

三江热议

别让老手艺从我们的指尖流失

郑建钢

在鼓楼步行街一个不起眼的非遗亭旁,有一个真人大小、由一枚枚铜钱串起来编织而成的“盔甲”,常常引得行人驻足细看:全身紧致的编织工艺、钉上铜制铆钉的皮质镶边,黑色带虎头装饰的皮带,做工精致、威风凛凛。近日,这个“盔甲”获得了国家知识产权局授予的“外观设计”专利。这个盔甲的设计者就是今年52岁的张灿金,他拥有的手工艺名为“铜钱编织”技艺。

7月20日《宁波日报》

鼓楼步行街是一个历史文化氛围十分浓郁的街区,非遗亭也是一个值得让人驻足回味的地方。张灿金的“铜钱编织”,从外观上看,威风凛凛,非常大气,很吸引眼球。这种技艺,既是祖上流传下来的,更是我们国家历史文化的一种传承。因此,张灿金很高兴地表示:“能为传承这

门技艺做些微薄的贡献,我心里就非常满足了。”

张灿金的“铜钱编织”应该说是做得相当成功的,卖出了好价钱只是一个方面。更关键的在于他的坚持,时时记得自己要更多地承担一些责任,别让爷爷手上传下来的技艺断送在自己手里。同时,还在传统的技艺上融入了自己的创意,申请了“外观设计”国家专利,可谓推陈出新了。

阿拉宁波历史悠久,祖先留下了许许多多技艺,足以令我们后人感到自豪。每一个县(市)区都拥有许多我们耳熟能详的项目,例如:海曙的缸鸭狗、北仑的虎头鞋、鄞州的骨木镶嵌、江东的赵大有龙凤金团、奉化的红帮裁缝……许许多多讲也讲不完的技艺,都能引起我们美好的回忆。这其中的很多技艺一直贯穿在我们的日常生活之中,造福于

我们。

时代的变迁、科学技术的进步、现代工业的发展、生活方式的改变,都会影响到历史技艺的传承。像余姚市的盘纽技艺和木杆秤制作、鄞州区的锡品制作技艺就面临失传的危险。如果不引起我们高度重视,不久的将来可能就再也看不到了。

许多技艺都是千百年来流传于民间,更多的是一代代祖传下来的,到今天我们还能看得见,用得到,委实不容易。因此对于传统技艺的保护,刻不容缓。其中,各级政府要起到主导作用,而我们每一个人则应成为保护的主体。只有这样,才能做到像专家所希望的那样,在保护中传承,传承中创新,创新发展,形成良性的发展循环。

图说世相

辽宁的赵先生在接到中国政法大学法硕学院的录取短信并交了学费后,学校却以“录取系统已关闭”为由拒录赵先生。赵先生将中国政法大学告上了法庭,要求法院判令其取得硕士研究生入学资格。校方解释录取短信属于误发,录取短信并非合法有效的录取通知。

7月20日《京华时报》

我国高等教育发展已经进入统筹推进世界一流大学和一流学科建设的阶段,但“以立德树人为根本”的宗旨从没动摇过。“短信误发”背后的真相不仅是工作上的混乱,更是没有把“立德”真正内化。

郭文婧/文 陶小莫/画

“短信误发”背后的真相



关注交通肇事,性别不该成为焦点

胡晓新

7月18日,在宁波江北区雅戈长岛花园别墅区发生一起惨痛的悲剧:一个20多岁的留学女孩放假回来,她同学到家里玩,同学驾车在车库门口倒车,女孩在后面指挥,结果车辆突然加速,将女孩撞倒致死,一条鲜活的生命就此消殒。据驾车女同学自己交代,事发时她错把油门当成了刹车。由于涉嫌过失致人死亡,该司机已被警方控制。

7月20日《宁波晚报》

我们常听说有女司机将油门当成了刹车,转弯不打方向灯、不看后视镜,并由此酿成大大小小的交通事故,在这类事故中,“女”司机这个性别特征往往成为人们关注的焦点。上述这起惨痛的事故,似乎再次将女司机推上风口浪尖。但是,日常生活中这类司空见惯的“解读”,真的靠谱吗?

科学总结交通事故发生的规律,有助于警醒驾驶员,防患于未然;反之,非但起不到应有的作用,

还有误导之虞。比如,在缺乏事实与数据支撑的情况下,凭主观臆断将一些常见错误归咎为性别,给女司机戴上“马路杀手”的帽子,就容易使一些男性司机滋生“我一个大老爷们怎会犯低级错误”的不屑,而这种不屑作为一种不安全因素,有时候后果很严重。

