

轨交2号线二期北仑段建设方案确定 预计整个二期工程工期4年

本报讯(记者 王元卓) 轨道交通2号线自鄞州古林,沿奉化江、甬江城市发展水轴布置,贯穿三江片,经镇海直至北仑。一期工程起于栎社国际机场站止于清水浦站,2015年9月已通车。二期工程从清水浦站出发,沿镇海公路在镇海电厂西侧进入地下,此后沿车站路、城河西路进入镇海老城区,此后向南下穿甬江进入北仑,过江南公路后设地下2层的红联站(原名小港站),并预留远期延伸至北仑主城区的接收井,北仑段长约1.28公里,整个二期工程预计工期约4年。

计划今年10月开工

目前,因轨道交通2号线二期建设而实施的临时绕行道路立项已获批,计划今年10月开工建设,下一步将启动征

地拆迁等政策处理工作。

因渡口路路幅宽度较小,建设条件有限,红联站届时将封闭渡口路(江南公路至季景路段)进行施工。为保障红联站施工期间周边群众出行及过境车辆通行,缓解渡口路等南北向道路交通压力,红联站施工期间交通组织总体方案建议建设季景路西延、经一路南延工程及轨道2号线配套绕行道路。

季景路为东西向城市次干道,红线宽度为24米,规划西起经二路,东至戚家山接联合路,连接小港-戚家山。经一路为南北向支路,红线宽度为14-16米,纬四路-季景路段为红联站施工保通需要,结合“窄马路、密路网”的城市道路布局理念及正在编制的控规予以新增。轨道2号线二期工程红联站建设各前期工作正稳步推进,红联站施工期间交

通组织方案、渡口路现有地下管线迁改方案正在修改完善,季景路西延、经一路南延及配套绕行道路正深化设计。

具体站名及含义

2号线二期工程自西向东的站名为:五里牌站、枫园站、聪园路站、招宝山站、红联站。

其中,五里牌站沿镇宁西路设置,因邻近古驿道五里牌而得名。

枫园站沿镇宁东路设置,靠近隧道北路口,东侧为纪念朱枫烈士的枫园(公园),因此得名。

聪园路站沿车站路设置,车站横截路为聪园路,因路得名。

招宝山站位于招宝山街道,因此得名。

红联站位于小港街道红联,因此得名。

《爸爸妈妈,到你身边,才知你的苦》后续报道

辍学少年昨日重返校园

本报讯(记者 徐叶 通讯员 朱尹莹) 父母在甬务工极少回家,安徽少年小郭曾因心怀怨愤放弃中考。暑假期间,他来宁波参加了“橙计划”留守儿童夏令营,终于在闭营时道出了“我要重返学校,直到能够撑起自己的未来”的心愿。

昨天上午,小郭在天港公益基金“橙计划”项目负责人的陪同下,来到浙江商业技师学院报到,幸运地成为旅游与酒店管理专业的一名学生。

小郭今年15周岁,老家在安徽阜阳,10岁那年,他便过上了寄宿生活。在甬务工的父母省吃俭用,送他到县里一所优质初中念书,只希望小郭好好念书改变命运。可无论小郭怎么努力,他的成绩都与县初中的同学们有很大差距。小郭感到挺无助的,最终因为怨恨父母不在身边,放弃了学业,就连今年的中考都没参加。

在夏令营体验父母的工作后,小郭似乎一夜长大。不仅懂了父母的艰辛和用意,也意识到了自身知识与技能的极大不足。这一次,小郭是一心想学习了,可是重返校园又谈何容易。

为了圆少年的心愿,更为为了他的未来,“橙计划”负责人韩女士得知小郭心思后,一直忙着帮他联络学校。“几乎问遍了宁波所有职业学校。”韩女士

说,让曾经留守的孩子留在父母身边念书,那真是再好不过了。可是受户籍等各种限制,学校一直没有着落。

9月3日,事情出现转机。9月4日,小郭被浙江商业技师学院“破格”录取。小郭的父母收到这个好消息时,激动地只会说“谢谢”了。

“我们是省属院校,有自主招生权。”校办副主任沈老师昨日在接受采访时解释说,但是像小郭这样入学的孩子还是极少的。学校在了解小郭的家庭情况以及“橙计划”公益项目的内容后,还是想给小郭一个机会,并将他安排到了学校最热门的专业。

“我选旅游与酒店管理专业,并不是因为妈妈在酒店里工作。”小郭郑重地表示,在夏令营中有不少志愿者来自酒店行业,从他们身上学到了很多,自己希望能成为他们那样的人。

昨天上午,小郭在办完报到手续后参观了校园,兴奋的表情一直都“霸占”着他的脸。看到学长们在专业领域取得的成果,小郭有了清晰的目标,也做好了刻苦学习的准备。接下来,他将和同学们一道,到江北洪塘的绿色学校参加为期一周的新生军训。

