



网约车合法了

国家层面网络预约出租汽车管理办法公布 宁波相关细则正在加紧制定当中

□记者 范洪 实习生 戴昊

昨天下午,国务院新闻办公室举行新闻发布会,备受社会关注的国家层面的《关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见》、《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》正式对外公布,酝酿两年之久的出租车改革及网约车新政方案终于揭开神秘的面纱。

今后,满足条件的社会车辆可按一定程序转为从事运营的网约车,并取消了行驶8年报废的规定,改以行驶里程达到60万公里时报废。同时,网约车运价将实行市场调节原则。业界普遍认为,暂行办法还是很“接地气”的,这将会推动我国网约车行业发展,同时也有利于网约车和传统出租车平等竞争。

8年报废改为行驶里程60万公里报废

去年10月10日,交通运输部发布了《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法(征求意见稿)》,此稿引发巨大争议。其中重要一条就是网约车应将车辆更改为营运性质,这就意味着如果成为网约车,那么8年就要强制报废,这让很多兼职车辆望而却步。

而此次公布的办法规定,“网约车行驶里程达到60万公里时强制报废。行驶里程未达到60万公里但使用年限达到8年时,退出网约车经营,省级政府有关部门再结合本地实际制定有关具体规定”。这等于降低了网约车的准入门槛,更符合分享经济

新业态。

对车辆数量、车费定价等,《暂行办法》也不再有过多限制。此次公布的办法明确网约车运价实行市场调节,删除了征求意见稿中网络预约出租汽车配置数量有规定的条款,即意味着取消了地方数量管控。

网约车要安装卫星定位装置

《暂行办法》规定了网络预约出租车车辆及驾驶人的准入条件。网约车应为7座及以下乘用车,安装具有行驶记录功能的车辆卫星定位装置、应急报警装置,且车辆技术性能符合运营安全相关标准要求。网约车驾驶员则应持有准驾车型机动车驾驶证并具有3年以上驾驶经历;无交通肇事犯罪、危险驾驶犯罪记录,无吸毒、饮酒后驾驶记录,最近连续3个记分周期内没有记满12分;无暴力犯罪记录等。

同时,《暂行办法》将此

明确网约车平台为客运服务承运人

在许可条件上,合理放宽限制,不要求网约车平台自有车辆,以适应其轻资产运行特征。许可程序上,实行“两级工作、一级许可”,对线上服务能力由注册地省级相关部门一次认定,全国有效。这样一来,既能满足网约车本地化服务的要求,也可适应互联网跨区域服务的特点。

当然,不要求平台拥有车辆并不意味着平台不用承担承运人责任。办法规定,网约车平台公司不仅仅提供信

息撮合匹配服务,还直接组织车辆运营、分配工作任务、确定服务价格、制定服务标准、决定收益分配、实施驾驶员管理和服务评价等,是客运服务承运人,需要承担承运人责任,保障司乘各方的合法权益。

两大移动出行平台表态支持

昨天下午,国内最大的移动出行平台——滴滴出行的创始人程维在朋友圈第一时间转发了这一消息,称这是“又一个里程碑!”随后滴滴出行和它最大的竞争对手——中国优步也先后发表了声明。

滴滴出行说,国家法规层面首次明确了网约车的合法地位,作为世界范围内颁布的第一个国家级的网约车法规,表明在如何监管网约车的探索上,中国走在了世界前列,也充分体现了国家推动城市交通供给侧结构性改革,支持“互联网+”和发展分

享经济的思路和决心。

中国优步在声明中称,网约车的产生和发展是市场的选择,该《暂行办法》的颁布正是顺应了科技创新的趋势,将平台纳入国家信息基础设施建设的一部分,标志着网约车行业正式踏入了规范健康发展的新征程。

我市相关管理细则正在加紧制定当中

今年3月1日,我市正式实施了《关于深化宁波市出租汽车行业改革的意见》,宁波成为继杭州之后,国内第二个启动出租汽车行业改革的城市。记者了解到,作为改革的一项内容,宁波市网络约租车经营管理实施细则目前正在加紧研究制定。

昨天下午国务院新闻办公室举行的新闻发布会,还公布

下月起可以先学车后付费

学员“签收”教学服务后再付款 还能对教练进行评价

□记者 范洪 通讯员 章军航 朱笑仪
实习生 戴昊

在宁波学车可以尝试先学后付费了。8月1日起,全市32家驾校将正式推出“计时培训、计时收费、先培训后付费”新型学驾模式。业内人士告诉记者,新模式在更大程度上维护学员消费权益的同时,对规范当前的驾培市场教学、引导行业服务品质提升具有重大意义。

“给个好评”对教练很重要

如今在宁波报名学车,可以通过“掌上驾培”这款手机APP来进行教练和车辆的预约以及查看教学进度。在此基础上,我市运管部门此次推出了先培训后付费以及学员对教练员的文字描述评价。学员通过手机APP学车就像逛“淘宝”一样,教学服务“签收”以后再付款,还能根据教练的实际教学进行匿名评价,而这个评价今后将在APP和即将推出的公众信息服务平台上被更多的学员和尚未报名学车的市民所了解,直接关系到这名教练后续是否有更多的学员来找他学车。因此,“给个好评”对教练来说将变得很重要。

换教练甚至驾校更容易

如果您学过车,可能遇到过类似的问题:一次性报名交了钱后,遇上认真负责的教练还算好,如果碰上相对不是那么地道的教练,除了向监管部门投诉外,大多只能忍气吞声。想中途换一家驾校,由于已经付了钱,想要对方把钱退回来恐怕不那么容易。

而采取先学后付以及引入评价系统后,学员可以在整个学驾过程中保持主动性与灵活性,如果对教练不满意,由于采取的是计时收费,可以随时更换教练甚至驾校。

三成驾校首批尝新

在学车费用上,目前宁波市场上如果是一次性付费,学员需要支付5000至6000元。采取新的按次付费的模式后,学员总体上花费和一次交齐差不了太多,而且还能分次付费,经济压力会更小一点。

据悉,截至上月底,全市共有驾培机构112家。8月1日,首批32家驾校、105辆教练车率先推行“计时培训、计时收费、先培训后付费”,占到了全市驾校的近三成,未来这一数字还能继续增加。

据了解,首批驾校都是主动要求尝新的。业内人士说,目前驾培市场并不景气,数据显示,今年上半年全市报名培训量同比下降了15.76%。因此,为了吸引更多的生源,摆在驾校面前的只有一条路,就是通过自身转型升级,走规范化、品牌化道路。而要转型升级,先学后付的新模式不失为好抓手。未来教学好、服务评价好的教练和驾校,将会吸引更多的学员,口碑欠佳的则会逐渐被市场淘汰。