



三沙设市纪念封：2012年7月24日，海南省三沙市挂牌成立。三沙市管辖西沙群岛、中沙群岛、南沙群岛及其海域。为纪念三沙市设立，海南省集邮业务局发行纪念封一套四枚。

在邮品里爱上美丽南海 他有个梦想：带着藏品去三沙永兴岛办一次展览

□记者 陈爱红

西沙求截第一人英国人James Negus先生求得的1959年的西沙群岛日戳封，西沙部队战士1979年给家里汇款的航空汇款单，西沙气象台工作人员的实寄封和原信，南沙群岛邮局成立纪念封，三沙市设立纪念封……在赵晨沙的邮品收藏夹里，有200多件关于中国南海的邮品，从实寄封、汇款单到包裹单、明信片，不仅数量多、品种齐全，而且品相较好。也许这些现代邮品的经济价值不是特别高，但它们展示的文化价值和史料价值让赵晨沙对之爱不释手。他说，这种收藏，与钱无关，完全是兴趣使然。

看地图迷上南海，从剪报到邮品收集

1973年出生的赵晨沙是地道的宁波人，从小特别喜欢看地图，也记住了很多海峡和岛屿，其中包括南海的诸多岛屿。

10多岁的时候，赵晨沙从爸爸带来的《参考消息》里看到了外国媒体对南海的报道，就开始做南海的剪报。他甚至还写了一篇小文章表达自己对南海的热爱，其中写道：“不知从何时起，我迷上了这片遥远的海的国土。于是一遍又一遍，仔仔细地端详，这是什么岛？这是什

么礁？心中有一种莫名的、难以割舍的南海情结。”

1997年，赵晨沙因病在家休养，其间收集了更多关于南海的报道。他还让朋友向在西沙当兵的亲人求了第一枚西沙的邮政日戳，日戳上的地名是“海南西南中沙群岛”。赵晨沙一下就喜欢上了美丽的邮戳，从此开始专门收集有关南海的邮品。

1991年，邮电部发行《海南风光》邮资明信片一套共10枚，

其中两枚分别为“西沙石岛”和“南沙永暑礁”；1998年，中国邮政第一次发行与南海有关的特种邮票——《海底世界珊瑚礁观赏鱼》，中间的过桥票图案为西沙群岛；2004年，新中国成立55周年时，中国邮政发行的“中国边陲风光”邮票里，也出现了西沙岛屿；2013年，中国邮政发行的“美丽中国”普通邮票里，出现了三沙七连屿。这些邮品在发行时并不起眼，很多邮迷也没有对之进行特别关注，但赵晨沙一套也没落下。

为了一枚日戳封，他坐了8小时火车赶赴深圳

互联网的普及为邮迷们相互交流提供了极大方便。赵晨沙经常在网上逛各种论坛，寻找有关南海邮品的信息，这不仅让他找到了一些西沙、南沙邮品，还结交了诸多邮友和一些海军老兵。他建立了一个中国南海诸岛集邮群，群成员来自全国各地，大家常在群里展示藏品，相互交流。

2014年秋，赵晨沙看到深圳一位邮友在网上展示他刚刚拍到的一枚1959年7月1日广东西沙群岛日戳封，还附有国家邮电部邮政总局信件一封。他马上意识到，这是目前所见最早的西沙群岛日戳，正是他梦寐以求的藏品！他赶紧与这位邮友联系，希望对方能转让。对方开出了很高的价格，赵晨沙还是决定买下来。第二天刚好是双休日，他坐了8小时火车赶到深圳，见面后刷卡付款买到日戳封。如此孜孜以求，只因赵晨沙认为这枚1959年的日戳封价值巨大，是他所有南海邮品中的灵魂所在。

