

我市网约车须有宁波本地牌照

市客管局昨就网约车焦点问题答记者问

□记者 范洪 通讯员 方新年 储鹏飞

昨天,宁波市公共交通客运管理局相关负责人,结合正在加紧制定当中的宁波版网约车实施细则,就社会各界广泛关心的焦点问题回答了记者的提问。

网约车平台要为乘客购买相关保险

市客管局相关负责人表示,网约车平台公司除了信息匹配撮合,还直接组织车辆运营、分配工作任务、确定服务价格、制定服务标准、决定收益分配、实施驾驶员管理和评价等,涉及网约车经营服务管理的全过程。平台公司既是网约车经营的组织者,又是客运服务承运人,应当承担经

营管理主体责任。

同时,国家出台的《管理办法》还规定平台不但要具备企业法人资格,有线上线下服务能力,还要保证车辆和驾驶员具备相应资质,车辆安全性能可靠,具有相关保险,开展驾驶员岗前培训和日常教育,线上与线下提供服

务的车辆和驾驶员保证一致,以及为乘客购买承运人责任险等相关保险,建立服务评价体系和乘客投诉处理制度,与驾驶员签订多种形式的劳动合同或协议等。也就是说,在网约车运营过程中一旦除了交通意外等情况,平台应当负责,这些规定都最大限度地保障了乘客和司机的合法权益。

10万元以下车辆或无法获营运资质

该负责人表示,根据国家出台的《管理办法》,今后在宁波从事运营的网约车,其车辆技术标准要高于传统巡游出租汽车,包括车辆购置价格、主要尺寸等。例如,目前市

区传统巡游出租汽车的更新车型为上海大众朗逸1.6排量油气双燃料车型,车辆购置价格约10万元,网约车将高于这一标准。

同时,在宁波从事网约车

运营还必须是宁波本地牌照,在符合主要标准的前提下,鼓励使用清洁能源车型。届时,不符合网约车车辆技术标准要求的,将不能获得车辆营运资质。

驾驶员须通过考核,要持证“上岗”

许多叫过网约车的市民可能都有一种经历——个别驾驶员对城市道路不是很熟悉,有的甚至完全借助导航或是乘客指路。对此,该负责人表示,宁波将对网约车驾驶员

实行许可管理,对于符合条件的驾驶员,按照规定通过相关考核,取得《网络预约出租汽车驾驶员证》后方可从事网约车经营。也就是说,今后,网约车驾驶员“不识路”的现象可

能会得到改善。而且该负责人还透露,目前正考虑在考核中增加一些宁波本地旅游、服务等元素,这样的话,网约车司机还能为来甬商旅和游客提供一定的向导服务。

使用8年后可继续用作私家车

关于网约车车辆报废问题,也是社会关注的焦点。该负责人表示,根据网约车《管理办法》,网约车实行60万公里行驶里程强制报废制度,行驶里程未达到60万公里但使用年限达到8年时,退出网约车经营,但后续仍可作为私家车使用。宁波版网约车实施细则将以此作为制定该方面规定的依据。

该负责人表示,市政府出租汽车改革意见提出:“建立出租汽车运力规模动态监

测和调整机制,定期发布行业景气指数、白皮书,评估市场供求情况,综合考虑城市低碳环保、公共交通发展程度、交通拥堵状况、公众出行需求等因素,动态调整运力规模,逐步实现市场调节。”未来宁波网约车定价将采取市场化原则,同时,相关部门将在动态监测基础上,对传统巡游出租汽车和网约车数量进行动态调整,以更好地满足公众出行需求。

顺风车每日合乘次数和线路将有限制

私人小客车合乘因有利于缓解城市交通拥堵和环境压力受到国家鼓励。那么,如何对合乘行为与打着“顺风车”、“拼车”旗号从事非法营运活动的行为进行界定?

