

甬金铁路计划明年1月开工

全线共设9个车站,溪口站设在班溪

□记者 范洪 通讯员 李新民 胡云一

根据浙江省金甬舟铁路前期工作协调推进小组安排,《新建铁路金华至宁波至舟山铁路金华至宁波段环评第二次公示》日前在市交通运输委网站对外发布,公示期截止本月25日。公示内容中首次明确,甬金铁路计划开工日期为明年1月,到2020年完工。

不仅要新建铁路,还要在邱隘建动车所

根据这份环评公示,甬金铁路工程建设内容,包括甬金铁路正线工程,新建双线起自沪昆铁路义乌站,终至甬台温铁路云龙站;东孝(含)至义乌(不含)既有线改造;金华东站扩能改造;宁波东客车技术整备所改造;北仑港站增设车辆装卸检修所;新建宁波动车所。甬金铁路项目为Ⅰ级铁路,设计时速160公里,预留时速200公里,采用电力牵引。项目投资估算总额为336.24亿元。

其中的宁波动车所将设在邱隘,近期存车线24条、远期40条,近期检查库线6条、远期10条,动车所走行线5.6公里。相关人士说,动车所的建立将让未来的宁波站有更多的动车始发能力,宁波市民的出行也将更加方便。在北仑港增设的车辆装卸检修所,将办理货车装前卸后的安全检查,车辆装卸检修房屋设于货物装卸线,建筑面积约100平方米。

全线共设车站9个,其中新建6个

公示中明确了甬金铁路线路走向及各站的具体位置。全线共设车站9个,其中既有车站3个,新建车站6个。线路起自义乌站,利用既有沪昆线东行3.6公里,新建线路起自沪昆线新建鹤田线路所,上跨沪昆线,下

穿杭长客专,在东阳城区东北侧设东阳站,在嵊州市长乐镇南侧设南山湖站,在嵊州、新昌城区接合部新昌江西侧设嵊州站,在新昌县黄泽江东岸设新昌站,在奉化市溪口镇班溪设溪口站,在方门村南侧上跨甬台温铁

路、沈海高速公路及S214,至奉化站对侧并站,再沿甬台温铁路接入云龙站。其中,金华市境内长度60.051公里,绍兴市境内长度63.147公里,宁波市境内长度62.15公里。

计划明年1月开工,2020年12月完工

据介绍,一般铁路工程项目在环评公示后进行修编完善并上报环保部门评审,根据评审意见再修改完善,进入最后的公示程序,然后得到相关部门批复。在大家普遍关心的工程开工日期上,公示首次提及为计划2017年1月开工,2020年12月

全线完工,总工期4年(48个月)。

昨天,市铁路建设指挥部相关负责人告诉记者,当前项目推进时间紧、任务重,仍然存在不少困难和问题,下一步将在省里统一领导下,会同有关部门共同攻坚克难,加快推进前期工作,争取如期实现既定开工目标。

同时,也呼吁沿线有关县(市)区、乡镇街道全力配合,提前做好相应准备工作,积极推动国家重点工程顺利实施,为宁波港口经济圈建设贡献力量。

百年前美国出版的亚洲地图上清晰印着“中国海”

昨天宁波一名退休教师提供了这本图册



郁老师展示地图。

本报讯(记者 陈旭钦/文 刘波/摄) 昨天晚上,家住海曙区白云街86弄3号的郁露萍老人,向记者展示了美国Athenxum出版社于1898年出版的《地理纲要》一书。书内关于亚洲的地图上,清晰印着“CHINA SEA(中国海)”字样。

郁露萍,今年71岁,是宁波东恩中学退休的英语教师。昨天,当她在网上看到一则《加拿大发现中国南海归属铁证!美国、菲律宾、日本被打脸》的消息,里面提到的是1947年版本的地图集兼地理词典《Collier's World Atlas and Gazetteer》。她为之激动起来,因为她父亲传下的一本美国Athenxum出版社出版的《地理纲要》,比加拿大发现的证据还要早半个世纪。

据郁露萍介绍,她父亲郁庆生1919年出生,当年在宁波瀚香小学毕业。年轻时好学,经常自学英语,做过会计。这本《地理纲要》大约是在上世纪30年代购买的,60年代传给郁露萍珍藏。全书

共188页,21厘米宽,26.3厘米高,精装本。

记者看到,扉页内盖有“豫农第209号”藏书章(豫农系郁庆生笔名)。书名为“ELEMENTS OF GEOGRAPHY”(地理纲要),标有“美国波士顿和英国伦敦Athenxum出版社”字样。首页有作者于1898年5月写的序言。该书曾于1894年、1898年、1902年三次胶印。

这本书虽然有点虫蛀破烂,但内里的地图却和现代出版地图那样色彩缤纷。值得一提的是,在有不少殖民化地名的亚洲地图中,南海的位置清晰地印着CHINA SEA(中国海)。

Athenxum是一家超过百年老字号的出版社,在业内享有极高的声誉。包括美国政府和军方在内的机构,现在仍会根据很多当年绘制的地图文献做出历史判断。

郁露萍老人向本报记者表示:“作为一个中国人,我非常愿意捐献图册给国家去研究。”



百年前美国出版的地图上清楚地标明了“中国海”。