

畅行甬城 宁波治堵在行动

整治活动开展近3个月

司机们在斑马线前文明礼让吗？

记者和有关部门做的调查表明：
一半私家车和八成出租车能做到让行

□记者 陈烨

司机开车在斑马线前不礼让行人要受罚，最近三个月以来，这项整治行动在全市展开。今年6月16日执法首日，交警开出47张罚单；执法满月时，全市电子警察抓拍到此类交通违法行为2401起，现场查处587起。

礼让，是一种习惯，做的人多了，慢慢就演变成城市的风格。在一系列的教育整治措施下，如今，有多少司机在斑马线前有了礼让意识？昨天，记者再次走上街头做了个小调查。



调查 一半私家车会礼让 有的行人过马路也不文明

昨天上午，记者先后在两条没有交通信号灯的斑马线前蹲守观察，其中一条为有抓拍设备的样板斑马线。鉴于公交车“逢人必让”，记者重点记录了出租车和私家车的让行情况。

上午10点18分，记者在灵桥路与君子街路口观察了10多分钟，其中让行的车辆8辆，不让行的有4辆。

这条斑马线上，来来往往的行人不少。有个姑娘往君子街方向走，刚走到马路中间，一辆白色SUV早早踩住了刹车，当时姑娘正低头看着手机，并没有立马发现有车让行，司机倒也淡定，并没有按喇叭催促。待姑娘通行后，身后一个大伯不紧不慢地也跟了过来，这辆车还是能耐心等待。

记者发现，遇行人过马路，差不多有一半的私家车会让，还有一半或减速或连油门都不减。出租车做的更好些，10分钟里8辆车让行，其中4辆是出租车。

不过，行人过马路时也有不规矩的，有的行人贪图方便，从哪儿出来的，就从哪儿过马路。10分钟里，记者就发现了四个行人直接从黄网格区域穿行，而斑马线就在两米开外，一小伙

就在车流中危险通行，好在，一辆出租车及时停下了。不过行人都不走斑马线了，自然就有车子不让行了。

上午10点42分，记者又来到江东区妇幼保健院门口的斑马线，在10多分钟的时间里，有7辆车让行，有2辆车没让行。

这里的斑马线一端是公交站点，另一端是妇幼保健院。这个时间点，交通不算繁忙，时有行人通行。与普通斑马线不同，这是一条样板斑马线，前后设置了抓拍设备，因此，这里的让行现象更好些。记者站在路边看到，一辆从灵桥方向驶来的车远远地就开始减速。

在10分钟的观察过程中，让行车辆共7辆，其中1辆是出租车。正要离开时，记者看到一辆面包车从远处驶来，速度有些快，但还是及时地在两个结伴的年轻人面前刹住了车。

当然，也有视若无睹的，一位大妈从公交车上下来，往妇幼保健院一路小跑，一辆现代轿车停下来让行，相邻车道的另一辆车犹豫了一下，见大妈停下脚步，又一脚油门冲了过去。

成效 有关部门数次实测 出租车的礼让率已超八成

在有关部门的一系列规范整治下，记者昨天明显发现，出租车的礼让率很高。在灵桥路与君子街路口，10分钟里有5辆出租车通行时遇行人，有4辆让行，让行率达到八成。

当然，由于统计数据有限和时段选择等因素，记者的调查存在一定的偶然性，但就在上个月，有关部门已经几次上路采集数据。

8月11日，海曙交警与海曙区文明办对出租车斑马线前礼让行人进行随机抽查。两条斑马线分别位于灵桥路小沙泥街口和灵桥路加油站，礼让率分别是九成和八成。

8月29日，市公共交通客运管理局与市出租车行业协会联合上路，对市四区的7条样板斑马线进行检查。7条样板斑马线上，总共有196辆出租车在经过时遇到行人，其中未让行的出租车28辆，让行率达到85.7%。

“私家车是否礼让，大多数时候是靠自觉。但出租车的礼让行为可以从业规范上来看。”采访中，海曙

交警大队的石警官告诉记者，出租车在斑马线前的礼让已经是越做越好了。礼让，需要一种氛围，更需要一种带头示范作用，当公交车让了，出租车让了，久而久之，私家车也会有这个意识。

采访中，记者还了解到，除了出租车，在规范礼让出行方面，工程车也参与进来了。今年5月，市预拌混凝土行业协会就已向全市工程车发出礼让斑马线的倡议。全大市有100余家共计3000多辆混凝土运输车，其中老三区近300辆，基本集中在江北区。

“我们有37辆混凝土运输车，礼让斑马线已经放进司机的考核内容。每辆车都有行车记录仪，调度员不定期地进行抽查，如果发现司机斑马线前不礼让，第一次罚款100元，第二次罚款200元，第三次就直接停工教育了。”江北区一家企业的负责人冯勇说，他们将把司机在斑马线前的礼让行为进行常态化管理，只有这样，司机才有可能形成一种习惯。

