

向焚烧秸秆、垃圾说“不”！

个人露天焚烧秸秆或落叶最高可罚2000元

本报讯(记者 林伟 通讯员 陈晓众) 每到秋冬季节,随着农作物收获后大量秸秆的产生,垃圾焚烧的现象在我市会偶有发生。加上秋冬季节不利于污染物扩散,对局部地区的空气质量影响较大。昨天,慈溪市环保局在其微信公众号上发出一封公开信,希望市民能向焚烧秸秆、垃圾说“不”。

“焚烧秸秆、垃圾不仅浪费资源,还有很多危害。”市环保

局相关负责人举例说,比如,秸秆、垃圾焚烧会产生大量二氧化硫、二氧化氮、PM2.5,严重污染空气质量,同时会危害人体健康,极易诱发支气管炎等疾病

此外,焚烧秸秆和垃圾易引发火灾,威胁群众的生命财产安全;导致空气能见度下降,引发交通事故,影响道路交通和航空安全;直接烧死、烫死土壤中的有益微生物,影响农田作物的产

量和质量,破坏土壤结构,造成耕地质量下降。

而焚烧秸秆、垃圾所形成的滚滚烟雾、片片焦土,更是对城市形象的极大破坏。

“其实,秸秆还是放错地方的资源。”这名负责人说,秸秆等废弃物具有很高的综合利用价值。比如,可以通过发电、编织、气化等多种途径进行综合利用,秸秆直接还田还具有蓄水、

保墒、提高土壤有机质含量、改善土壤团粒结构、减少水土流失、增产增收等功能。

现在,焚烧秸秆等废弃物更是一种违法行为。根据《浙江省大气污染防治条例》和今年7月1日起正式施行的《宁波市大气污染防治条例》,对露天焚烧秸秆,以及露天焚烧落叶、木柴、树木等产生烟尘污染的物质的,和露天焚烧沥青、油毡、橡胶、塑

料、皮革以及其他产生有毒有害烟尘和恶臭气体的物质的,对单位处1万元以上10万元以下的罚款,对个人处500元以上2000元以下的罚款。

为此,慈溪市环保局在公开信里呼吁:市民朋友们,蓝天白云下面是我们共同的家园。让我们携起手来,坚决抵制焚烧秸秆、垃圾等废弃物的行为,共同保护我们赖以生存的家乡!

电动车乱停放乱充电要不得！

消防干警告诉您那些要注意的事项

8月29日凌晨,深圳宝安区沙井街道一出租屋因电动车充电引发大火。这起火灾造成7死4重伤。

电动车火灾多与过度充电、超负荷充电等有关,背后反映出违规停放及充电等问题。在记者此前调查报道中,我市一些小区也存在随意停放、堵塞救生通道,以及私拉插座、电线充电等安全隐患。

电动车火灾致多人死伤

作为广泛采用的一种交通工具,电动车在我市居民家中保有量极大,引发的火灾事故也层出不穷。

排除人为纵火因素,电动车起火的原因,无非电路故障、超负荷充电、过度充电等几种。

一组公开数据显示:2015年,全省因电动车故障引发的火灾,共导致13人死亡;2014年,全省因电动车引发的火灾,有人员伤亡的10起,造成9人死亡,5人受伤。

在我市,近年来因电动车起火导致的死亡事故,也时有发生。以2013年为例,当年7月5日,江东区一小吃店内电动车凌晨起火,一名女子死亡;9月3日,北仑区新碶街道贝碶村一出租房失火,3人死亡。

如何约束几近放任状态的电动车停放及充电?根据今年7月1日新修订的《浙江省消防条例》,楼层过道、车棚走廊、楼梯出口等处一律不得停放电动车,和私拉电线和插座充电。违者一律查处,由安消防部门处以50员至200元的处罚。

7月1日以来,我市消防部门已加强对电动车违规停放及充电的查处力度。今年7月27日,滨江花苑小区业主沈先生因违规停放电动车,被消防部门处以50元罚款。这是我市首张针对电动车违规的消防罚单。

在全市开展安全大检查的形势下,各地电动车违规行为都被“揪”了出来。据统计,2个月来,我市共对电动车作出行政处罚714起(其中违反规定停放电动车673起,违反规定给电动车充电41起),罚款6450元。

正确停放、充电有讲究

相关人士认为,除了执法部门的监管,电动车的规范管理,也有赖于市民的自觉和安全意识。

那究竟该如何正确停放电动车、给电动车充电呢?消防人员介绍,首先是充电时最好有

人看护。很多车主下班回家充电,插上插座后就不管了,一充就是一个晚上,这样很可能就会造成过充。

“一般电动车要充满,充电时间建议在8-10小时以内。”宁波消防支队一名防火参谋说,夜间及凌晨最易引发着火,所以充电最好在白天进行,有人看护,一旦发现充电器上的小灯变绿,就应该尽快拔掉。

其次,不要“抱团充电”。很多小区为了节省采购充电站的成本,就在小区停车层安装充电线路和插座。这样一来,电瓶车停放、充电的多,充电电路就如蜘蛛网般交织,极易引起线路超负而导致火灾。

“电动车应停放在实行集中存放的场所,电动车和自行车分开存放,并按照规定配置消防设施和器材。”消防人员说,有些市民喜欢自带电插座,走到哪拉到哪,或者从楼上牵出电线来充电,这些都是十分危险的。