女司机真的容易惹祸吗?去年《东方早报》曾对上海男女司机交通安全情况进行过详尽的调查,从交警、驾校、出租车和公交车公司等方面了解到的情况是:女性交通事故率远低于男性。出租车和公交车的女性司机开车技术并不逊于男性;驾校这几年培训的学员中,男女通过率指标几乎没有差异。一位老交警表示:女司机出事故,通常出在停车、入库时发生剐蹭、碰撞等,在马路上的交通肇事中,女性驾驶员负同等以上责任的20起中最多占1起。而一位驾校教练则表示:所谓杀手级女司机大多是刚刚上路的新手,对路况、车辆的熟悉程度和

对危险情况的预警、处理能力较弱,犯了一些低级错误,但这些情况在男性新手司机身上也屡见不鲜,只是没有被舆论这么频繁报道罢了。得出的结论是:车开得好不好,和性别无关,只与性格和熟练程度相关。

可见,给一些肇事行为贴上性别标签的做法太不靠谱,无助于真正警醒世人,甚至有借此炒作之嫌。从交通事故的结果来看,司机不专心驾驶、酒后驾驶、超速驾驶、疲劳驾驶,才是造成交通事故的根本原因,无关男女。

但并不等于说,那些有弱点和不足的女性司机就可以我行我素。反思自身的弱点与陋习,按照道路交通法规的要求加以克服与改正,是包括女司机在内所有司机的本分,只有这样才能趋利避害,利人利己。当然,作为交警部门,也应积极提供科学权威的数据和警示,回应坊间不靠谱的推断与传言,以正视听,以利安全。

麻辣微评



【“蒜你狠”搞“干湿标准”伤民心】

17日,济宁司机高勇驾驶满载大蒜的货车,从北京上高速公路返回济宁,在山东省外一路上均享受鲜活农产品绿色通道的免费政策,但在省内从济宁北高速公路收费站下高速时,却被要求缴纳210元的高速通行费。“我干了多年大蒜运输,走遍全国各地大蒜享受绿色通道免费,为啥唯独济宁收费?”

7月20日《齐鲁晚报》

一直享受鲜活农产品绿色通道的大蒜在山东境内竟遭遇了干湿有别的“双重标准”。这更像是地方规定与国家政策之间的一场博弈和角逐,到底谁更权威?答案不言而喻。所以,职能部门还需严格查处“干湿标准”这种政策打折的乱象,如此,才能赢得社会的信任与尊重,否则,只会制约大蒜等基础产业的稳定与发展。

杨兰

【“健康讲座”是一种变相传销】

68岁的云姨是退休教师,闲来无事,碰到几个业务员,说听健康讲座还有东西送,就去了。讲座还卖东西,一套床上八件套要13000元,讲课的人说不仅能治病,还能提高生男孩的概率。在福建泉州,乃至全国多地,像这样邀请老人听健康讲座,说得天花乱坠,让老人稀里糊涂就花高价买保健品的事情,并非个例。

7月20日《海峡都市报》

当今商品社会,一味地追求经济效益,甚至是不择手段,已成为社会一大弊病。而欺骗老年人,则是一些不法之徒惯用的伎俩。他们利用老年人情感缺失、思维缓慢、容易上当受骗的弱点,频频将罪恶之手伸向老年人。因此,“健康讲座”等变相传销行为,应引起有关部门的高度警惕,并制定铁律进行严厉打击。

张西流

街谈巷议



“先学汉字再学拼音”是对教学模式的考验 今年9月,浙江省中小學生将确定使用新修订的语文教材。新修订的教材将在新一年级和七年级使用。新教材变化最大的就是一年级的语文教材了,不仅是第一册的识字量由400字减少到了300字,而且是“先识字再学拼音”,改变了以往的套路。

7月20日《宁波晚报》

汉字是生活中经常碰到的,但拼音作为一个符号,在孩子们的生活中接触、使用都很少,教学顺序换一换,其实是更关注孩子们的需求了。只不过是,这种变化是对语文教师的巨大考验。随着教育方式的不断变革,今后这种改变传统的教材变化还会出现,这是教育适应新形势的需要,教材不能一成不变,需要不断融入现代元素、生活元素。

郭元鹏

假如“天价”索赔不拿“风水树”说事

撞断一根树枝要赔30万元,这是什么“宝贝树”呀?上周五,湖南人吴先生开货车经过广州白云区钟落潭镇乌溪村时,不小心把村里一棵149岁古榕树的一根枝干撞断了,交警罚了款,村民却不罢休,称受损的是村里风水树,锁了他的车索赔30万元。近日,吴先生致电媒体称,自己会依法赔偿,但难以接受这样的“天价”索赔。

7月20日《广州日报》

一段古树树枝到底值不值30万元?广州市园林局表示,古树名木包括人文、生态和科研等价值,即使是专业机构,也难以给出一个合理合法的索赔价值。上述这起事件中,其核心与焦点,其实是如何进一步保护好古树名木的“生态索赔”问题。故而,假如村民们换个名义与方式,将“风水树”的索赔理由,改成合理赔偿受损古树,大概就更显“师出有名”了。

司马童

投稿邮箱:nhwbjpl@163.com