

三江热议

放飞萤火虫？莫把戕害当浪漫

郭敬波

炎炎夏日，想出去玩怕热怕晒怎么办？近日，宁波部分景区陆续开启了“夜游模式”，这是一件好事。但是，听说东钱湖水上乐园将在夜间放飞3万只萤火虫，营造出浪漫的“萤火虫之夜”，这可不是什么好新闻。

有一首儿歌“萤火虫萤火虫慢慢飞，夏夜里夏夜里风轻吹，怕黑的孩子安心睡吧，让萤火虫给你一点光……”不少影视剧中更是用萤火虫来点缀浪漫的爱情场景。如今歌还在唱，电影还在放，但萤火虫已经很少见了，不知不觉中成了人们怀旧的一种符号。

商家为了迎合人们的浪漫情结与怀旧心理，煞费苦心地搞这么一场“萤火虫之夜”放飞活动，确实找到了“卖点”。我们可以想象这样的场景：一时间3万只萤火虫蜂拥而出，足以把天空点亮，不计其数的萤火虫在你周围盘旋，一闪一闪亮晶晶，哇，简直浪漫得不要不要的。

然后呢？大家一饱眼福，极尽浪

漫之后，各自散去，而这些萤火虫却有所放无所归，只能慢慢地游荡着等死。因为萤火虫是一种肉食小甲虫，靠着猎取钉螺蛭和蜗牛来生活，在宁波很难看到萤火虫，就是因为萤火虫已经不宜当地的环境了。

萤火虫为什么会发光？是为了吸引配偶“找对象”。你可能会说，把3万只萤火虫一起放飞，不等于给它们搞一次集体“相亲派对”，它们不是更容易找到心仪的另一半吗？这又只是你一厢情愿的浪漫想象了，因为萤火虫对光非常敏感，在有光污染的地方，萤火虫根本无法发现异性，无法进行闪光交流。

不要说东钱湖水上乐园灯火通明，即便放飞之时暂时熄灯，仅旁边的路灯也足以把萤火虫给“亮瞎”，更别说通过它那微弱的光找到配偶了，它们只能与配偶“失之交臂”。说白了，咱们是残忍地棒

打鸳鸯，拆散萤火虫的“浪漫”，来成就自己的那点小浪漫。

这么多的萤火虫是从哪里来的？人工养殖成功率很低，且价格高昂（一只成本20多元）。既然如此，这些萤火虫更可能是从自然界中抓来的。淘宝网上甚至有专门出售萤火虫的卖家，每到七夕节之时，网上萤火虫交易便异常火爆。据有关专家称，从外地运输来的萤火虫被放生到了一个陌生的环境里，即使环境再优美，也不一定能成活。

因此，“萤火虫之夜”是对萤火虫栖息地和放飞地环境的双重破坏，更是对自然生态文明的戕害。这种景观不能闪烁出人间浪漫，而只能折射出人性丑陋与商业铜臭。因此，这种看起来很美、实际上很恶的消遣，还是别搞的好。我们的大自然、我们的环境，经不起这样的折腾。如果哪天萤火虫从地球上灭绝了，我们就再没有颜面教孩子唱那首儿歌：萤火虫萤火虫慢慢飞……

图说世相 小学生使用手机不可怕

“班上有智能手机的同学都加入了一个群，他们在群里发红包、抢红包，要是我没有，他们就不跟我玩了，我就被孤立了。”读小学二年级的依依说。父母很为难：买还是不买，真是个问题。

7月6日《重庆时报》

小学生使用智能手机，在微信朋友圈交流，不是洪水猛兽，而是他们在网络中获得存在感的体现，是对自己在小朋友间形成的人际关系以及自我价值的肯定，可以算作一项基本诉求。孩子们拥有微信朋友圈，当然有利有弊。这是小朋友之间面对面交流之外的一种必要补充，从总体上看，只要给予关注，并耐心引导，利大于弊。当我们看到孩子们能够在朋友圈里顺畅交流，压力得到纾解，友谊得到增进，其积极意义不容低估。

贾志勇



把“人行道2米宽”作为底线坚守

郝冬梅

7月5日上午，北京市市政市容委就今年新修订的《城市道路公共服务设施设置与管理规范》新地标进行解读。按照新规范，挤占人行便道的部分公共服务设施将被清除，本市的城市道路人行道必须留出至少两米以上的宽度供人通行。

7月6日《京华时报》

北京市制定的《城市道路公共服务设施设置与管理规范》里有很多亮点。比如规定，要保证一公里有一处电话亭，这在各地城市纷纷拆除电话亭的火热中，是多么的冷静；比如规定，垃圾箱的高度不能超过一米，这样就让丢垃圾更加方便了。当然，最大的亮点，还是“人行道须保证2米宽”。

“人行道须保证2米宽”，这是对步行权的有力维护。出行的方式是多种多样的，于是我们的道路分为很多区域，有步行区，有非机动车区，有机动车区。起初，道路的区域

划分还是很科学的，各种区域基本上都可以满足需要。可是，随着汽车时代的到来，城市的道路规划开始有所改变。具体来说，就是机动车道越来越宽了。遗憾的是，在维护机动车出行权的时候，人们的步行权却被侵犯的伤痕累累。在新建设的道路上，机动车道越来越宽，从双车道到四车道，从四车道到六车道。可是，步行区域的空间越来越狭窄。