2015年1月，赵晨沙在朋友

圈里看到一张1979年西沙的航空汇款单，据说是广东一位老集邮家的藏品，藏友们觉得价格高了点，老人家却不二价。赵晨沙看到了这件藏品的价值：1978年5月，三亚至西沙的委办直升飞机邮路开通，每3天一班，由榆林基地海军派机飞行。这张航空汇款单是西沙开通航空邮路最好的见证物。他赶紧联系这位老人家，对方很有个性地说：“要就赶快买，自己来拿，不寄送。”赵晨沙担心夜长梦多汇款单被别人买走，恨不得马上飞赴广州，但是他要上班。就在这时，有个朋友在微信里晒行程“明天去广州”，他赶紧与朋友联系，让朋友帮忙把汇款单带回来。这个朋友很吃惊：“就一张纸而已，真值那么多钱？如果是假的怎么办？”赵晨沙回答他，这个老集邮家在收藏圈是有名望的，东西肯定不会假，只管付款取货就行了。这张航空汇款单现在成了赵晨沙藏品中仅次于1959年西沙群岛日戳封的重量级藏品。

如今，赵晨沙已收集了200

多件关于南海的邮品，除了邮票、首日封和公函，还有西沙老兵寄给女友的汇款单和信封；有1976年西沙气象台工作人员寄给妈妈的信件，信中写道：由于下海较多，凉鞋、拖鞋、布鞋都烂掉了……这些都是南海邮政历史的见证。赵晨沙介绍说，南海诸岛最初隶属广东省，1988年划归海南省管辖，西沙的邮路分为水运邮路和航空邮路……这些变迁都能从他收藏的邮品中找到实物印证。

收集了这么多关于南海的邮品，但赵晨沙还没到过南海。他有一个梦想，希望带上这些邮品，在三沙永兴岛举办一次南海邮品展，让邮品展示南海邮政的发展历史，表达他对南海的热爱。

甬上
藏友

本版联系电话：87682648
QQ:308518654

● ● ● 求截秘笈

情真量少附回程邮资

除了收集邮品，赵晨沙还制作少量信封，寄到三沙邮政部门求截，然后赠送给有同样爱好的邮友。

赵晨沙介绍说，近年来，南海主题邮品成为集邮爱好者关注的热点题材，但这方面的邮品数量有限，集邮爱好者们常常通过主动求截来丰富自己的藏品。三沙市邮政局会收到大量来自全国各地的求截信，因为工作量大，邮政局的工作人员并不会回复每一封求截信。而赵晨沙先后四次向三沙寄去求截信，每次都能成功。

赵晨沙总结了求截成功的经验：写信过去，信中写明需求，要真诚恳切；为安全起见，用一个大的信封装；里面除了装求截的信封或明信片外，再附带一个回寄的信封，信封上要贴够邮资，最好是挂号信，这样不容易丢失。切记，求截的信封或明信片的数量不要太多，否则人家以为你是为了赚钱。

● ● ● 特色藏品

1959年西沙群岛日戳 和国家邮电部邮政总局回信



日戳和回信最初出现于2013年12月香港布约翰(John Bull)邮票拍卖有限公司的“新中国邮票专场”拍卖会。回信中提及，1959年4月英国著名集邮家James Negus先生写信给中国外交部，要求加盖西沙群岛邮戳。外交部将信转给邮电部，邮电部邮政总局帮其加盖邮戳后，将日戳封与信一起寄给他。James Negus先生是历史上西沙求截第一人。这也反映了西方国家和公民对南海诸岛属于中国领土、领海主权的认知。

西沙群岛航空汇款单

汇款人为西沙部队战士，于1979年1月25日将钱款从西沙群岛汇往湖南长沙。

西沙邮政机构成立以来，邮件主要靠往返西沙群岛的船只运输，基本上每月一次。1978年5月，三亚至西沙直升飞机邮路开通，长336公里，每3天一班，由榆林基地海军派机飞行。

此件印证了当时西沙群岛开通航空邮路的历史。

南沙群岛邮政局成立纪念封



1988年10月1日，南沙群岛邮政局成立，这是我国最南端的邮局。同年11月1日，南沙群岛邮政局开始营业，海南省邮票公司在开业首日制发纪念封1枚，刻制启用纪念戳1枚。

感谢受访者提供本版图片