

今明两天我市仍然下大雨

昨晚市防指启动防汛Ⅳ级应急响应

16号台风“马勒卡”将给我市沿海带来大风大潮



□记者 林伟 边城雨

9月15日,一名厦门交警在大雨中维持交通秩序。新华社发

昨天凌晨3点05分,台风“莫兰蒂”登陆厦门,给厦门带来重创,目前它继续向西北偏北方向移动,而它的兄弟“马勒卡”也正在向西北偏西的方向前进。

虽然台风未正面袭击,但其外围云系也闹得甬城风雨不停歇。根据气象预报,受两个台风的影响,今天我市仍然阴有阵雨,局部大到暴雨;明天阴有阵雨,局部中到大雨。

“莫兰蒂”总体雨量比预判要大,市防指领导视频连线即时研判风向雨情。昨天,市防指决定自9月15日19时起启动防汛Ⅳ级应急响应,并发出了做好强降雨防范工作的紧急通知,要求各地各部门按照预案做好防御工作。

受“莫兰蒂”外围影响 全市各地普降暴雨

最强台风“莫兰蒂”昨天凌晨3点05分登陆厦门沿海,登陆时近中心最大风力15级,最大风速为48米/秒,也就是相当于一辆时速170度公里的汽车迎面扑来。

受“莫兰蒂”外围影响,昨天下午市区就下雨不断,一段时间的雨势还非常大。昨天下午2:10市气象台发布了暴雨黄色预警信号,19:30升级为暴雨橙色预警信号;受14号台风“莫兰蒂”外围云系影响,我市大部分地区下午到夜里有大到暴雨,局部大暴雨。

受“莫兰蒂”台风影响,我市普遍出现了暴雨,局部大暴雨。截至9月15日22时,全市面平均雨量为167毫米,其中最大为奉化223毫米,最小为象山104毫米。流域分布上,姚江流域雨量为182毫米,奉化江流域为201毫米,甬江流域为186毫米,象山港及三门湾为157毫米。雨量最大的国家站为大堰雨量站298毫米,最小的为东溪雨量站38毫米。超过200毫米的共有19个,占总站数的4%,分布在鄞州区、余姚市、宁海县、奉化市;超过100毫米的共有208个,占总站数的46%。过程雨量最大点为鄞州区遮坑雨量站,达到284毫米。

在登陆后,今年第14号台风“莫兰蒂”目前已减弱为热带风暴,昨天下午4点中心位于宁波西南方向约610公里的福建省三明市境内,中心最低气压998百帕,近中心最大风力8级,预计“莫兰蒂”将以20公里左右时速向偏北方向移动,强度继续减弱。

“马勒卡”可能造成 我市沿海海面大风大潮

同时,市民也别忘了还有台风小弟“马勒卡”。今年第16号台风“马勒卡”昨天下午2点中心位于宁波东南偏南方向约1500公里的西北太平洋洋面上,中心最低气压970百帕,近中心最大风力12级。

预计“马勒卡”将以20公里左右时速向西北方向移动,强度还将加强,最强可达强台风级到超强台风级,逐渐向台湾东部洋面靠近,明天可能进入东海南部海面。它将充当“搬运工”,与“莫兰蒂”一起把太平洋水汽运送到江浙沪。

不过两个台风的主攻方向不同,“莫兰蒂”主要带来强降水,而“马勒卡”则掀起风浪。而它穿越东海渔场的时候,正值大潮汛期间,可能造成我市沿海海面大风大潮,出海渔船尤其要注意。

根据中央气象台的预报,我国东部沿海海面风力17日起可能将增大到8~10级,17至19日东海渔场风力将达到9~11级,台风中心经过的附近海域,风力将达12级以上。

具体气象预报为:今天我市阴有阵雨,局部大到暴雨,东南风4~5级;明天阴有阵雨,局部中到大雨,西北到北风3~4级。今天最高气温28℃~30℃,最低气温23℃~25℃。

