

7月1日起车检尾气排放大幅“提标”

私家车排放限值从每公里12克降至每公里6.3克

记者 林伟 通讯员 陈晓众

最近,微信朋友圈都在传,机动车尾气检测标准要提高一倍了。为此,不少车主还选择了提前对车辆进行年检年审。昨天,市环保局证实了这个消息。

为促进老旧车淘汰更新,进一步减少在用车污染物的排放,浙江省人民政府批准发布《在用点燃式发动机轻型汽车简易瞬态工况法排气污染物排放限值》(DB33/660—2016)。根据要求,我省分两个阶段实施污染物排放限值,其中宁波市将于7月1日起提前实施更严格的限值标准,同时实施该标准的还有杭州、绍兴、湖州和嘉兴四个地区。

“新标准主要适用于3.5吨以下汽油车和天然气车。”市机动车排气污染防治管理中心相关负责人介绍,和原标准相比,新标准的污染物排放限值降低了近一倍。

比如,私家车、面包车类的一氧化碳排放限值从每公里12克降至每公里6.3克,碳氢化物及氮氧化物从每公里4.5克降至每公里2克。也就是说,机动车尾气检测标准要提高一倍了。

那机动车尾气检测为何要“提标”呢?“从我市来看,汽车尾气是我市PM2.5污染的重要‘贡献’源,提标是根据现实情况定的。”这名负责人说,本次标准提升,对机动车污染物减排具有重要意义。

据测算,去年我省机动车排放的氮氧化物、碳氢化物、PM10分别为16.48万吨、12.49万吨、1.30

万吨。而新标准实施后,预计轻型汽油车的一氧化碳CO减排量达2.37万吨,碳氢和氮氧化物减排量达0.84万吨。

其实,浙江省并非新标准首个实施地区,山东省、上海市于2015年已经实施了这个标准。

下阶段,市环保局将联合交警部门,加大机动车排气道路执法力度,在车辆停放地抽检、道路抽检的基础上,通过固定遥感检测、移动遥感检测等方式,加强对在用车辆尾气排放监管。

为此,环保部门也提醒各位车主,加强对车辆的日常检查和维护保养,保证车辆尾气达标上路。

首架国产喷气式支线客机投入运营

据新华社 28日上午9时25分,昵称“阿娇”的国产喷气式支线客机ARJ21-700,首航搭载70名乘客执飞成都至上海航线EU6679航班,正式进入航线运营。

研制一架具有自主知识产权的新型涡扇支线飞机,并从真正意义上实现商业上的成功,是我

国航空工业、民航业几代人的梦想。ARJ21新支线飞机就是我国首次按照国际民航规章自行研制、具有自主知识产权的中短程新型涡扇支线飞机。

作为安全飞行20年的飞行员,首航机长——成都航空副总经理张放对“阿娇”的飞行体验

用了6个字形容:“不难飞,上手快。”

他介绍,ARJ21-700飞机交付后,成都航空验证飞行累计111.5小时,执行的24本适用手册/大纲全部获得民航西南管理局的初始批准/认可,达到了首航的硬性要求。

今天我市仍然有大到暴雨



昨天晚上,宁波市区暴雨如注。记者 刘波 摄

本报讯(记者 林伟) 入梅以来,“梅雨”姑娘的情绪不太稳定,雨水忽多忽少。昨天白天我市还是多云到阴,到了晚上却下了一场大雨。让人庆幸的是,这场阵雨是在交通晚高峰后下的,绝大多数市民已经是在家里听着雨声吃饭了。

昨天白天,整个甬城看上去雾蒙蒙的。原来,昨天我市的空气

质量属于良和轻度污染之间,首要污染物是臭氧,个别地区则是PM2.5或PM10。根据预测,今天我市的空气质量为优或良,首要污染物为臭氧。

昨天下午5点2分,市气象台发布雷电黄色预警信号:受对流云团影响,目前杭州、绍兴等地已出现雷阵雨,预计今天傍晚到夜里我市有雷阵雨和雷电活动,部

分地区有短时暴雨,局部伴有8级以上雷雨大风,并可能有小冰雹。

根据气象预报,今天我市仍然有大到暴雨,局部大暴雨;明天则是阴有阵雨或雷雨转阴到多云。而一进入7月,我市就又将受副热带高压加强北抬的影响,进入晴热高温天气。7月1日,最高气温就会达到35℃,这也让我市比之前预报的早一天进入“烧烤”模式。

