

三江热议

“娃娃兵团”倒逼暑期服务多元化

郭元鹏

“最近，同事经常把孩子带到办公室里来，6岁的男孩子乱跑乱动，还乱翻我的东西，乱动我的电脑。我该怎么劝她不要把孩子带到办公室里来呢？”前天，网友“花路如雨”在论坛发帖吐槽，没有想到引起一片共鸣。记者在采访中发现，目前正值暑期，孩子没有地方去，职场父母带娃上班，却带来了种种不便。“娃娃兵团”成为困扰职场的一种现象。

7月18日《宁波晚报》

带着娃娃上班，是一种早就有的暑期现象。很显然的是，没有一个父母愿意带着娃娃上班，一方面分散了自己的注意力，影响了工作。一方面还严重影响了他人，就像报道中提到的这位上班族一样，同事的孩子是个捣蛋鬼，把他的办公桌弄得乱七八糟。

带着娃娃上班还是一种安全隐患，尤其是在企业工作的父母，场地上原本就存在安全隐患，加上

孩子不懂事，往往会受到伤害。也正是基于此，大多数单位是反对职工将孩子带进单位里来的。可是，职工的苦恼该如何纾解？社会上的暑期全托班，因为教育部门的严厉整治，越来越少了，孩子该放在什么地方？

在一些单位和职工看来是两难的事情，在一些单位解决得就特别好。宁波有一家叫音王集团的企业，他们就实施了人性化的服务。这家企业专门拿出场地，建设了企业暑期全托班，让职工将无人照看的孩子带进单位里，由专人看管和服务。不仅如此，还管吃管喝，负责辅导孩子作业，今年暑假这家企业就接纳了80多名小朋友。

当然，这牵涉到了企业的负担问题，但这种开支实际上也是一种投资。这让职工看到的是企业把自己当成一家人的美好。有了这样的感激之情，职工的干劲也就会被激发出来，可以说创造的价值会远远高于企业的支出。最为关键的是这

是聚合人心的一种有益尝试，既解决了职工的困难，也没有影响企业的发展。这种人性化的关怀值得所有企业效仿。

不过，还有一种情况是需要关注的。私营企业可以这样做，但是公职单位就不能这样做，这牵涉到的是“权力肥己”的问题，如果公职单位也这样做了势必在群众中造成不良影响。那么公职单位里的“娃娃兵团”该如何解决？让他们也带着孩子上班显然是不合适的。这就需要社区多些责任心，是不是能在暑假的时候，由小区物业管理或者是社区组织打造“临时看娃场所”，解决大伙的后顾之忧？

其实这样的事情是可以有所作为的。在广东中山市的一些社区，社区干部就成为了“免费孩子王”，他们负责为没人照看孩子的家庭照看孩子，进行作业辅导，而且分文不收，这也是一种积极担当。

麻辣微评

【“失踪”的地沟油背后是监管的缺失】前不久，昆明3家从事地沟油回收利用的化工公司利滇、韬诚、友兴正式“联姻”，三方以各持股份的形式联手，准备在昆明地沟油回收市场大干一番。3家公司在团结街道小墨雨投资千万建了新厂房、买了新设备、招了上百名工人，前景看起来一片大好。就在这个时候，昆明利滇有限公司总经理潘东森却称要实名举报隐藏在市区各处的地沟油地下黑作坊：“就是这些小作坊，让正规企业几乎无油可收。3家企业持续一年开工不足，只能开工半个月，放假半个月。”

7月18日《都市时报》

让地沟油回收利用规范运行，有利于食品安全及环保事业，能保证地沟油不再重新被加工成食用油，也能为餐馆免费清理地沟油，城市管网也不会被油渣堵塞，这三家正规企业却在城市找不到原料，找不到地沟油，这都是被那些地沟油地下黑作坊“掠夺”了去。而这些黑作坊将这些地沟油加工后流向了哪里，还不得而知。不管是流向何处，经过这些地下黑作坊加工，那些地沟油有可能会回到餐桌，伤害消费者健康，也可能炼制成不合格的生物柴油，或是加工成不合环保标准的油漆，这对社会都会带来危害。

戴先任

图说世相

公园何必禁陀螺



成都的新华公园门口竖起告示牌，禁止园内鞭击陀螺，违者罚款1万元，理由是打陀螺使得地砖太受伤。

7月18日《成都商报》

有道是：群众喜爱莫冷落，公园何必禁陀螺；开扩胸襟拓思路，好事无须怕多磨。相信这事儿只要多多听取公众意见，就会找到各方乐意接受的解决办法。让公园成为社会大众的休闲乐园，远比使其荒僻寂寞少人光顾要好得多。