市气象台也提醒,由于先后有两个台风,影响时间长,市民需要特别注意。同时,“马勒卡”还存在较大不确定性,他们也将密切监视,及时发布台风最新动态。

部分水库超过汛控水位 各主要河网水位处于中高水位

本报讯(记者 边城雨 通讯员 朱彬彬 朱娇娇)记者从市防指了解到,截至15日20时,全市32座大中型水库中,西溪水库、大塘港水库2座水库超过汛控水位。小型水库共有8座水库超过汛控水位,主要分布在鄞州、余姚和宁海。

目前,全市各主要河网

水位处于中高水位,共有23个站最大水位超过警戒水位,主要分布在余姚、慈溪和姚江流域。

江北、镇海平原河网水位为1.70米左右,鄞东河网水位为1.5米,鄞南河网水位为2.0米,鄞西平原水位为2.2米,奉化西坞平原河网水位为2.5米。上姚江水位2.3米,

下姚江水位为1.8米。

昨天的强降雨使得城区道路垃圾大量增加。雨水将行道树落叶、垃圾等吹落一地,为此环卫部门紧急调动600余名环卫工人加班加点,确保在第一时间恢复道路整洁。全市供气供水平稳有序,园林、内河等方面运行正常。

受台风影响渔船推迟出海 尝鲜“第一网”至少还要等一周

本报讯(记者 鲁威)今天12时起,东海休渔全面结束。不过受台风影响,渔船出海要延迟几天,市民要尝到新鲜“第一网”,也得推迟了。

9月16日是东海休渔全面结束的日子。其实从7月1日以来,我市流刺网等3000多艘渔船已分批结束休渔出海,并在东海渔场外围捕捞

梭子蟹,捕获颇丰。

最近几天,等待解禁的渔民正抓紧时间修理渔船、整理网具、加足油料和淡水,为开渔后的新一轮捕捞作业做准备。

不过受台风影响,渔业部门发布紧急通知,所有船只一律进港,不得出海。据船老大介绍,按照正常天气出海,一般“第一网”至少3天就可

可以到港。这次受台风影响,要延迟几天,估计“第一网”海鲜要下周才能到港。

这次解禁出海的主要是捕捞带鱼、鳗鱼、鲳鱼的渔船。

据了解,现在不少运鲜船都是跟着作业渔船出海,如果不出意外,第一网鱼货会在出海后两至三天内运回码头。

●●● 相关链接

台风路径是怎么算的?

气象专家解读台风“莫兰蒂”的诡异走向

台风“莫兰蒂”登陆福建厦门后,记者采访了广东省气象台首席预报员张东。

张东说,“莫兰蒂”是个小尺度的台风,能量集中,最强的风雨全部集中在台风眼四周,甚至被一些人称为“月饼”,就是指其结构形状的对称性。

广东气象部门曾预测台风“莫兰蒂”可能在广东汕尾到福建厦门沿海地区登陆。

张东说,部分公众对台风登陆点预测存在误解,认为应该是一个准确的点。实际上,这是不可能做到的。对台风登陆点的预测只能是一个空间跨度,台风越靠近登陆点,预报的准确性就越高。两个因素导致台风“莫

兰蒂”的路径存在不确定性。一是“双台风”,台风“马勒卡”距离“莫兰蒂”仅1000余公里,如果相互作用明显,那么,“莫兰蒂”登陆点会偏南,登陆后移动方向也会偏西,广东受影响可能性会很大;二是副热带高压的强度和形态,如果位于“莫兰蒂”北侧的副热带高压强度强,会对台风形成压制,导致其登陆点偏南,如果副热带高压被撕裂,形态发生变化,台风路径也会变得更为复杂。

张东说,台风路径预测依赖两个因素。一是通过计算机对台风移动数学方程组的求解,一是预报员的经验判断。目前气象部门对台风路径进行计算的数字预报模

式,实际上是计算机对台风运动方程组的求解,但只能近似求解,而非精确求解,因为很多因素是变化的。而且时间跨度越长,计算机求解的准确性就越差,因为误差会被积累。“这也就是为什么越早预测台风登陆路径,登陆地区的空间跨度就越大的原因。”

除此之外,预报员还必须依靠常年积累的经验进行主观预测,但这也存在误差。“就像一个经验丰富的医生看了10个病人,9个人都治好了,但仍有1个没有治好。”张东说,台风路径的预测是通过各种手段得出的一个概率,不可能做到百分之百精确。

据新华社