

三江热议

处理“马路广场舞”不妨对症下药

胡晓新

在甬江大道和中兴北路路口,每天傍晚都有跳广场舞的,这里的半条甬江大道成了休闲地。开车经过这个路段的司机,要借道对向车道才能通过,其间有电瓶车和行人来来往往。除了来往的行人和车辆,记者在现场还看到很多孩子踩着轮滑在人群中穿梭,着实为他们捏了把汗。

8月2日《宁波晚报》

与广场舞有关的纠纷与段子,都听说过不少,但恕我孤陋寡闻,将广场舞跳到车来车往的马路上去,还是头一遭。你能想像一个城市的大马路上,一群大妈专注投入地跳舞,另有一群“看客”热热闹闹地围观,来往车辆诚惶诚恐地减速绕行的情形吗?除了感觉蹊跷,想想都替大妈与围观人群捏把汗。

但了解这一带情况的人,会觉得这一蹊跷事的出现,有一定的必然性。十来年前,甬江大道和中兴北路路口这一带,还是典型的城乡接合部,冷清荒凉,厂房与旧民居混

杂在一起,居住在这一带的也以外来人员为主。在后来的城市改造中,越来越多的居民小区在其稍远处的周边陆续建成,相对来说变化较小的这一区域渐渐成了“城中村”,加之地处道路没有修通的“交通末梢地位”,居民的意识、执法机构的关注度以及周边文体设施的欠缺,使“马路广场舞”具有丰厚的群众基础。

因此,当城市改造的步伐让这一“城中村”与整个城市区块“无缝连接”的时候,就将“马路广场舞”之类原本被忽略与掩盖着的问题,一下子推到城市管理的“聚光灯”下——这个路段8月1日才正式通车,2日就有市民反映了这一问题。老实说,出动执法人员依法劝离跳舞与围观人员,归还马路本身的功能,短时间内并不难做到,但要做到长治久安,从根本上解决问题,就不那么容易了,需要城市决策者与管理者针对这一区域与居民的特点对症下药,作出精细与人性化的安排。

由于长期地处城乡接合部与城中村区域,居住在这一带的居民,尤其是老人与孩子,交通安全意识相对淡薄。现在门外原本冷冷清清的末梢道路,一下子成为车来车往的交通要道,不少人或不以为然,或一时适应不过来,“马路广场舞”照跳不误就是这种意识的生动体现。因此,除了尽快取缔“马路广场舞”,有关部门不妨利用这一契机,通过居委会等渠道大力宣传、倡导市民文明规范。同时,执法部门也不妨将这一区域纳入重点管理区域,通过规范执法、严格执法,引导更多的居民成为合格市民、文明市民。

更为迫切的是,这些区域历史上存在不少城市公共设施方面的欠账,比如交通安全设施、文化娱乐设施等——广场舞之所以跳到马路上,主要原因还不是因为没合适的地方跳吗?!因此,只有在进行城市改造的同时通盘考虑,对症下药,尽快还上欠账,补上短板,才不至于按下葫芦浮起瓢。

街谈巷议

不必对“跑步打卡”的用意予以菲薄

近年来校园长跑猝死事件时有发生,大学生体质问题引起社会关注。近日,北京师范大学提出,将对2016级本科生的课外锻炼实行运动打卡考勤,未完成规定次数,将影响体育成绩及奖学金评定。记者了解到,在学生中实行运动打卡,此前已有一些高校试水,而在执行过程中,也伴随着学生对运动被“强制”的质疑,以及执行过程中的管理问题。8月2日《新京报》

增强体质是项系统性工程,加强体育锻炼也需要长期坚持,再加上猝死的风险,让一些学校也投鼠忌器,比如不少学校在举行校园体育比赛中,就取消了长跑项目。个别极端的学校,干脆就取消了体育项目,因噎废食之下,学生更缺乏体育锻炼的机会。如今随着新体育工作标准的出台,越来越多的高校采取“跑步打卡”的方式,培养学生自觉锻炼的自觉性,把他们从宅男变成运动男,尽管手段算不上最优,但至少也是切实可行的次选项。

当然,如果能够不借用任何考核办法,让学生自觉去参加体育锻炼并长期坚持,给学生们更自由的选择度,不失为最理想的方式。可问题在于,恰是之前的放任自流和松散式管理,使得学生根本无视体育锻炼。

给予绝对的自由就会放任自流,并不作为之嫌;若是采取一定的约束手段,又会被扣上涉嫌强制的帽子,若没有一个基本的目的性和手段性共识,就难免会让学校感到无所适从。当加强学生体育锻炼成为学校管理和教育过程中一项风险极大的事项之后,给予其支持和鼓励,远比手段更合理的指责更符合责任要求。一味地用理想化的状态,去进行手段合理性的质疑,无疑是在给学校的积极性浇注冷水。

