

滴滴出行试行计价方式调整 司乘计价分离 司机端取消20%抽成 宁波将会很快跟进调整

□记者 范洪

对于滴滴的司机来说,滴滴平台每单都会收取20%的抽成一直广受诟病,加上管理费等,赚10块钱平台要拿走近2.7元。在与优步中国合并后,滴滴出行开始尝试对计价方式进行一些调整。记者昨日从滴滴出行官方了解到,滴滴出行日前开始在部分城市试行司乘计价分离,也就是司机端和乘客端的计价是不同的,并取消了20%的抽成。据介绍,这项调整很快会在宁波跟进实行。

严勇杰 制图

计价方式调整后司机收入变化

(以已试行的北京为例,乘客端2元每公里、0.5元每分钟,司机端1.8元每公里、0.4元每分钟)

按5公里20分钟车程计算

调整前 $(2 \times 5 + 0.5 \times 20) \times 80\% = 16$ 元

调整后 $(1.8 \times 5 + 0.4 \times 20) \times 100\% = 17$ 元

注:两笔费用均需扣除每单0.5元及1.77%的管理费

宁波目前的计价方式

每公里1.8元、每分钟0.25元

按5公里20分钟车程计算

乘客支付: $1.8 \times 5 + 0.25 \times 20 = 14$ 元

司机到手:扣除20%抽成和每单0.5元以及

1.77%的管理费

注:宁波将会很快跟进计价调整



试行司乘计价分离

目前,单独打滴滴快车在宁波的收费是这样的:起步价0元,每公里1.8元,每分钟0.25元,最低消费8元。也就是说,如果一个乘客的订单行驶5公里20分钟,那么乘客需要支付的是 $1.8 \times 5 + 0.25 \times 20 = 14$ 元。而到司机手里,则要扣除20%的抽成和每单0.5元以及1.77%的管理费。

而滴滴在试行司乘计价分离、并取消20%的抽成后,在乘客端计价不变的情况下,对司机端计价有些许的下浮。以目前已经试行的北京为例,乘客端显示2元每公里、0.5元每分钟,而司机端显示1.8元每公里、0.4元每分钟。这样一来,同样按5公里20分钟计算,原先司机的收入为 $(2 \times 5 + 0.5 \times 20) \times 80\% = 16$ 元,目前司机

端则调整为 $(1.8 \times 5 + 0.4 \times 20) \times 100\% = 17$ 元,两笔费用都需要扣除每单0.5元及1.77%的管理费。这样算下来,在乘客支付车费不变的情况下,每单的司机收入略有上浮。

●●● 相关新闻

优步首批自动驾驶汽车 拟于本月在美国上路载客

美国打车软件服务运营商优步18日宣布,首批自动驾驶汽车将于本月在美国东部城市匹兹堡上路,提供短途载客服务。

据外电报道,优步首席执行官特拉维斯·卡兰尼克希望推动自动驾驶汽车商业化。因此,优步计划从本月晚些时候开始,在匹兹堡市街头投放分别由沃尔沃XC90运动型多功能汽车和福特Fusion混合动力轿车改装的自动驾驶汽车。

报道说,优步用户可以在优步应用软件上选择乘坐自动驾驶汽车。具备自动驾驶能力的汽车装备包括摄像头、激光扫描仪、雷达在内的传感器以及全球定位系统接收器等设备,且车上将配有司机监控车辆行驶。目前,乘客暂时可免费乘坐自动驾驶汽车。

业界认为,用自动驾驶汽车提供叫车服务将是自动驾驶发展史上的一个重要里程碑。目前谷歌、特斯拉、福特等公司都在研发和测试不同阶段的自动驾驶技术,但都还未向市场投放自动驾驶汽车叫车服务。