东外滩打造“党建+文化”特色示范区

本报讯(记者 房伟 通讯员 朱璐璐) 昨日上午,全市“我与党章的故事”征文颁奖暨宁波东外滩“党建+文化”特色示范区整片建强仪式在宁波书城举行。

日前,经江东区委批准,宁波书城区域党委正式成立。同时,在市委组织部、江东区委、宁波日报报业集团三方共同努力下,在宁波书城的中心位置,多方筹资、精细规划打

造了一个多功能、全方位的宁波东外滩党群服务中心。

据了解,今年以来,江东区按照“点线建精、整片建强”“整街推进、整区提升”要求,全力打造宁波东外滩“党建+文化”特色示范区,成为江东区“一核五翼十联动”党建布局的一个重要组成部分。

围绕“党建+文化”,以“阅公益、悦精彩”为主线,东外滩党群服务中心昨日正式启动

了“万人读书季”项目。该项目计划通过一年时间,建立100个区域职工书屋、打造1000户书香家庭、为四明山区等贫困边远地区学校募集捐赠10000册公益图书,实现“阅读让公益更精彩”的美好愿景。

昨日同时还举行了“我与党章的故事”征文颁奖,林甲淳等20位特等奖和一二三等奖获得者上台领奖。

拆迁地块上建起无证沙场

□记者 边城雨 文/摄

堆积如山的沙子紧靠甬江边的防洪通道内,周边的马路到处是散落的沙子,一条长约近百米的沙子传送带从江里一直通到岸上,周边的环境脏乱不堪。这是前天下午记者在江北区盐业码头看到的一幕。“现在正是汛期,如果遇上大的台汛天气,这些沙子和传送带就是最大的安全隐患。”向本报报料的周先生对记者说。



拆迁地块上建起的无证沙场。

周先生告诉记者,这个沙场位于某公司的拆迁地块内,今年5月,被江北区甬江街道拆除,变成了一片平地。随后不久,他发现这个沙场就建了起来。

在周先生的指点下,记者看到这个拆迁地块大约有近万平方米,离甬江的最近距离只有数十米,一条高约三四米的钢结构沙子传送带直通甬江,不时有拉沙车驶入。

靠近江边,记者看到传送

带通过两根水泥柱子通往甬江,一大堆沙子堆在堤防边。知情人告诉记者,十米红线是甬江堤防的红线,不允许任何单位和个人占用,特别是现在还是主汛期,如果发生大的洪水什么的,这些沙子不影响了行洪,并且沙子随风吹到甬江里,也会抬高河床,使甬江的行洪能力大大减弱。同时,这么长这么高的传送带缺乏保护设施,如果被风吹倒,对人的生命和财产随时都是威胁。

非法沙场的存在还招来了大量的运沙车,这些车子都有几十吨重,对周边的路面也损坏严重。

据了解,盐业码头归江北区孔浦街道管辖。孔浦街道城建办的工作人员说,由于该沙场没有办理相关手续,应视为“非法”。对于这个非法沙场存在的其他问题,他们已经协同其他部门进行调查了解,届时将作出进一步处理。

《近200间建材仓库藏身绕城高速明州高架桥下》后续

近200间违法建材仓库将被“清零”

本报讯(记者 边城雨 通讯员 陈淑蓉 童劭) 本报2014年11月4日报道的《近200间建材仓库藏身绕城高速明州高架桥下》引起了社会的广泛关注,昨天记者从鄞州区三改一拆办公室了解到,这里的违建大部分已被拆除,根据目前进度,预计本月下旬可全部“清零”。

据了解,宁波绕城高速公路西段明州高架桥全长4484米,位于鄞州区首南街道、姜山镇,其桥下空间违法建筑达11余万平方米。首南街道工作人员告诉记者:“原先在长达4000多米的明州高架桥下,大约有近180个桥洞仓储,有的已经形成了存放、销售、加工一条龙运作体系,乍一看,还以为到了一个建材市场。里面环境脏乱差,电线私拉乱接,安全隐患很大。”

本报报道见报后,首南街道在相关部门指导下成立专项工作组,对涉违范围内的商户逐一上门派发整改通知书。由于动员工作量大,牵涉的人

多,程序复杂,一段时间整治工作进展不快。为了抓紧进度,鄞州区委区政府在要求承租户按期搬迁的同时,积极考察,最终确定了安置场所。也是在这样举措之下,所有115户商户自愿签订按期搬迁承诺书。

从今年6月开始,首南街道着手对已经腾空的仓库进行拆除。昨天下午,记者在现场看到,90%的仓库已搬迁腾空,桥墩之间的隔板及门面绝大部分已被拆除,只剩下零星几家靠近天童路上的店铺还未搬迁。记者随机走进一家正在营业的陶瓷店,店主表示已经逐步在搬迁,但是货物太多,搬迁需要时间,但是会按时搬完,不会影响整体拆迁进度。截至目前,共有145个仓库已经腾空并全部拆除,另有7个已经拆除顶部隔板的仓库基本腾空,21个仓库正在搬迁。

另据介绍,待完成拆迁后,腾出来的桥下空间将按规划用于绿化、停车场等公益事业的建设。