“价值观大讲堂”昨日开讲

本报讯(记者 房伟) 昨天上午,“价值观大讲堂”报告会在文化广场科学探索中心举行,中

国人民大学哲学博士、浙江大学宁波理工学院教授、宁波市社会学学会秘书长于桂芝教授做了主

题为《新形势下世界格局与中国发展战略》的报告。

光辉历程

在长征胜利会师地的回望

“是什么力量可以让红军用脚走完两万五千里的路程?”在红军会宁会师旧址前,管委会主任杜永胜和35名讲解员每天都要回答参观者这样的提问。80年前,红军三大主力在这里胜利会师。

上个世纪30年代初,国民党向革命根据地接连发动大规模“围剿”,中央革命根据地第五次反“围剿”失败后,党和红军面临生死存亡考验。在这紧急关头,党领导红军战略转移。从1934年10月至1936年10月,红军第一、第二、第四方面军和第二十五军先后进行长征。

在长征途中,红军突破乌江天险、强渡大渡河、飞夺泸定桥、爬雪山过草地,突破层层封锁,粉碎了上百万敌军的围追堵截,纵横10余省份,最远的行程25000里,最后胜利到达陕甘宁地区,红军主力部队会师。

“如果没有持久坚定的信念,没有战胜一切困难的意志,没有随时准备牺牲的勇敢,没有人能走完这么漫长的路程。而有了坚定的信念和意志,人就可以超越身

体的极限。”杜永胜相信:长征路上的红军将士有为民族独立和人民解放勇于牺牲、敢于胜利的坚定信念。

1936年10月,红军胜利大会师前后,国民党仍然重兵围堵红军主力。在会宁地区,红军和国民党军共进行过6次大的战斗,其中打得最惨烈的一仗是大墩梁阻击战。悲壮惨烈的血战整整持续了2天,红军伤亡887人,完成了阻击敌人的任务,掩护了主力部队安全转移,为红军北进陕北赢得了时间。

在会宁县,不管是幼儿园,还是小学、初中一直到高中,学生们的“开学第一课”都要来到红军会宁会师旧址前,重温长征故事,学习长征精神。“苦不苦,想想红军两万五”,这句直观体现长征精神的话语,仍然在激励着今天的会宁学子。尽管会宁至今是一个国家级贫困县,但却是西北的教育大县和“高考状元县”,而这一教育发展成绩常归结为向红军长征学习的“三苦”精神——“学生苦学,家长苦供,教师苦教”。

据新华社

民族脊梁

“门巴将军”李素芝

藏北草原,天幕暗垂,紧压着大地。43岁的松江斜倚着房门,远望天际,说自己想念一个人。

“7年了,还是忘不了。”松江躬身轻抚膝前玩闹的孩子——“谢党”和“谢军”,说当年怀双胞胎的时候,难产危及性命,是“菩萨门巴”在雪地里安排手术,帮她挽回三条命。

松江家在西藏北部的聂荣县。她口中的“菩萨门巴”(藏语指菩萨一样的好医生),是西藏军区总医院原院长李素芝少将带领的巡诊队。在藏行医数十载,齐鲁汉子李素芝翻雪山、趟冰河,在藏族病患心中埋下一朵朵暖心的火种。

上世纪70年代,风华正茂的李素芝从第二军医大学毕业,进入上海长海医院工作。一天,他从一名来沪就医的西藏边防战士那里得知,藏地偏远苦寒,病魔猖狂作祟,说要命就要命。

战士的一番倾诉,似一枚石子,击打李素芝的心。他忆起父辈背井离乡、抗日救亡的烽火往事,内心涟漪难复。

于是,进藏。顾不上片刻多想,只一身行囊,和留给父母的一句话——“爱党爱国爱人民”。

日复一日。苦寒,不曾退去。信念,也没少一分。

一次针对西藏农牧区的病例普查和病源调查,让他本就忙碌的心再次揪作一团——高原先心病发病率是内地的2至3倍,多发生于胎儿缺氧引起的发育不良和先天缺陷。李素芝力排众议,开启长达20年的医疗攻坚。数百次实验,屡败屡战,终于打破“海拔3500米以上不能进行心脏不停跳心内直视手术”的断言。

科研成功,是回报老百姓的时候了——行走高原,定期巡诊,悬壶济世。李素芝,把爱镌刻在西藏人民的心坎上。

时光如梭。如今无数经李素芝之手治愈的病患,无一不演绎着美丽的新生。

在拉萨,曾经脊柱变形的卓玛,变身亭亭玉立的大姑娘,自信乐观;

在那曲,曾经罹患结核性腹膜炎的扎巴,笑声爽朗,干起活来不输小伙子……

据不完全统计,近十多年来,西藏数万人领到了军区总医院的免费医疗卡,数千人完成了先心病手术,无数人受益于李素芝研制的有效治疗高原病的药物……

据新华社