该负责人指出,首先私人小客车合乘,是由合乘服务提供者事先发布出行信息,出行线路相同的人乘坐合乘服务提供者的小客车、仅分摊部分出行成本或免费互助的共享出行方式。合乘行为是不以盈利为目的的,主要是在通勤时段或节假日进行,且每车每日合乘次数应有一定限制,分摊的出行

成本仅限于燃料成本及通行费等直接费用,这些都与网约车经营性客运服务有很大区别。

也就是说,合乘行为一般由车主发起出行信息,主要时段通常是在上下班交通高峰时段,每天的线路可能也相对比较固定。下一步,我市相关部门将制定私人小客车合乘规则,界定私人小客车合乘与网约车的边界。业内人士也认为,在制定了一定的标准后,通过平台和大数据分析手段对合乘行为和网约车进行识别和界定应该不难。

让城市融入水 让水走进城市

热心市民晒出“金点子”成绩单

□记者 边城雨 通讯员 张良 杜蔷薇 朱彬彬 文/摄

宁波依水而建,因水而兴。回眸“十二五”,宁波市城管局供排水集团建立了水源联调、管网联通,水厂联供的科学化供水保障体系和规范化排水处理体系。为更好地服务全市人民,作为“水保姆”,集团于前期开展“供排水发展”金点子征集活动,10个金点子从466条建议意见中脱颖而出。今天继续开晒,秀出热心市民的智慧,让城市万涓滴水汇聚成海。

热词:偷排 消化不良 曝光

金点子:污水处理厂是处理城市污水通往河流的“要塞”,可污水处理厂惨遭外界泥浆水侵蚀的新闻屡见报端。建议建立违建企业登记制度,与企业信誉挂钩,同时发动社会公众的力量,协助相关部门实时监督,有效遏制不良企业无节制违法排污。

部门声音: 随着城市的不断发展,水

资源日益短缺的问题逐渐显现出来。“十二五”期间,我市污水处理取得了翻天覆地的变化,仅从供排水集团而言,所属排水公司就拥有4座污水处理厂,污水日处理能力70万吨,还拥有再生水日生产能力16万吨,大大改善了我们的水环境和人居环境。

但一批不良企业为了眼前的经济利益,违法排污现象

屡见不鲜,让污水处理厂面临很大窘境。今年4月27日起连续十多天,宁波最大的污水处理厂——南区污水处理厂被“灌”大量不明泥浆,污水处理严重“消化不良”。泥浆的大量涌入,堵塞了供氧孔,导致微生物无法生存,差点使水厂的生化系统瘫痪。为此,下步供排水集团将加强《宁波市城市排水和再生水利用条

例》宣传,让更多人了解排水管网的重要性以及违反条例带来的严重处罚后果。另一方面联合相关执法部门对偷排、违法商家进行处罚并曝光。针对市民金点子,集团将建立有奖举报机制,发动社会力量,开展实时监督,让违法企业无处藏匿。市民如有发现泥浆、餐饮污水偷排现象,可拨打智慧城管热线96310进行举报。



供排水职工疏通堵塞的排水管道。

热词:资源紧缺 分质供水 优水优用

金点子: 宁波是全国水资源短缺的城市之一,建议推广优化“分质供水”体系,让部分大型工业企业自来水用户切换到工业供水,以缓解城市供水压力。

部门声音:

2002年,宁波在全国率先提出“分质供水、优水优用”理念,具体措施是将优质

水库水作为居民饮用水的水源,把水质情况稍差的河网水作为工业用水的水源,最终目的是把对水质要求相对较低的大工业用户从城市生活饮用水供水系统中分离出来,从而解决长期以来制约宁波经济发展的供水不足问题。2006年宁波工业供水公司成立,2008年姚江工业水厂建

成并投入使用,标志着宁波正式进入分质供水时代。

工业制水工艺流程几乎与自来水的制水工艺一模一样,检测数据显示,姚江工业水厂水质、水压综合合格率100%。在集团的科学统筹调配下,当前日均供水保持30万吨,呈直线向好趋势,已向镇海炼化、镇海电厂、宁波钢铁等13家大

型工业企业供水。下步集团吸取金点子建议,加大技术投入,在姚江工业水厂生产过程中紧盯水处理技术的更新与发展。在今后遇用户普遍对水质有更高要求的情况下,增加水处理设施,提高出厂水水质,让工业水为绝大多数用户所接受。同步扩大工业水管线覆盖面,尽快让更多工业企业“喝”上姚江水。