吴之如 文/画

用“互联网+”思维破解菜场停车难

胡晓新

自上月至今，《宁波晚报》率先对宁波海曙区13家菜市场有11家没配停车场，菜场周边停车和拥堵成为老大难的问题进行了连续报道，引起治堵办、交警等部门的高度重视。交警等部门走访排查，调研行车路线，制定菜场周边治堵方案；本月海曙咏归菜市场周边新增212个停车位，半小时内免费供买菜一族泊车；7月15日，“海曙交警”官方微信平台还发出了一份民意征求帖，希望通过问计于民，寻找民间治理“金点子”，从而破解菜场停车难的“痼疾”。

实际上，岂止菜场，绝大多数城市老城区的道路、建筑与规划，基本上是汽车时代到来之前的产物，在人均汽车拥有量快速上升的今天，停车难以及交通拥堵的问题可谓一年更甚一年，在几乎没有私家车的年代本来熙熙攘攘的菜市场，如今“堵上加堵”实属意料之中，也在情理之中。

从目前民间征集以及官方制

定的治堵方案来看，有增建停车场、利用闲置土地、错时共享等方式增加停车位等。然而，车位的增加跟不上车辆的增长速度，一味满足停车需求，这种需求可能永远满足不了；而“绿色出行”只可呼吁，不能强求，不太可能在短时间内让大批市民接受。如此说来，菜场拥堵“痼疾”似乎难有从根本上扭转的良策。

然而，身处汽车时代、拥堵时代的我们，别忘了我们同时身处网络时代、信息时代，或许，“互联网+”式的“菜场革命”，可以帮助我们破解这个难题。

其实，微信菜场宁波去年就有了。在双东坊菜场，常常有人购买了海鲜、蔬菜、猪肉等，然后提着袋子等在菜场外的翠柏路边，交给开车经过的司机，或是提着菜篮子骑上电动车直接送到居民家里。他们是代替居民拎菜篮子的客服人员，而居民则是通过微信公众账号下的订单。这让开车族避免了菜场停车位难找的尴尬，或在家就能等到鲜菜，节省了时间与精力，微信支付还避

免了找零钱的麻烦，可谓一举多得。另外，各地和宁波还有不少专门经营生鲜食品的网络商家。

不过，目前这些“互联网+”网上菜场，生意远不如实体菜场红火。最主要的原因，是菜品的新鲜度与每个顾客的期望难以匹配，绝大多数顾客仍然选择眼见为实，去实体菜场购买；同时，对保鲜要求较高的生鲜菜品只适合本地经营的现实，限制了网络生意的做大。但从发展的目光来看，眼下的困难，也许正是今后的商机。

因此，如果有关各方鼓励网上生鲜菜品交易，扶持几家大型“放心型”、“实惠型”生鲜菜品网络企业，引导市民网上买菜，不久的将来，如火如荼的网购经济这把火，很难说不会蔓延到传统菜市场。到那个时候，在取得治堵、惠民等多赢效果的同时，有关部门该操心与焦虑的，恐怕不再是菜市场周边停车难和交通堵的难题，而是冷冷清清的实体菜市场如何转型升级的问题。

投稿邮箱
nbwbpjpl@163.com

街谈巷议

【“回家吃饭日”是对亲情互动的温馨提醒】

7月17日是“回家吃饭日”，一项调查显示，超过七成的网友喜欢自己下厨做饭。还有约七成网友表示，几乎天天都能回家吃饭。家中饭菜卫生、健康，陪家人吃饭温馨而放松则成为网友回家吃饭的主要原因。

7月18日中国新闻网

英国诗人约翰·多恩有句名言，“没有人是一座孤岛”。在钢筋水泥建构的“城市森林”里，许多人的精神世界处于一种荒芜、干涸的状态。作为一种润滑剂和黏合剂，“回家吃饭”借着吃饭的契机，实现了一个家庭的团聚。回家吃饭的我们，在享受家人带来的美食美味、精神慰藉和社会支持的同时，我们又为家人付出了多少？做了些什么？

杨朝清

纵然“恋爱培训班”搭讪的技巧有窍门可授，但正确的恋爱观无法速成，只能在长期的互动与磨合中逐步学会爱与被爱的能力。我们完全可以想见，通过“恋爱培训班”批量培养的搭讪高手，最终只能陷入“囚徒困境”，徒见功利之心而遗失了恋爱本来的纯真与美好。

杨兰

7月18日《钱江晚报》

跳江救狗不成反丧命，是无知的悲剧，是“溺爱”狗的悲剧。这样的悲剧敲响了警钟！凡是遇见狗跳江跳河或者面对落水狗，千万不要跳河去救。不仅因为人的生命重要，还要相信狗会有游泳本能。跳江救狗是糊涂的爱。生命的代价应该唤醒人们对科学常识的尊重，盲目跳河救狗是害人害己害狗！

王恩奎

7月17日《成都商报》