

本应加柴油的路虎不小心加了汽油 才开了十多米损失好几万元

12315工作人员说，因加错油引发的消费纠纷还真不少

□记者 朱锦华 通讯员 管菁菁

张先生开着借来的路虎去加油站，原本是加柴油的车，不小心加了汽油，导致车辆受损，维修费花了两三万元。张先生说是加油站工作人员不认真，而加油站工作人员却说是张先生自己的责任。

近日，海曙区市场监管局12315举报投诉中心调解了这样一起案例。到底是谁的责任更大？汽车加错油后该如何处理？这个案例值得有车一族好好看看。

柴油车停在了汽油区，一不小心加错了油

事情发生在6月13日晚上，张先生开着从柳先生那里借来的路虎，来到灵桥路的一家加油站。据称这两人还是亲戚，柳先生的这辆路虎买了两年多，之前一直开得挺好的。

张直接把车开到汽油区，

要求加100元的油。打开油箱盖，放进加油枪，就在加到15元油的时候，工作人员突然发现加油盖上写着柴油，连忙停止了加油。

当时张先生就在旁边看着，加完油后，他还付了15元

油钱。

工作人员提醒说，柴油区在另一边。张先生当时也没多想，便发动汽车，准备把车开到柴油区。也就是这10多米的距离，损失已经不可挽回。

对汽车有点常识的人都

知道，加错油以后千万不能发动，不然就会对车辆造成较大的损害。

车子一发动，工作人员就发现了问题。连忙制止，但是已经晚了。

经调解，加油站赔偿了7000元

事发后，张先生打电话叫来了柳先生。加油站认定是张先生自己的责任，说他可能当时自己也不知道该加柴油还是汽油。而张先生和柳先生都说是加油站不认真，没仔细看标志导致加错了油。

双方僵持不下，还叫来110，警方出警后也没有调解成功。车子在加油站停了一个晚上。

第二天，张先生便投诉到了海曙区市场监管局12315举报投诉中心。

事故发生后，4S店给出了几个维修方案，费用从2万到7万元之间。

最后的维修方案选择了一个相对经济的。经过检修，这辆路虎车被换了两个喷油嘴，另外加上清洗油箱，总共

费用是2万多元。

在上周五有关部门组织的调解当天，张先生没有到场，车主柳先生和加油站进行了调解。加油站愿意赔偿7000元损失，今后双方无涉。

类似事件常有发生，借车尤其要谨慎

“类似因加错油引发的纠纷事件，我们以前也遇上过不少。”12315中心的工作人员这样告诉记者。他提醒广大车主朋友说，现在很多中高档汽车

为满足不同的消费需求，同款式车型都分柴油版和汽油版。在这种情况下，开车的尤其是借车的驾驶员要谨慎，否则很容易加错油。

因加错油而导致汽车受损的事故不在保险公司的理赔范围之内，更容易引发纠纷。因此在加油时一定要看清泊位，明确告知加油站工作人

员自己需要的油品和金额。在借车给他人时一定要主动告知车辆所需的油品，并在车辆加油口的位置贴上油品的醒目标志。

●●● 消费提醒

汽车加错油怎么办？

□记者 史娓超 通讯员 何登

汽车如果加错油，不仅维修费花了不少，以后还可能对车的性能产生影响。可是，万一不可避免地加错了油，车主该如何应急处理，以将对汽车的损伤降到最低？本报记者特地采访了中石化宁波分公司油品专家胡俊慧，对汽车加错油的情况进行分析。

据胡俊慧介绍，一般来说，车加错油的情况可分以下几种：一种是柴油车错加了汽油，一种是汽油车错加了柴油，还有一种是低标号车加了高标号油，当然还有一种是高标号车加了低标号油。那么这几种情况都有什么后果呢？

首先，如果柴油车错加了汽油，应立即换油并清洗油路。柴油车错加了汽油后，刚开动车还是能开的，但开一会儿，就会感觉怠速不大稳定，

发动机有异象，排气管还会冒白烟。因汽油有腐蚀性，进入后和柴油混合，会侵蚀高压油泵、喷嘴、高压油管等高压燃油部件。

出现这种情况，如果早些发现并立即换油，发动机还是可以工作的。具体的换油方法是，找到4S店或维修店，把汽油清理掉，并尽量清理油箱和油路系统，换燃油滤清器。

第二种情况，汽油车错加了柴油，这样后果就比较严重。如果汽油车错加了柴油，很多情况下车辆是无法启动的。

如果启动了，由于柴油燃点比汽油低，压缩就能着，不需要点火系统，而汽油发动机是有点火系统的。其点火器会把柴油直接点着，这样就会出现爆震，损坏发动机。其外在

表现为：车辆抖动，排气管冒黑烟。

另外，由于柴油的密度比汽油大，所以柴油在静止时会下沉到底部，所以即使加的柴油不多，首先进到发动机的还是会是柴油。

如果这时候不注意，强行把车开走的话，车辆的整个油路系统就会被破坏，甚至发动机都会报废。发现这种情况后，同样需要立即换油并清理油箱油路，检查发动机。

由于汽油和柴油燃烧方式不同，上述两种情况对车辆的损害会比较大。而且这些情况出现的损失，保险公司一般是不会赔偿的。

第三种情况是高标号车加了低标号油。低标号车加了高标号油，简单地说就是你的车本来是加92#汽油，结果却

加了92#汽油。这种情况，车辆是可以正常行驶的，但一般会出现油耗增大、动力不足等情况。偶尔一次还好，长期如此，发动机就可能出问题。出现这种情况，最好还是换油，清洗油箱和油路。

