

7月1日起 电动车不可 随意停放并充电了！

违反《浙江省消防条例》，可处罚款

□记者 马涛
通讯员 郎园园

楼层过道、车棚走廊、楼梯出口……在您所在的小区，这些地方是不是经常会有电动车停放，甚至拉出插电板充电的现象？

从今年7月1日开始，这些事就不能再做了——根据2016年修订的《浙江省消防条例》，禁止以下两项行为：在疏散通道、安全出口、楼梯间停放电动车，以及私拉电线和插座给电动车充电。

事实上，这些现象在我市住宅小区、写字楼等地普遍存在，几成“通病”。想要彻底杜绝，并非一日之功。消防部门表示，先以劝导为主，拒不整改的，将由消防执法部门处以50至200元罚款。

电动车火灾致多人死伤

在此之前，《浙江省消防条例》于2010年9月1日施行，距今已近6年。该条例里，并未出现电动车停放、充电及监管的相关条款。

近几年来，作为沿海经济大省的浙江，火灾频发。仅就电气火灾而言，电动车充电起火是主要原因之一，屡次造成人员死伤——2015年，全省因电动车故障引发的火灾，共导致13人死亡；2014年，全省因电动车引发的火灾，有人员伤亡的10起，造成9人死亡，5人受伤。

这样一起火灾案例被反复警示：去年1月14日，台州玉环县玉城街道一小区室外停车棚内电动车起火，造成8人死亡，现场惨状令人揪心。显然，电动车火灾的警报已响彻全省。

记者查阅往日报道，我市因电动车起火导致的死

亡事故，也不鲜见。2013年就发生过2起——7月5日，江东区一沙县小吃店内充电电动车凌晨起火，一名女子死亡；9月3日，北仑区新碶街道贝碶村一出租房失火，造成3人死亡，事故也是由电动车起火引起。

消防人员介绍，排除人为纵火因素，电动车起火的原因，无非电路故障、超负荷充电、过度充电等几种。而电动车起火后产生的浓烟，往往是致命因素。

在此次新修订的《浙江省消防条例》里，第二十八条第二款明确：禁止在疏散通道、安全出口、楼梯间停放电动车。禁止违反用电安全要求私拉电线和插座给电动车充电。

违规后如何监管？第五十九条规定：在疏散通道、安全出口、楼梯间停放电动车，或者私拉电线和插座给电动车充电的，责令改正，处50元以上200元以下罚款。

车身起火30秒能使人中毒

记者走访过程中，发现电动车停放在楼道间、走廊的问题，已是普遍现象。比如梅园社区所在的紫金街，几乎每个单元楼门口，都堵有电动车，有的还拉出电线正在充电。

“电动车停放在走廊、通道的危害，其实大家都知道，但大家有一种‘随众’的心理，心想这么做也不是我一个。”一名消防执法人员介绍，从小了说，随意停放的电动车阻塞疏散通道，一旦起火妨碍救援和逃生；往大了说，电动车是易燃物，其不仅是火源还可能助燃，给市民人身安全带来极大威胁。

电动车起火的危害到底有多大？即便看多了新闻报道，但大家或许对此仍没有直观认识。宁波消防支队一名防火参谋向记者提供了一组消防部门实验数据：

假设电动车停放在某空间里起火，30秒后温度可以升到310℃；2分钟后，火焰温度680℃，其他塑料件被引燃，室温达到180-220℃；3分30秒，整个电瓶车已经被火焰包裹，温度达到1200℃，房间内的温度也超过660℃。

更可怕的还有毒烟。根据有毒气体检测仪同步监测：起火20秒后，室内空气中出现硫化氢（剧毒）；30秒后，释放出来的一氧化碳、二氧化碳，均超过人体呼吸承受的极限。当人受硫化氢伤害时，往往神志不清、肌肉痉挛、僵硬，随之重重摔倒、碰伤或摔死。

“吸入有毒颗粒窒息而死，是火场里导致亡人事故最主要的原因。”消防人员说，在那些动辄十多辆电动车集体起火的火灾案例里，其毒性和危险可想而知，几乎分分秒秒都能置人于死地。



集中停放集中充电是方向

既然对电动车停放作了要求，那该如何规范？记者注意到，《浙江省消防条例》第二十八条还明确：租房屋、居民住宅区等，应当设置电动车集中停放、充电场所。无法设置集中停放、充电的，物业应做好巡查、检查工作。

记者走访了市区一些住宅小区。在位于西湾路上的龙柏花园，北门保安亭旁，有个30多平方米的车棚，外面挂着锁，四周都设有充电插座。保安说，只供业主充电，不面向外来人员。

在人丰小区、太阳社区和灵桥小区，记者都没有发现公共停车棚。倒是在灵桥公寓，有集中停放区，很明显车满为患，电动车已经停放到安全疏散通道和电梯厅去了，个别地方只能侧身而过。

在江东新河花园和维科星辰小区，有排公共停车棚，但没法充电；金鹰小区里，没有停车棚；在金宝小区南北两区，虽然也是老小区，大都开辟出专门

的公共停车棚，只是无法充电稍显遗憾。

“小区里开设停车棚，想办法应该会有，但若是集中充电，可能有点麻烦，因为牵涉到管理的问题。”一家物业负责人王先生说，许多车棚是室外开放的，如果集中充电，碰到下雨雷电天气，会不会出事？如果小朋友到那玩耍，出事怎么办？所以，这事还是谨慎些好。

王先生的说法颇具代表性，但在一些新小区，这个问题解决起来比较容易。据晶华名园的物业负责人管先生介绍，该小区共7幢楼，每一幢都有车库可供电动车充电，一个充电箱对应一辆车，电费自付。车库由业主刷卡进入，保安可24小时视频监控。

这可以视为一项经验，很多地方也已经实行。“对于电动车停放，此前没有约束能力，车主也不觉得有什么不妥。”宁波消防支队一名防火参谋说，如果有公共停车棚实行统一管理，集中充电，安全隐患或能得到最大控制。



天元大厦的电动车停放相对来说比较规范整齐。

记者 马涛 摄

