

接纳幼儿1.4万名 缓解留守儿童难题 今年暑假鄞州一半幼儿园“不打烊”



横街绿茵幼儿园孩子在学习。图片由鄞州区教育局提供

本报讯（记者 徐叶 通讯员 薛丛川 崔艳）放假了，孩子继续上幼儿园，家长别提多兴奋。记者昨日从鄞州区教育局了解到，今年暑期该区有109所幼儿园“不打烊”，1.4万农村留守儿童、外来务工子女有了好去处。

滨海幼儿园是去年9月新办的公立幼儿园，园长郑姬斐早在两个月前就了解到，不少家长担心放假后孩子没人看管。“跟去单位不安全，送回老家不放心，参加培训班又消费不起。”有家长左右为难。

为此，幼儿园就决定开设暑期班，以解决家长们的后顾之忧。“这么多孩子没人带，于心不忍。”郑姬斐说，他们还担心孩子们被送进不规范的托管班，各种隐患多。所以开班提议一出，老师们都非常支持。科学规划后，暑期班采用“轮班制”，折算下来，整个暑假每个老师只需抽出一周时间。

7月5日，该园暑期班正式开放，幼儿园将自愿报名的22个孩子编成一个混龄班。小班的涵涵是本地的留守儿童，父母在北京打工，平日里跟爷爷奶奶过。“多亏幼儿园开了暑期班，否则真不知道怎么办。”爷爷说，现在孙女每天在幼儿园里过得很舒心，很快乐，她远在北京干活的父母也就放心了。

尽管是暑期班、混龄班，幼儿园的安排还是挺严格的。不光有常规教学内容，还穿插了暑期特色知识

培训。安全方面，主要有防溺水、酷暑、雷电、交通事故、诱拐等知识。而学习方面，有大班早期阅读、中小班师幼共读活动，也有折纸、绘画等美术活动，还有体育游戏、科学小实验等混龄游戏活动。同时，班级老师还会利用假期走访班内留守儿童、外来务工家庭，充分关注孩子的生活环境及教育情况。

据统计，今年暑假在鄞州区教育局备案，要开设类似班级的幼儿园有109所，超过全区幼儿园总数的一半。这些幼儿园基本上都位于农村镇乡和近郊街道。

鄞州区教育局学前科负责人说，109所设班幼儿园共接纳幼儿1.4万名，其中90%是外来务工人员子女，占到全区在园的外来幼儿的四成。

据了解，上述幼儿园的保育费有微涨，但幅度不大。109所幼儿园根据不同的实际情况，会加收50—150元的保育费，孩子们的暑期餐费则保持不变。家长们普遍认为，微涨情况下暑期班的“性价比”还是超高的，感谢老师为孩子们所做的一切。

此外，暑期是学生意外伤害的高发期，外来务工人员子女又是主要受伤群体。鄞县教育局学前科的负责人认为，幼儿园开设暑期班，有利于增加吸纳能力，也能起到有效减少幼儿意外伤害的作用。

惊驾路餐饮一条街 不消费就不让停车？

□记者 边城雨

江东惊驾路上有一段“餐饮一条街”，又被人称之为“美食一条街”，路边有数十家各种各样的小饭店，每到高峰期，路边全部停满了车。饭店门前面的公共场所也成了各家饭店的私家停车场，如果不到饭店消费，根本不让停车。采访中记者了解到，惊驾路“餐饮一条街”停车乱的问题由来已久，因为矛盾突出，一直没有得到有效的解决。



饭店门口乱停的车。记者 边城雨 摄

现场 不吃飯就不让停车

“我到惊驾路上办事，看到路边有停车位，就上去停车，没有想到，路边过来一个人说，这个车位是旁边饭店的，不到饭店消费就不让停车。这一段路停车秩序很乱，饭店难道有权占用公共空间设置停车位吗。”前天，市民董先生在接受记者采访时说。

昨天上午11时，记者在现场看到，惊驾路朝晖路段到中兴路全长大约有两公里左右，但是路边却有二三十家各种各样的饭店。正是午饭的时候，饭店门口的人行道上、公交站牌下面，都停了不少车。

每家饭店门口都站了一个指挥车辆的人，如果有人来吃饭，就让车主把车停在自家门前的空地上，如果空地上停满了，就让停到人行道上。人行道上停满了，再让停到快车道上。在靠近朝晖路的一段路上，人行道、快车道、饭店门前车辆全部被停满，并且停得杂乱无章，人行道被占用之后，行人自行车只好绕到快车道上骑行。

在多家饭店的门口，记者还看到有人在此画了停车线，停车线一直延伸到人行道上，一看就知道是违法的。

采访中，还有多名居民反映，这条街本来是禁止停车的，但已经被路边的某些餐饮店垄断，除了吃饭的客人外，其他车子根本不让停。就是停了，也会遭到威胁，有关部门真应该好好管管了。

同时记者还看到，这条路的两边就有两个大型停车场，一个是游泳运动中心停车场，另一个是雅戈尔体育场停车场，这两个停车场有空位。“客人都喜欢把车停在门口，停在里面还要掏停车费，所以很少有人把车子停到里面。”一家经营川菜的饭店老板对记者说。

