

特教老师“送教上门” 用爱和坚持助智障男孩融入社会

□记者 孔玲

昨天上午9:30,在洪塘实验小学的“江北区特殊教育资源中心”,16岁的智障儿童辰辰(化名)正在特教老师的指导下进行康复训练。滑行平台、四角晃动平衡、认知排序、扣纽扣等任务,他都能在规定时间内独立完成。“‘送教上门’没开始之前,想完成这些是不可能的。”特教刘老师介绍说。

心脏手术影响了智力发育

说起儿子病情,辰辰的母亲徐女士记忆犹新。当年,已经满月的辰辰,体重还不及出生时的重量。体检医生说,孩子养不活了。听到这样的诊断,徐女士心痛得无法呼吸。孩子满月第二天,徐女士回到衢州老家。“外公是

小儿科中医,开中药为孩子调理,增强孩子的免疫能力。”中药调养坚持了四年,换来了孩子的体重增加。两三个月后,辰辰就与正常孩子体重一样了。

好景不长,辰辰四岁时的一次正常体检,被查出患有严重的心脏

病,随时都有生命危险。“适合心脏手术的最佳年龄是6个月,给四岁的儿子动手术,会影响多个器官,甚至影响智力发育。”徐女士仍然决定倾其所有给孩子动手术。心脏手术是成功的,但后遗症也随之显现。辰辰成了一名智障儿童。

家长自己训练孩子“心有余而力不足”

两年前,14岁的辰辰仍然不会上下楼,生活不能自理。徐女士也曾多方寻求康复途径,但专业康复机构费用太高,家庭经济无法承受。十几年来,她只能凭着经验教孩子,实际效果非常差。

“为了教孩子说‘吃饭’两个字,曾经饿过孩子一整天。”最后孩

子饿得不行,才说出“阿辰饭”三个字。徐女士眼泛泪花地说,饿的是孩子,心痛的是自己。

训练辰辰爬楼,徐女士跟在后面敲打。但即使挨了打,辰辰还是赖在楼梯上不肯爬。通过特教老师的指导,徐女士才明白,需要专业方法辅导。

即使付出种种努力,辰辰的康复情况还是很差。

“江北区政府启动的特殊教育三年行动计划,送教上门服务项目对象为不能到校接受教育,但基本具有接受教育能力的6-15岁重度残疾儿童少年,我的儿子幸运入选。”徐女士高兴地说。

特教老师介入,孩子进步神速

毕业于南京特殊教育学院的刘老师,是宁波橄榄树儿童发展中心的特教老师,专门负责“送教上门”服务项目的实施。“两年前,第一次到辰辰家,发现孩子不会跳,不会爬楼,认知语言功能差。”刘老师说,特教儿童年龄越小,越有利于教学和恢复。当年辰辰已有14岁,语言功能缺失,不会表达,肢体大小肌肉也

处于僵硬状态。因此,自己有针对性制订“感觉统合训练”计划,帮助辰辰强化肌肉拉力、手指精细能力等训练。“真没想到,辰辰是12个残障孩子当中,康复训练效果最快且最好的一个。”

“如果特教老师能够早点介入,辰辰可能就跟正常孩子无异了。”说到现今的康复训练效果,徐女士感恩不已。现在的辰辰性

格开朗,乐于与人打交道。虽然语言表达不是很清楚,但已有自己的审美观。看到老师着装和发型不入眼,辰辰常常会用手势表达自己的观点。

负责江北区特殊教育资源中心的覃老师介绍,该中心作为江北区残障学龄儿童康复的训练场地,2013年才投入使用,目前,中心已开展十多个孩子的特教康复训练。



徐女士与儿子辰辰。图片由徐女士提供

特殊教育的困扰

对于家长“心有余而力不足”的反映,刘老师直言,这也是特教工作的现状。

从目前来看,主要体现在四个方面:一是孩子的家庭成员是老人的,对于孩子的康复训练有很大阻碍,老人大多照顾好残障孩子的生活,无法配合这些训练要求。无论从体力上还是从训练要求认知上,年轻父母更胜一筹。二是与家庭条件有关。经济