此外,在进军自动驾驶汽车市场方面,优步的最新举动还包括收购美国

自动驾驶卡车初创公司奥托,以及与瑞典汽车制造商沃尔沃达成合作伙伴关系。

据卡兰尼克在公司官方博客中介绍,奥托现有90多人,致力于研发自动驾驶卡车。创始人之一安东尼·莱万多夫斯基将主管奥托与优步的联合自动驾驶汽车计划,并直接向卡兰尼克汇报。

卡兰尼克同时还宣布,优步将与沃尔沃合作,利用后者业内领先的汽车安全技术。他说,优步没有汽车制造经验,因此把优步的自动驾驶技术与沃尔沃先进的汽车安全技术相结合,可以加快优步发展自动驾驶汽车的进程。

优步成立于2009年,开创了打车软件新行业,将互联网与民众交通需求相结合。这家公司从去年开始大力发展自动驾驶技术,包括重金聘请大批顶尖人才和收购初创公司。

优步表示,未来无人驾驶技术能有助于缓解交通拥堵,减少交通事故,让人们出行更便利、更省钱。作为打车服务运营商,优步的最终目标是发展无人驾驶出租车,用以取代优步司机和他们的汽车,降低叫车服务成本。

据新华社

宁波将很快跟进这一计价调整

昨天,滴滴出行的相关负责人在接受记者采访时表示,目前这项计价方式调整只在北京等少数几个城市试行,但很快就会在宁波等地区推广。

这样的变化会对司机产生哪些影响呢?记者采访了在宁

波开滴滴快车的许师傅。“取消20%的抽成听上去不错。”许师傅在听了记者的一番介绍后表示,“但是如果司机端计价比乘客端低太多,那说不定还不如被固定抽取20%,关键是这个标准由谁来制定。”不过采访中,

他略显轻松,开快车本来就能用脚投票,觉得不合算了大不了就不开了,也没人强逼着开,“如果没人玩了,对平台也没有任何好处。因此,相信平台也不会不考虑司机和乘客之间利益平衡。”

补贴没有取消,但司机要拿到补贴也不容易

对于滴滴将取消司机端补贴的传闻,记者昨天也采访了包括许师傅在内的几名滴滴司机,得到的回应是:补贴应该没有取消,目前的冲单奖、翻倍奖、流水奖以及星级奖励等规则可能有

所调整,具体规则他们也并不清楚。一名不愿意透露姓名的司机说:“这些补贴本质上是鼓励你多接单多上路,其实只针对部分全职的滴滴司机。如果是玩票性质的,要得到补贴并不容易。”

而在优步方面,昨天记者也联系了优步宁波总经理屠遂方。他表示,近期优步宁波司机端的补贴并没有减少,而且目前优步宁波也没有收到关于司机端收费政策调整的相关通知。

●●● 延伸

宁波乘客怎么用网约车更合算? 每天首单打滴滴拼车,接下来打优步

有个小伙伴们比较关心的问题:现在在宁波,通过滴滴和优步网约车,怎样才最合算,或者说能享受的补贴最多呢?

记者对此进行了一番对比。按照两个平台目前针对乘客推出的补贴,滴滴每天首单会有4元的补贴,但只能使用1次;优步会不定期地推出优惠码活动,比如昨天,针对中国女排在奥运赛

场上的优异表现,只要在优步客户端输入优惠码“永不言弃”就能得到1张3元的乘客减免,每天也只有1次机会。再综合两个平台的车费比较,得出的结果是:

以4到5公里出行计算,宁波乘客每天出行,第一单建议使用滴滴拼车,如果成拼,直减4元,那么车费可降低到0元。第二单,使用优步优惠券,可以直减3元5

公里左右,如果拼车同样可以享受到免费,如果选择单独乘车,也只需支付1到2元费用即可。也就是说,如果上下班出行两次,一次使用滴滴一次使用优步。如果晚上还要出个门,从第三单开始,距离比较近的话,可以使用优步,因为在没有优惠的情况下,优步的车费会比滴滴略便宜一些。