尤其是陈旧道路改造的时候，为了给机动车更大的空间，就牺牲了行人的利益。在很多地方，我们都看到了奇怪的现象。有的道路的人行道已经一点也没有了，行人只能和非机动车混杂在一起。有的道路虽然也有人行道，可是那点空间恐怕你稍微胖一点都无法通行，有的缩减到半米，有的才30厘米，上下学的孩子只能侧着身子通过，就像演杂技。

在这种情况下，也就出现了很多原本不该发生的交通事故。一个城市的道路，需要维护所有出行方式的权益。我们需要让汽车跑得更便捷，但是这并不是让机动车道挤占人行道的理由。和谐的道路环境是所有出行方式都能便捷地出行。

再说了，我们已经开始反思汽车时代的伤痛了，汽车时代的大气污染，汽车时代的事故多发，都是值得反思的。我们还在倡导人们绿色出行，鼓励人们多采用步行或者是自行车出行的方式，这就需要让道路区域的划分更加合理，更加科学。

从这个角度来审视北京市“人行道须保证2米宽”的新规定，我们就可以看出制度的导向意义，这是把路权还给步行者，这是主动适应绿色出行的需要。但愿这样的好规定，不是北京市一个地方的主动作为，而应该成为全国城市都坚守的底线。

麻辣微评

“逼捐”以公益之名 损伤他人的合法权益 修建文化广场丰富村民生活，若有爱心企业慷慨解囊，双方皆大欢喜。然而，在陕西宝鸡市高新区八鱼镇范家崖村，有部分企业反映，村组干部要求辖区企业上交一万元左右的捐款，若不捐钱，村上将断企业的水电。八鱼镇纪委一名负责人表示，企业老板反映情况属实，目前已经责令村组纠正错误行为。

7月6日《华商报》

自主自愿，是参与公益活动的基本原则；禁止强制摊派或者变相摊派，是《慈善法》的应有之义。粗暴、冰冷地下达捐款任务，完不成任务就断水断电，这样的自说自话，根源于权力没有关进制度的笼子里。修建文化广场是一项公共事务，需要利益相关者共同参与，为何只盯着企业老板的“钱袋子”？与“逼捐”相比，我们更需要的是一个健康的公益生态，让公益制度化、长期化。

杨朝清

限制学生到外地读书 曝抢生源“乱战” “邯郸生源无特殊情况，一律不得到邯郸市域以外地区高中和初中学校就读，凡是私自到外地就读的学生，一律不予办理学籍转移手续。”6月29日，河北省邯郸市教育局在官方微信公众号上发布“紧急通知”，禁止中学生到外地读书。7月3日，该局教育局再次发文《邯郸生源中考考生私自外地就读，后果很严重！》进行强调，在邯郸市部分家长和学生中引起争议。

7月6日澎湃新闻网

超级中学、重点中学的存在，确实影响了教育公平。但要实现教育的均衡发展，并不要像邯郸市这样把优质生源强拽着不放，而是应该反躬自省，多从自身上找原因，自己的教育水平相对低下，就算把优质生源留在当地，也可能是误了人家。这也暴露了一些地方为争抢生源早已展开明刀暗枪的“乱战”，这背后还是教育不均衡发展造成的恶果。

戴先任

街谈巷议

救命利器何时发挥救命作用 6月29日，34岁的天涯社区副主编金波突然倒在了北京地铁6号线的站台上，尽管当时有路人伸出援手，但金波还是不幸离世。事后他被查出是心脏问题引发的猝死。悲剧发生后，一个比较陌生的英文缩写——AED，出现在人们的视线里。AED，中文学名叫自动体外除颤器。不少医学专家称它是突发心源性猝死患者的救命利器。有专家指出，如果金波倒地后，附近有AED，被救活的可能性就很大。

7月6日《钱江晚报》

目前来看，在公共场所安装自动体外除颤器有三个迫切需要解决的问题，一是安装与维护的费用问题；二是培训问题；三是法律免责问题，目前，我国还没有相关的法律法规对非医务人员的院前急救免责条款作出规定，也导致很多人出于顾虑而不敢对心脏骤停者贸然施救。

这显然是一个系统工程，需要政府从财政投入、医疗培训到法律方面的支持。

苑广阔

订单农业的契约缺失不能空谈意识 从前几年的大蒜、生姜，到今年的玛咖、菠萝，在农产品价格暴跌中，农民很受伤。订单农业作为以销定产的重要手段，对稳定农产品价格、确保农民合理收益、抵御市场价格风险具有一定的作用。然而，记者调查发现，订单农业在实际运行过程中却因为部分农民契约意识差、恶意违约而变得难以推行，这反过来又伤害了商户和农民。

7月6日《人民日报》

订单农业的契约缺失不能空谈意识，其跟信用体系不健全有直接联系。考虑到农业的重要性和农民群体的特殊性，种植协议不能“一签了之”，而应做到让政府或者其他中介机构的参与，并作为双方利益的保证者；对违约的行为要给予相应的惩戒，让失信者为此付出其应有的代价，使一处失信处处被动成为常态。

唐伟

投稿邮箱: hwbphjpl@163.com