条件不好,年轻父母要为生计奔忙,无力投入康复训练。这次的公益送教活动,就是为部分困难家庭解忧,让他们看到希望。三是有的残障儿童家庭生了二胎,父母把教育重心放在健康孩子身上,顾及残障孩子少了,这也造成了特教入户的困扰,家庭配合程度有所降低。从训练效果上来说,不利因素加大了。四是还需要更专业的文化课程老师参与。

超级电容公交车充电30秒就能行驶5公里,公共自行车里程已绕地球7069圈……

阿拉宁波人出行真心绿色环保

□记者 张贻富 通讯员 史春娜 王蓉

只要30秒钟就能充满电行驶5公里,超级电容公交车平稳舒适还没有尾气排放;室内公交候车大厅跟客运中心站和地铁站“无缝对接”;3万辆公共自行车的行驶里程已经可以绕行地球7069圈了,为宁波节约燃油1.67万吨,同时减少二氧化碳排放约5.3万吨。

8月29日,市治堵办组织16名晚报小记者及其家长,先后参观超级电容公交车、公交客运中心站和公共自行车调度中心等治堵项目,亲身感受绿色出行的“高大上”。

乘坐超级电容公交车“超级爽”

在鄞州客运总站,大家首先参观了传说中的超级电容公交车,只见两辆196路公交车看上去豪华大气,一前一后停在一对“辫子”模样的充电装置下。据鄞州区交通运输局运管科工作人员鲁旭峰介绍,制动升起时,它和站台的充电器接触,自动充电开始。完成上下客,也就20秒左右的时间,充电结束“辫子”自动缩下来,车便可以启动出发了。

“其实,它的正式名称叫储能式无轨电车,目前全市就这一条公交线路共10

辆公交车投入使用。因为它的动力完全来源于车载超级电容的储能,所以没有尾气排放,我们又叫它超级电容公交车。”鲁旭峰介绍说,“它最神奇的地方在于,车子只要充电30秒,就能持续行驶5公里以上,首尾站充5-10分钟,续驶里程能达到20公里。”

听鲁旭峰介绍说未来这种超级电容公交车会继续普及开来,今后5年全市将装备2000辆,来自宋诏桥小学的小记者李忻翰激动不已:“想到今后坐的都是这种公交车,不要太爽哦!”

室内公交无缝对接长途客车和地铁

随后,大家来到了全市首个室内候车公交站——段塘公交客运中心站。这个公交始发站候车大厅具备15条公交线路调度能力,目前有8条公交线路进驻,途经站点基本涵盖江东、江北、海曙、鄞州等区域,并与宁波客运中心站、宁波轨道交通客运中心站“无缝对接”,而且候车大厅内还设有自动贩卖机、咨

询处、公共厕所、保安等便民设施,改变了以往站台候车风吹日晒等不利条件,真正让乘客享受候车的环境。

“乘车从外地回来,走出客运中心,又可以坐地铁,又可以来这儿坐公交,就是坐地铁到这里来转车,也很方便。”几名小记者的家长聚在一起由衷地赞叹说。



《宁波晚报》小记者和家长们参观“超级电容”公交车。 记者 崔引 摄

3万辆公共自行车已绕行地球7069圈

“这个大屏幕上的画面可以随意切换,通过监控可以看到公共自行车网点的情况。自2013年9月正式投入运营以来,目前已有标准网点1240个,自行车30000辆。”据工作人员介绍,他们通过不断分析调运数据,尽量保障重要网点车辆平衡。

当监控中心发现有网点满桩或空桩,就会发指令,进行人工干预。在租车量大的网点,定时定点有人值守,并提供车辆上下架调度,及时满足早晚高峰期间公共自行车租还需求。市民如果出现还车故障可及时拨打967277热线,客服人员会在第一时间进行处理。

据最新的数据显示,截至今年7月

底,累计租车量已经突破8000万车次,日最高15.22万车次,免费租用率98.2%。按照平均单次骑行3.6公里计算,行驶里程总计2.88亿公里,相当于绕地球7069圈。这意味着三年间为宁波节约燃油1.67万吨,同时减少二氧化碳排放约5.3万吨。

市治堵办副主任沈波表示,今后还会不定期陆续开展此类活动,邀请市民去参观、体验一些治堵项目,比如轨道、公交调度、交警指挥中心、学校操场下的地下停车场、快速路等,让绿色出行的观念深入甬城的千家万户,同时也希望广大市民们为城市治堵谏言献策。