



城东城西之间再添一条大通道

澄浪桥今天试通车

它连通整段永达路,使机场路高架和世纪大道无缝连接

□记者 周科娜 范洪 通讯员 陈晓艳/文 记者 唐严/摄

奉化江上又新增一座桥梁!今天上午,修建了27个月的澄浪桥试通车,它连接起海曙、江东、鄞州三区,也使得机场路高架和世纪大道两条城市交通大动脉无缝快速连接。

今后,家住城东、城西的市民,乘车来往火车站、栎社机场、客运中心、机场高架、世纪大道将变得快速方便,铁路宁波站区域的客流疏解能力也可以大大提高。

主桥犹如一弯新月横跨奉化江

昨天,记者踏上了试通车前的澄浪桥。桥梁主拱犹如一弯新月,横跨奉化江。远观,主拱反射天光,给人华光溢彩之感。各种杆件的倒影,增加了桥梁的细节变化。桥梁建设与周边环境衔接和谐,沿滨江步道行人可自由穿行于拱间。三江六岸又增加了一座多功能跨江景观桥。

据宁波市市政工程前期办

澄浪桥项目负责人应如苗介绍,澄浪桥及接线工程起点位于海曙区澄浪堰路与尹江岸路交叉口,路线向东跨越奉化江,而后上跨江东南路,落地后终点接香格里拉小区南门即现在的桃源街。桥梁由海曙引桥、跨奉化江主桥、江东引桥三部分组成,路线全长约700米,桥梁总长度446米,其中主桥长183

米,海曙侧引桥长90米,江东侧引桥长173米。

桥面设置双向六车道机动车道及非机动车道、人行道,建设标准为城市次干道,设计速度为40千米/小时。“这里的设计时速并非桥梁上的行车时速,行车时速由交警部门来认定,交警部门的限速为70千米/小时。”应如苗说。

来往火车站、机场、客运中心快速方便

澄浪桥及接线工程是永达路(西起机场路高架,东至世纪大道)跨越奉化江的“咽喉”工程。它的建成通车,将给市民出行带来什么样的便利?

应如苗举了一个例子:海曙区澄浪小区的居民,如果工作单位在江东的滨江商业广场,原来需要沿澄浪堰路右转至兴宁桥,走兴宁路,然后再右转至王隘南路再左转至桃源街,才能到滨江商业广场。这条路虽然只有2.7公里,一路上却有不少红绿灯,兴宁路上下班高峰较堵,10多分钟能

到已经算快了,一旦路堵,20分钟甚至半个小时也是常有的事。但是澄浪桥开通后,就可通过澄浪小区门口的澄浪桥直达桃源街,路程缩短至1公里,耗时不到2分钟。

目前,在澄浪桥西面,已经建成直通铁路宁波站落客平台的尹江路,连接机场高架的夏禹路隧道和高架;在桥东面,为桃源街、永达西路、永达路以及已经打通的“断头路”永达路东段(中兴路东侧支路—沧海路)。澄浪桥及接线工程连通了东、西段永达路,也

使得机场路高架和世纪大道这两条城市交通大动脉实现了无缝快速连接。

澄浪桥毗邻南站枢纽。它的建成还能大大提升铁路宁波站客流的疏解能力,并方便旅客在铁路宁波站、栎社机场、市客运中心等交通枢纽之间的交通转换。尤其是在澄浪桥东面的飞虹新村、凤凰新村、宋诏桥小区、东莺新村等小区的居民,原来前往铁路宁波站都要绕路而行,今后就可以一路直达了。这些小区的居民今后前往机场,也会方便许多。

将有3条公交线路通过澄浪桥

记者昨天从公交部门了解到,接下来将有3条公交线路通过澄浪桥。

目前,澄浪桥公交线路优化调整方案已基本确定。从姜山方向到江东的633路,线路优化后将通过澄浪桥;新开通的公交81路,从东钱湖方向开来通过澄浪桥往海曙方向;从江东方向通过澄浪

桥也有1条线路,具体线路目前还没有确定。这3条线路何时会调整或开通,公交部门将在第一时间发布消息。

目前,澄浪桥东岸江东南路上的公交周宿渡站,有7、105、118、128、135、135-1、151、151支线、529、628、632、632走马塘支线、635、636路等公交车通过;桃源街

香格里拉城市花园门口的桃源街王隘南路路口,有105、118、128、206夜间线及363路公交车经过。

澄浪桥西岸海曙侧的澄浪社区和尹江路鄞奉路路口,有812路公交车经过;鄞奉路尹江路路口有6、22、123、130、130支线、152、159、161、179、283、505、510、513、525路等公交车通过。

●●● 延 伸

近距离了解澄浪桥 施工使用高科技 扶手设计很贴心

据了解,三年前,澄浪桥方案在经过多次比选后,最终确定为以流畅、现代为特点的中承式无风撑内倾坦钢箱拱肋拱桥。结构采用的是一跨过江的特点,兼顾力学与美学并重的原则,体现桥梁的简洁、素雅之美。

与一旁的甬台温铁路桥不同的是,澄浪桥的桥墩位于两岸,并非在江中。负责澄浪桥项目的施工方宏润建设集团股份有限公司副经理潘小伟说:“两个桥墩基础,每个有近三个篮球场大小,且开挖深度相当于3层楼房的高度。”

桥梁施工中,采用了建筑行业前沿的BIM(建筑信息模型)虚拟施工新技术,为大桥建设融入科技力量。该技术采用计算机三维仿真技术进行结构试拼和施工工况模拟,

确保桥梁的线型和受力满足设计和监控要求。“这项新技术是首次在宁波市政工程中应用。还引入测量机器人参与工程建设,为大跨度内倾钢拱肋的高精度合龙提供保障。”潘小伟说。

澄浪桥的设计年限为100年。为确保百年大桥健康运营,施工方启用了桥梁健康网络智能化监控系统,可时时监控桥梁运营情况。

而桥梁的扶手设计,体现着设计者的贴心。记者看到,扶手采用的是防腐木。据施工方介绍,桥梁扶手多用金属制成,而澄浪桥采用防腐木,是为了在寒冷的冬季,行人使用时不会有冰凉的手感。此外,每隔1米左右,就有一个矮扶手,这一排矮扶手的高度约为60厘米。施工方表示,这是专门为幼儿行走时设计的,矮扶手正好符合幼儿的身高特点。