第四种情况，低标号车加了高标号油。低标号车加了高标号油，简单地说就是你的车本来是加92#汽油，结果却加了95#汽油。这种情况对车来说是没有什么损害的，而且理论上车辆的表现还会更好。

那么怎样避免加错油？胡俊慧的建议是在油箱盖处贴上提醒标签。现在不少车辆在出厂时厂家已经为车子打上了加油提醒的标签，以防止加错油。如果不是自助加油，养成主动告知加油员的好习惯也是很有必要的。



JIAO XUE ZHI NAN 教学指南

广告垂询电话:87685719

宁波大学 2016 技能转岗大专科招生

“轨道交通—宁波市新奥行业”

“金融工程—银行、保险、证券行业”

宁波大学电气自动化技术（数控方向）“中国科学院宁波材料所”

“新能源材料与器件”

电话：(0574) 87600620 或 13957802386

地址：宁波大学校园区龙溪路4号楼 03室

网址：<http://jxpx.nbu.edu.cn/>

友情提醒：使用本栏目征集婚信息，请注意查验对方相关信息，因广告审查仅涉及《广告法》要求的相关内容，敬请应聘者注意自我保护。

盛姻婚介

女，60岁，性格温和随意，单身多年，有稳定收入，有房，有丰厚的退休金。子女希望妈妈找一位身体健康、年龄在75岁左右的男士，晚年生活彼此之间能有个照顾。只要人品好，地区不限，如有缘可尽快在一起生活。来电约见13095900993

开心婚介

近郊丧偶女65岁，显年轻，有女人味，无负担，有退休金。一个人感到孤单寂寞，很想有人来陪伴，相互照应，出去旅游开开心心。经济没要求，两个人合得来最重要，有缘就来牵手共度晚年，双方满意后可尽快一起生活，电话15867528337

宁波国际邮件互换局正式运营

日本的海淘包裹最快隔天可到

记者 史娓超 王婧
通讯员 马美岚 张黎升 王凉

昨日，宁波国际邮件互换局正式投入运营。这意味着，今后宁波往来海外的进出境邮件将不用再绕行上海、杭州互换局，而是在家门口就能实现直通关。

宁波跨境包裹越来越多

据了解，目前宁波以邮包或国际快件为主要形式的跨境包裹处理量与日俱增，来自我市邮政管理部门的统计显示，2013年宁波邮政和邮政速递物流公司共出口邮件(包括国际小包、邮政EMS和EUB)334.35万件，日均出口9160件；2014年出口邮件639.7万件，日均出口接近翻番，达1.75万件。

今年以来，我市出口国际小包和邮件继续大幅增长，日均处理量暴增至4万多件，较2013年翻了两番，高峰时段更是突破6万件。

“国际互换局将实现宁波与境外邮政机构直接交换国际邮件，使其在宁波口岸直接通关，减少宁波及周边地区国际邮件流通环节，缩短邮件进出口时间。”宁波海关驻邮局办事处负责人说。据了解，国际邮件互换局每日最高可发送国际包裹10万件，实现对欧美日等主要跨境出口国家和地区的国际邮件总包直封，基本能满足本地外贸企业和宁波市民的需求。

国际互换局成立将缩短邮件进出境时间

举例来说，消费者海淘了一双凉鞋，并选择通过国际邮件方式寄入国内，以前入关后，还要再绕行上海、杭州等地互换局，再分发到宁波。现在，宁波国际邮件互换局投入运营后，最快的方式就是直接抵达宁波国际邮件互换局进行分发，大大缩短进出境邮件的收货时间。以日本为例，原先寄到宁波大概需要4个工作日左右，现在最快隔天就能到，堪比江浙沪。

此外，邮政速递宁波国际速递分公司经理任志超预测，随着空港航线的增多、运量的提升，宁波还将对美国、澳大利亚、俄罗斯、英国、加拿大、新加坡等几个主要跨境出口国家和地区的国际邮件总包直封。这样，以后这些国家的进出境包裹还将进一步提速。

与此同时，国际邮件互换局为宁波的跨境电商企业提供通关、结汇、退税、邮包寄递等一站式服务，减少流通环节，提升了国际物流时效。“国际邮件的提速，对于宁波的外贸企业而言，意味着在国际市场上物流传递的速度加快，在市场竞争中，更能体现宁波外贸客户的优势。”宁波一家外贸企业的负责人表示。

“互换局运营后，可以在一定程度上提高邮件的清关效率，有望为海外直邮带来正面刺激作用。对促进宁波国际贸易发展、推动中国(宁波)跨境电商综合试验区建设都具有十分重要的意义。”宁波市口岸办主任丁海滨说。