为全祖望重修故居、出传记 全氏后人传承先贤忠义精神

本报讯（记者 殷欣欣） 在鄞州区洞桥镇沙港村，有一灰砖飞檐的旧民居群，全祖望的故居就在东边一座三间两弄的小楼。在三间正屋里，36块展板图文并茂地展示了先贤的生平及著作成就。全氏后人通过这种方式来缅怀先贤并学习其精神。

“读书甬上，怀抱经世大志”“薄游京师，饱尝人生艰难”“家居十载，潜心学术研究”“衣食奔走，二任书院山长”四个篇章勾勒出全祖望的人生历程。乾隆元年（1736年）他中了进士，被选在翰林为庶吉士。后因受到不公正对待，他于乾隆二年九月回到家乡。之后，曾有朋友推荐他去做官，他都拒绝了。

全祖望被誉为司马迁后最有文采的传记史家，也是继黄宗羲、万斯同之后，浙东又一史学大柱。他在学术史的梳理和古籍校注上的卓越成就和对乡邦文献、抗清史事的搜集研究方面的开山之功享誉史坛，以其卓然史识和斐然

文采屹立于清代史学大家之列。全祖望不但机敏多才，还忠义爱国，坚守气节。全祖望仰慕抗清义士的事迹，为寻求记述抗清事迹的《管道复集》，在管道复遗孀前长跪不起，求得遗稿。全祖望因为不肯和知府同流合污，辞了书院山长，生计困难，却不肯接受学生的赠金……

这些故事为全氏后人耳熟能详并代代传颂。沙岗村村主任全先生说：“我们重修全祖望故居，将其生平事迹故事记录并陈列，就是为了激励全氏后人多学习先贤的好学精神和正直品格。”

去年，村里还整理出版了一本《全祖望传记》，里面收集了一些有关全祖望的历史记载资料，还将一些民间口头相传的全祖望故事整理成文字，编了进去。传记出版后，村里每家每户都领到了一本。“以后村里还准备组织各种活动，如全氏文化研究会等，召集全氏后人一起了解并学习先贤事迹，发扬其精神。”

“2016青少年近视防控论坛暨国际视光大师交流会”下周五在甬举行 美国知名眼科专家分享近视防控最新进展及理念

我国的近视人数排在世界首位，有近4亿的近视患者，其中青少年近视有1亿多，这主要与学业负担过重、用眼频率过高、用眼不当等有关。青少年近视防控不仅是每个医疗及学术机构、国家相关部门及家庭需要关注的，更是需要整个社会来共同参与。目前，近视防控在医学行为上更多依赖临床，鉴于此，美国欧几里德公司、宁波市第一医院太学眼科中心、宁波太学眼科三方联合，共同举办“2016青少年近视防控论坛暨国际视光大师交流会”。

据了解，该交流会将于9月16日（下周五）下午13：30在宁波华侨豪生大酒店三楼上海B厅举办。届时，将邀请美国伊利诺斯视光学院教授Janice Jurkus、欧几里德副总裁Joann Simon-Glady、宁波市第一医院太学眼科中心主任李波、宁波市第一医院太学眼科中心视光部主任林呈飞、宁波太

学眼科国家高级验光师张仁燕出席，探讨与交流家长最关心的近视问题。

据悉，美国伊利诺斯视光学院成立于1872年，是全球范围最早进入视光教育的专业性验光配镜学院。Janice Jurkus作为该学院的教授，在视光领域是最具有影响力的50名女性之一。她是美国角膜接触镜屈光治疗领域的专科医师，也是国际角膜接触镜教育工作协会的执行委员（IACLE）和研究员。此次Janice Jurkus教授来宁波，将向所有青少年近视患者和家长一起，分享近视防控新进展及理念。

另外，在交流会当天，也就是9月16日上午8：30，Janice Jurkus教授还将来到宁波市第一医院太学眼科中心，亲自为十位近视患者诊治，提供权威的近视矫正方案。有需要专家亲诊及参加交流会的家长，需至宁波市第一医院太学眼科中心导医台报名。

记者 孙美星 通讯员 管昌燕



为全祖望重修故居、出传记

全氏后人传承先贤忠义精神

本报讯（记者 殷欣欣） 在鄞州区洞桥镇沙港村，有一灰砖飞檐的旧民居群，全祖望的故居就在东边一座三间两弄的小楼。在三间正屋里，36块展板图文并茂地展示了先贤的生平及著作成就。全氏后人通过这种方式来缅怀先贤并学习其精神。

“读书甬上，怀抱经世大志”“薄游京师，饱尝人生艰难”“家居十载，潜心学术研究”“衣食奔走，二任书院山长”四个篇章勾勒出全祖望的人生历程。乾隆元年（1736年）他中了进士，被选在翰林为庶吉士。后因受到不公正对待，他于乾隆二年九月回到家乡。之后，曾有朋友推荐他去做官，他都拒绝了。

全祖望被誉为司马迁后最有文采的传记史家，也是继黄宗羲、万斯同之后，浙东又一史学大柱。他在学术史的梳理和古籍校注上的卓越成就和对乡邦文献、抗清史事的搜集研究方面的开山之功享誉史坛，以其卓然史识和斐然