同时,充电环境也很重要。消防人员表示,充电环境须通风,最佳的环境温度是25℃,所以,充电的时候,最好把电池和充电器安排在有通风并且调温的环境里,避免车辆存放时有暴晒、淋雨等情况。



小山村里来了义诊医疗队

山路十八弯,住在四明山深处的老年人去大医院就医十分不便。昨天上午,鄞州区章水镇李家坑村的廊桥上格外热闹,一支来自宁波市第一医院的义诊服务队来到这里,为老人们义诊送药。

“知道第一医院专家要来义诊,村里的老年人都很高兴,上午9点开始义诊,有些老年人7点半就已经在这里等着了。”李家坑村村长沈功其告诉记者,李家坑村共有750口人,其中60岁以上的

老年人有200多人。虽然从村里到宁波市区早就有了公交车,但很多老年人因为晕车等原因坐不了公交车,下山去大医院看病很不容易。因为出入不便,很多老人小病小痛都自己扛着。

参加义诊的医生是来自宁波市第一医院眼科、心血管内科、神经内科、呼吸内科等16个科室的专家,在义诊现场为老人们提供了专业医疗服务,受到老人们的欢迎。

记者 孙美星 文/摄

9月10日起 宁波有高铁至郑州、西安

本报讯(记者 范洪) 9月10日,全国铁路运行图又将迎来新一轮大规模调整,其中最大的亮点是郑徐高铁的开通运营,它将东部的京沪高铁和中西部的郑西高铁连接起来,形成了东中西部高铁在华东、中原地区的贯通。对于宁波市民来说,宁波站将首次开通至郑州、西安、洛阳、开封等地的高铁动车组列车,这个中秋、十一假期,市民可以选择这条线路到西安旅游。

郑徐高铁途径河南、安徽、江苏三个省份,西起郑州东站,东至徐州东站,总投资4798亿元,线路全长近362公里。

按照铁路部门昨晚发布的最新信息,郑州东将首次开通至宁波G1964/1、G1962/3次高速动车组列车1对,经徐兰(郑徐)、京沪、宁杭、杭甬高速线运行,14点02分宁波出发,19点54分到郑州东,全程5小时52分钟,比目前宁波至郑州T326次快了近11小时。

此外,宁波站将开行至

郑州东G1866/7、G1868/5次高速动车组列车1对,经杭甬、沪昆、京沪、徐兰(郑徐)高速线运行,由于这趟车需要绕行上海,因此全程运行时间会略长。

铁路部门还将开通西安北至温州南G1896/3、G1894/5次高速动车组列车1对,经徐兰、京沪、宁杭、杭甬高速线、杭深线运行。这对高铁经停宁波站,每天10点18分出发,18点39分到西安北,全程8小时21分,比目前宁波至西安K466全程25小时49分,快了17个小时多。

记者了解到,最新票价信息为:宁波至郑州东高铁二等座票价最低为495元,而目前宁波至郑州软卧票价为409元;宁波至西安北高铁二等座票价为717.5元,而目前宁波至西安软卧票价为515元。

目前,铁路部门尚未正式发布调整后的列车运行图,一旦有最新的消息和完整版列车运行图,本报将在第一时间刊登。

●●● 相关链接

秋季风干物燥 严防家庭和山林火灾

随着天气逐渐转凉、日益干燥,市民家庭用火、用电、用气程度增加;中秋、国庆将至,市民出行也多了起来,火灾隐患随之增多。如何减少和避免家庭火灾、山林火灾的发生?昨天,记者走访了我市消防部门,给大家秋季防火提个醒。

一,生活中养成好习惯。

闲置的电器或使用完的电器应拔掉电源插头;电热器具通电后,如果遇到停电,应切断电源,以防突然来电时家中无人引起火灾。

别让家电或电线“带病工作”。使用家电时做到用前检查、用后保养,避免因线路老化、年久失修或经常搬运、碰破电线而引发火灾。

不要躺在床上、沙发上吸烟,卧床的老人或病人吸烟,应

有人照顾;如临时有其他事情,应将烟头熄灭后人再离开。

二,排除身边的“定时炸弹”。

首先要保持过道的清洁整齐,不乱堆乱放杂物,以方便紧急情况发生时能畅通无阻地逃生。如果安装防盗窗,最好事先预留空调安装孔或专门的逃生孔,并妥善保管钥匙,以备不测。

厨房是家中最容易发生火灾的地方。烧水、做饭时人不要离开,更不要遗忘正在进行的烹煮。食用油、毛巾、抹布等可燃物,要摆放在离炉具较远的地方,百叶窗、窗帘等不能悬挂在炉具上方,脱排油烟机要定期清洗。

三,上山时严禁使用明火作业。

上山时,严禁使用明火作业或者燃放易燃易爆物品,以减少引起森林火灾的机会。同时切勿随地乱扔饮料等包装瓶,因为阳光强烈时会聚光后产生明火,导致火灾。

切勿在非指定的烧烤地点或露营地生火煮食,要吸烟的市民应避免吸烟,烟蒂和火柴必须完全熄灭才可抛弃于垃圾箱内或带走。

由于山火在白天较难看见,市民在林区应随时留意飞灰和烟火味。如发现山火,应远离火场,如发现前路山下远处有山火,也不应冒险尝试继续前行,以免被山火所困。切勿随意试图扑灭山火。应尽快远离火场,并拨打“12119”进行报警。

记者 马涛 通讯员 颜杰