城管 规划跟不上，仅靠执法来解决不现实

记者在采访中还发现，去年，江东区人大代表黄蓉就惊驾路餐饮一条街存在的乱停车等行为专门提出议案，建议相关部门加强该条街的管理，杜绝乱停车压盲道、乱拉客、门前乱堆放等不文明现象。

昨天下午，记者就此事与明楼城管中队一名姓柴的负责人取得了联系，据他介绍，惊驾路美食一条街停车乱的情况的确存在，平时他们也在执法。

“惊驾路餐饮一条街建于20世纪90年代，路边几乎没有停车位。以前对面有咪表停车位，后来也给取消了，停车矛盾特别突出。一些餐饮店的从业人员，出于经济利益的考虑，就在自家门前乱停

车。我们曾多次前去执法过，但前边刚走，后边就又死灰复燃了。规划跟不上，靠执法来解决是不现实的。”柴队长说，对于停在人行道上的车辆是他们在处罚，如果赶得紧了，车主就把车子停到了快车道上，这属于交警部门管理。

柴队长还表示，近期他们再组织几次执法行动，以规范该路段的停车秩序。

另据透露，惊驾路也纳入了新的改造工程，待改造工程完工之后，停车难的矛盾会相应得到解决。

“追风人”顶风冒雨保民生



走进城管 关爱民生
智慧城管热线 96310

□记者 边城雨
通讯员 张良 朱彬彬

7月8日—10日，尼伯特台风对宁波带来大量雨水，两天内的降雨达到了100多毫米。当大部分居民都在躲台风的时候，有这样一群人，他们冒着暴雨巡查路面，全力保障居民生活的正常运行。他们，就是宁波城管人，又被人称为“追风人”。

为有效应对台风的不可测情况，市城管局供排水集团下属排水公司安排了300多名强排人员随时待命，投入3万多沙包、150余台排水泵，备好了充足的配套皮管、电线和相关的配电柜、控制柜，全力面对各种暴雨的挑战。9日，市排水公司《一桥一预案》全部启动实施，10辆大型移动强排车（共计每小时排水能力达1.2万立方米）分别“蹲守”柳汀、康庄南路、通途路西、东苑、苑西、中山西路、苍松路等7座交通枢纽下穿通道，以便在出现积水险情时，第一

时间投入排水。8日—10日，市排水公司共出动道路巡查人员百余人次，处理道路积水30余处，大多积水都是因树叶、垃圾袋等堵塞雨水口导致排水不畅所致，巡查人员清理后，10分钟左右积水迅速退去，其中环城北路、兴宁路因管道堵塞出现了积水，抢险人员利用机械疏通车紧急疏通，20分钟左右积水退去，有力保障了城区主干道路畅通。虽然此次台风未直接影响宁波，市排水公司在备战中全力以赴，将抢险工作常态化，通过实战检验防汛抗台能力。

市供排水集团成立多支党员突击队、先锋队，比如污水处理厂党支部书记沈万峰带领14名强排人员，撑起简易帐篷驻守在苑西立交旁，饿了就在帐篷中啃点干粮、困了就在帐篷里眯上一会儿，大家无怨无悔，把汗水滴在强排的现场。大学生毛剑升作为管道疏通工，日夜巡查江东316公里管网，根本停不下来，

连续工作超过20个小时，一发现问题立即做疏通，然后又走上巡查的路上……

另外，供排水集团下属市自来水公司为了应对台风确保供水，早计划、早安排、早施工。各水厂、原水分公司重点落实高配间、泵房、电缆沟等供水要害部位的安全防范措施，做好救灾物资、设备储备工作，确保生产安全。各供水分公司重点做好管线、泵站排水系统设备和阀门的巡检。同时加强抢修值班力量，对泵站和地下室加压泵严细检查，防止倒灌。台风期间，城区供水水质、压力正常，让市民度过了一个安心的双休日。

短时强降雨使得城区道路垃圾略有增加。雨水将行道树落叶、垃圾等吹落一地，为此市城管局环卫处紧急调动1000余名环卫工人加班加点，确保在第一时间恢复道路整洁。台风期间，我市供气供水平稳有序，园林、内河等方面运行正常。

周四市二院有痛风讲座

炎炎夏日，啤酒加海鲜美味无比。但在品尝美味的背后，“痛风”可能不知不觉地找上了你。随着生活水平的提高，痛风患病率在逐年增加，据统计，我国目前有高尿酸血症患者1.2亿，痛风患者1700万。许多患者因不规范治疗，不能长期降尿酸，导致达标率差，有的久治不愈，反复发作。

为此，宁波市第二医院将于7月14日（周四）下午2：30举办一场以“痛风患者的达标治疗与饮食”为主题的健康教育讲座，由该院风湿免疫科彭勇医师主讲，届时陈勇主任医师、郭秀娣主任医师等专家也将现场答疑解惑。讲座地点在海曙区西北街市二院对面的卫生职业技术学院继续教育学院第一大教室。现场将免费为前80位参与者检测血尿酸。