

上海一水上飞机撞桥 已致5人死亡

原本准备飞往舟山
沿途俯瞰杭州湾跨海大桥等景点



7月20日，失事飞机被打捞出水。 新华社发

昨天中午12点20分左右，幸福通用航空有限公司一水上B-10FW飞机，在执飞上海金山—舟山航线起飞过程中撞上沪杭公路7835号大桥桥墩。

经过紧急救援，机上10人被全部救出并送往复旦附属金山医院，其中5人死亡，1人正在手术救治中，其余4人生命体征平稳。

乘客中有2名上海电视台记者

事发当天，两架价值3000万元、9座水陆两栖飞机，从上海金山海域首航往返浙江嵊泗和舟山。中午12点20分左右，在第一架飞机起飞后，第二架飞机在飞行后撞上大桥。

据悉，飞机上有一名机长、一名副驾驶，8名乘客。有报道称，8名乘客中有多名受邀体验水上飞行的媒体记者。现已救出机长和4名乘客，除了飞行员张釜铨（男，24岁，内蒙古人）仍在抢救

中，其余4人均暂无生命危险。

参与伤者抢救的张医生告诉记者：“一开始送进抢救室的是机长，他是手脚都断了，属于骨折。现在他有失血性休克的症状，正在手术室抢救，但生命体征应该还可以。”

此次首航准备俯瞰普陀山等

当天上午，记者曾在出事飞机起飞前登机体验，当时这架9座的飞机停在金山城市沙滩的海边，舱内没有异样。在进行了简短的仪式后，机组人员与乘客陆续登机。这两架飞机均隶属幸福通用航空有限公司，16名受邀体验的

嘉宾分两批体验2天1晚的水上飞机包机旅游。

本次水上飞机航线开通的航线是“金三角”——金山城市沙滩、嵊泗、舟山，并计划5年内拓展航线，在长三角形成半小时的短途航空出行圈。

有别于传统民航的万米高空飞行，此次水上飞行高度在600米左右，从金山至嵊泗、舟山大约30分钟至45分钟。此次首航的线路是空中俯瞰沿途的城市沙滩、金山三岛、杭州湾跨海大桥、舟山列岛和普陀山。

失事飞机的黑匣子已找到

记者了解到，幸福通用航空有限公司2014年5月7日在舟山普陀区朱家尖普陀机场注册成立，属于中航工业集团子公司。经营范围包括医疗救护、航空探险、空中游览、私用或商用飞行驾驶执照培训、航空摄影、空中广告、航空拍照、通用航空包机飞行等。

2015年4月21日，民航华

东管理局向幸福通用航空有限公司颁发了CCAR-135部《小型航空器商业运输运营人运行合格证》，舟山幸福通航成为我国华东地区首家取得载客运行资质的水上飞机运营商。

目前，水上飞机仍以私人旅游为主，并不用于通勤，提供30分钟至一小时的飞行观光、两天一晚的旅行套餐，

费用不等。同时，只提供包机服务，一架飞机可坐8人，若想乘坐需提前预约，再由运营方安排航班。

据悉，上海市有关方面已要求迅速成立由民航空管部门牵头的事故调查组，抓紧调查事故原因。目前，飞机的黑匣子已找到，有关机构正紧急分析飞机出事前后最后数据。

幸存者回忆

飞机突然左拐撞桥

“我听到司机和塔台工作人员说起飞时间为中午12点18分。其间，这驾失事飞机在海面上转了好几圈。”幸存者吴亮亮回忆。

“12点19分，飞机突然提速，我猜是要飞了。”然而，令吴亮亮始料未及的是，飞机突然做出了一个大左拐，“当时感觉像被甩了出去，然后

就听到副驾驶大喊一声：‘大桥’，接着就撞了。”吴亮亮说。

现场目击者称，飞机在水上滑行过程中撞上了桥墩，继而发出巨响。

吴亮亮回忆称，飞机是沿着大桥平行起飞的，当时在没有风的情况下突然急拐，十分奇怪，“接近90度的大左拐，然后撞上了桥。”

出事后曾砸窗户自救

“当时我们正准备看飞机离开水面起飞，感受贴海飞行的感觉，谁也没想到，咣当一下，当时我们就懵了。”幸存者宋万军说。

“我当时看见正副驾驶

耷拉着脑袋，晕过去了，我基本上也晕了，说不出话来，然后飞机就开始有点下沉，因为水位很低，沉到一半，然后我们就开始砸窗户自救，后来救援人员来，我们就爬出来了。”宋万军回忆。

●●● 乘客名单

宋万军（金山区新闻中心）、冯昆（上海电视台记者）、吴亮亮（上海电视台摄像）、周国芳（金山区政协）、钱晓英（金山区人大）、张峰（金山区总工会）、龚建华（金山区妇联）、沈玉英（金山新城区建设发展有限公司行政办公室职工）。

●●● 幸存者名单

张釜铨（飞行员）、宋万军、冯昆、吴亮亮、沈玉英。



事故发生现场。澎湃新闻网