马线的人口也没有车辆排队。

据胡警官介绍,事实上每个菜市场周边的交通环境各不一样,他们将联合治堵办等部门,因地制宜,为辖区内的菜市场量身定制“一堵点一方案”,争取打通这些区域的道路“肠梗阻”。

不过,胡杰也坦承,光靠交警和相关部门的努力,想要根治菜市场周边的停车难问题,几乎不可能。毕竟近年来车位的增加是跟不上车辆增加速度的。

他为此也建议市民,去菜市场买菜最好不要开车,特别是距离菜市场不到2公里,或者步行时间在15分钟以内的,最好步行或者骑电动车、公共自行车去买菜,这种绿色出行方式不仅能减轻菜市场周边的交通压力,而且还能让自己锻炼身体。

“老年代步车”真的买不得

慈溪一老人连撞两车面临一万多元赔偿

本报讯(记者 边城雨 通讯员 胡志东) 操作简单、快速省力又能遮风挡雨,一款被称为“老年代步车”的电动车辆成为许多老年人接送孩子、买菜购物的得力助手。不过,日前,在慈溪发生的一起交通事故却给了老年代步车拥有者一个警告:因为连撞路边两辆轿车,又无法走保险程序理赔,肇事者面临1万多元的赔偿。

据慈溪市交警大队民警介绍,16日下午4时许,慈溪交警大队横河中队接到报警称,该镇中心小学附近有两辆轿车被撞。交警赶到现场后,被撞车辆司机诉称,接完孩子回到车旁,两人发现车辆侧面有一道明显被撞痕迹,于是立刻报警。通过现场勘查和路面监控,交警很快锁定了肇事车辆:一辆崭新的“老年代步车”。监控画面显示,当天下午4时,肇事车辆沿中兴路东往西方向行驶,然后径直撞向了路边一辆现代轿车,紧接着又撞到了旁边一辆奥迪。肇事者随即向南驶出了监控区域。

通过走访排查,交警找到了肇事司机孙某。

见到交警上门,70多岁的孙某承认

了自己在中兴路碰撞轿车后逃逸的事实。孙某称,肇事车辆是他前一天刚刚买来的,由于对车辆性能尚未熟悉,一时操作失误使车辆失控才导致了后来的碰撞事故。随后,孙某也向交警表示,愿意对轿车车损做出经济赔偿。

因涉嫌无证驾驶、肇事逃逸,孙某除了赔偿1万多元的车损外,还将面临拘留、罚款的严厉处罚。

看上去像小一号的轿车,油门、刹车、方向盘一应俱全,有的甚至还有天窗。如今,这种“老年人代步车”在宁波城乡接合部区域随处可见。据市车管所牌证科的民警介绍,这种车制动性能比较差,既不能上牌也不能购买保险,存在极大的交通安全隐患。

“所谓的‘老年代步车’最早由医用轮椅发展而来,也不是规范的商品名称,只是厂家和销售商的一种叫法。商家宣称其不是机动车,不用上牌就可以上路行驶,其实完全不是这么回事。”慈溪交警大队民警告诉记者,“这种车的身份非常特殊,说它是电动汽车,却不在可上牌车名单内;说是电动自行车,重量和速度都超过了规定。因此上路属交通违法行为。”

好消息:宁波的爸妈有福了!

1元申领多功能拐杖伞



本次活动是由馨康和多家企业共同发起,为了广大宁波中老年朋友夏天雷雨季节与行动不便的老年人的出行。特向全宁波广大常住中老年人,1元申领多功能拐杖伞2000把。

多功能拐杖伞的优势:

一.减轻中老年人行动不方便出行的困扰,行走可当拐杖。

二.可以及时预防春夏天多变的天气,暴晒或者阵雨。

三.超大空间,时尚大方,色泽鲜艳,质量结实耐用。

领取条件:

1.本市常住中老人群,携带本人身份证,退休证或老年证,即可领取。

2.申请人在指定时间内方能领取。且申领人必须持有效证件,不得冒领,替领重领,每人限领一把,每个家庭最多两把。

报名时间:早上8:00-下午6:00

申领电话:55331340 55330355 55330350