堂吉伟德

官员先刷票后赖钱背后的双重失信

1日,天涯论坛上有网友称“师宗县竹基镇找网络水军刷票,事后赖账”。发帖人自称是充当水军的学生,刷了16天票,想通过发帖拿到100多块的工钱。记者从竹基镇镇长王福建处核实到,县纪委已经介入调查,涉事的副镇长徐某被约谈。他表示,竹基镇与网络公司没有任何协议,此事是违规操作,不能为违规行为埋单。

8月2日《春城晚报》

为了参加当地举办的“美丽乡村”活动,到底是副镇长个人雇用了网络水军进行刷票,还是镇政府的集体决定,现在还不得而知,但网络投票公司兑现了当初的承诺,却没有收到应有的报酬,却是客观事实。事被曝光以后,舆论哗然。

通过这件事,暴露出基层政府的很多问题,比如本来好好一项宣传推广活动,却被一些部门和官员的弄虚作假给搞得一地鸡毛。但是通过这件事暴露出的最大问题,或者说付出的最大代价,则是官员和背后政府的双重失信。首先来说,当地发起的这个“美丽乡村”评选活动,其网络投票规则已经明确要求坚持群众自愿投票原则,严禁任何单位和个人包办投票、指定投给特定候选人等弄虚作假行为。该镇政府和官员雇佣水军刷票,明显是违法了投票规则的失信之举。

其次,既然双方达成了协议,网络投票公司也完成了自己当初的承诺,那么不管是镇政府还是官员个人,都应该支付费用,而不是甘当老赖,这是失信之二。正如前面所说,即便操办此事的是副镇长个人,但是社会形象和公信力受损的,却不仅仅是这位副镇长,而是背后的整个政府机关,这样的代价,可远远不是9000元的刷票费用所能换来的。苑广阔

图说世相

山寨社团何以能敛财?

民政部官网昨日公布《社会团体登记管理条例(修订草案征求意见稿)》并向社会公开征求意见。与1998年版本的社团登记管理条例对比,记者发现,此次条例明确“中国”“全国”“中华”“国际”“世界”字样的社团必须经严格批准,地方性社团不得以这类字样命名。

8月2日《新京报》

山寨社团或冠以“中国”“全国”“世界”之名,或是在人民大会堂、钓鱼台国宾馆、政协礼堂这样具有“官场”象征意义的地方搞活动,都是利用老百姓“官本位”的思想进行伪装,然后进行敛财。

陶小莫 画



商家“涂鸦”斑马线不可取

杨玉龙

一颗颗红色爱心,“散落”在斑马线上,四周用路障隔开。昨日上午,通州某购物中心西门的路面上,两条“爱心斑马线”吸引了不少市民注意,同时给过往车辆通行造成了不便。“爱心”的作者——通州“七夕商城”向记者回应称,此举系该公司的宣传活动,将尽快撤除路障。

8月2日《新京报》

刚刚铺设不久的斑马线,被涂上了各种爱心形状,还用路障进行了隔离。据记者实地探访,一大型购物中心西门的一个十字路口上,两条呈“L”形交汇的斑马线,均被红色的颜料喷涂,组成了“爱心”图案和“前方遇到爱”等标语。不仅斑马线部分被覆盖,在被喷涂的斑马线周围,还用路障和黄色胶带相连,组成了隔断,影响了行人通行。

的主要作用就是引导行人安全地过马路。别看这简简单单的几条线,其绘制也是有严格要求的。并且,《中华人民共和国道路交通安全法》和《道路交通标志和标线》对于斑马线有着明确的界定和规定,包括形态和具体设置标准。

其中,公路交通标志和标线设置规范明确,斑马线宽度、长度、间隔,均有国际标准。比如,斑马线基本长度为3米—5米,应该横跨人行道外的道路斑马线每条的宽度在45或60厘米,斑马线的宽度还可以根据行人数量以1米为一级予以加宽,行人越多的地方,斑马线越宽。

实际上,无论是商家行为还是公益行为,在斑马线上“创意”均涉嫌违法。近些年,国内许多地方都出现了形形色色的创意斑马线,如洛阳牡丹斑马线,成都的红色爱

情斑马线,杭州爱心斑马线等等。最典型的当属西安的创意斑马线,在当地3位律师上书三级交管部门后,相关部门及时将创意之举进行了撤销,恢复了斑马线本来面目。

其实,“创意斑马线”会带来认知和辨识困难,容易分散人的注意力,对交通安全带来隐患,给交通管理增加困难。再者,如果在斑马线上,人人都想画一笔,就会使斑马线杂乱无序,更谈不上美,整座城市也就无秩序可言。因此,为了名也好,为了利也罢,在斑马线上搞形式多彩的创意当“止”。

设定交通信号既有长期经验的依据,也有科学上的考量,斑马线尤是。因此,即便商家自建的辅路,笔者以为,也不应当随意绘制斑马线,甚至是在上面搞“创意”。相关部门应该尽快让斑马线回归本真。