

星级宾馆、连锁餐企纷纷瞄准这一领域——

甬城大食堂为什么越来越火？

□记者 谢昭艳

“我们一家四口吃顿晚饭，点了五六个菜，有海鲜有牛肉，一共花了100多元。菜不错，价格也不贵。”近日，家住江东樱花公园附近的吴阿姨告诉记者，小区附近开了一家大食堂，家里来客人，或者家庭小聚，都很方便，而且价格也很实惠。

记者了解到，有原来生意红火的传统连锁快餐店转型为大食堂的，也有星级宾馆降尊纡贵开出大食堂的，大食堂俨然成为甬城餐饮界新业态。

星级宾馆开出了大食堂

星级宾馆开出大食堂，而且看上去生意还不错。就以开张不久的新舟大食堂来说，每到饭点，进进出出都是附近上班的白领和居民。昨天中午，记者走访时看到，大堂内熟菜摆放得整整齐齐，生鲜陈列处，摆满了小黄鱼、带鱼、杂鱼等海鲜，多数菜品的价格在20元左右。

记者随机采访了两位女顾客，她们告诉记者，两人都在附近上班，中午花30多元就能点三四个菜，价格相比单位食堂略贵，不过菜品好了很多。

记者观察了一下，和

普通的快餐店相比，这家大食堂增加了新鲜海鲜供应，正在配菜的营业人员介绍：“我们这里价格和快餐店差不多，不过用餐环境改良很多，里面还有半封闭的小包厢，适合小型聚餐。”

新舟大食堂管理人员告诉记者，他们食堂位置优势比较明显，周围是成熟社区、住宅小区、办公楼比较集中，人气比较旺盛，而且紧贴新舟宾馆，知名度较高，走的又是接地气的大食堂路子，因此生意不错。



开张不久的新舟大食堂生意还挺不错。记者 谢昭艳

业内看法

大食堂成功之处在于抓住了宁波人的胃

对于大食堂的走红，业内人士各有说法。

天一石浦管理人员俞先生认为，这和宁波人的餐饮习惯有很大关系。不管这些年川菜走红还是泰国菜受宠，宁波人喜食海鲜的习性从未改变过。大食堂最成功的一点是抓住了宁波人的胃，增加了海鲜的供应量。这类餐饮店在海鲜进货、烹饪、用餐环境等方面可圈可点的地方不少，总体看性价比比较高，因此走红餐饮界也就不足为奇了。

食遇餐饮管理有限公司的管理人员认为，最近几年，高端餐饮和中低档市场迅速分离。现在的市

场格局是，高端和中低档餐饮都各有各的消费群体，一般来说，高端市场的消费群体为高收入阶层和情怀消费，而中低档餐饮主要面向大众，包括工作餐、私人聚会等家常消费。而处于中高端的这块，随着会议消费的减少，近年都在转型，要么华丽转身走高端路线，要么放下身段做接地气的大众餐饮。在这种背景下，一些中高端的餐饮日渐大众化，有些开出外卖窗口，有些则开出亲民的大食堂。据他观察，这些倚靠中高端餐饮品牌的大食堂，市场美誉度、菜品都较好，因此生意也还不错。

市区各式大食堂随处可见

眼下在市区，各式大食堂随处可见。记者在大众点评输入“大食堂”后，搜索结果有507条，包括顺旺基大食堂、新四方大食堂、恒涛精致大食堂、农家大食堂、小海鲜大食堂等。记者了解到，这些大食堂有的是连锁快餐店转型，有的是中高端餐饮转型，还有的是小饭店升级。

记者走访时了解到，各种类型的大食堂生意普遍不错。昨天中午，记者在百丈路的一家顺旺基大食堂看到，餐厅内位置基本坐满。记者随机采

访了一位食客，他告诉记者，自己就在附近上班，工作时间多数在这里用餐，以前的连锁快餐，菜品都是事先做好的，而且菜品变化不大，吃多了会腻。而改成大食堂后，菜品更加丰富，特别是很多小海鲜可以现点现炒。他说，现在吃碗海鲜面、吃点快餐也要十几二十几元，而大食堂品质更接近中档餐馆的水准，价格相比快餐上涨不多，因此现在很多上班族都愿意找大食堂用餐，遇到商务客人或者小型聚会，也找到稍微高端的菜品。

《超限运输车辆行驶公路管理规定》今起施行 超限超载行为纳入信用记录

本报讯（记者 范洪通讯员 褚惠强）市公路管理局昨日下午发布消息，新修订的《超限运输车辆行驶公路管理规定》于今日零时起开始实施。新规定对超限认定标准进行了修改。在重量超限认定上，按照相关规定确定的最大质量限值作为超限认定标准。在外廓尺寸超限认定上，继续沿用了车辆高度4米的标准，车辆长度从18米调整为18.1米，车辆宽度从2.5米调整为2.55米。

那么，如今怎样的货车才算超限超载？据介绍，根据

超限超载认定标准，不同车型有着不同的标准。以往3轴车的车货总重不能超过30吨，如今同为3轴车，中置轴挂列车和铰接列车的总质量限值为27吨，载货汽车为25吨，这样认定标准更为严格。

而根据新规，对于超限超载车辆的处罚力度也明显加大，车辆超限超载需要承担的后果将更为严重。以一辆3轴半挂车为例，如果车货总重41吨，按照原来的标准，这辆车的超限重量为11吨。根据行政处罚裁量基准，车主将面临罚款1000元~2000元。而按照新的处

罚标准，3轴半挂车超过27吨即为超限超载，车货总重达41吨，超限超载重量达14吨，罚款可达7000元。

据了解，新的管理规定，对于尺寸超限以及重量超限的违法行为，根据违法行为性质、情节和危害程度，明确了处罚自由裁量权。其中，尺寸超限的，按照超限程度分别处200元以下、200元以上1000元以下、1000元以上3000元以下的罚款；车货总质量超过限定标准的，明确了每超1吨罚款500元标准，重量超得越多，处罚力度越大。同时，

新的管理规定对货车相应的违法行为罚款数总额采用累计制，即在处罚过程中，分别按照货车外廓尺寸（长、宽、高）和重量超限额度计算出单项罚款数额，再采用各项累加得出超限罚款总额。

对于屡次超限超载的车辆，有关部门将建立执法联动工作机制，完善失信联合惩戒机制，建立超限超载行为信用记录，纳入国家统一的信用信息交换平台和“信用中国”网站，对严重违法超限超载运输当事人实施联合惩戒。

掌握一手资讯 享有专属理财 宁波晚报读者理财中心招募会员

本报讯（记者 崔凌琳）随着投资者踊跃加入，宁波晚报读者理财中心已建立了8个微信理财群，读者不仅能享受到及时更新的理财资讯，还可以彼此交流投资心得。

记者了解到，2016象山产投五水共治绿色债系宁波股权交易中心备案的首单私募债，其发行人和担保人均均为宁波县级政府国有全资控股企业，产品的风险情况、行业背景、融资情况等在内的信息都向合格投资者直接披露，并且有系统、有步骤地安排还款来源。产品上线后，因收益高于同期理财产品，受到了投资者追捧。

宁波晚报理财中心工作人员表示，宁波股权交易中心备案的产品仅面向宁波股权交易中心合格投资者，投资者有投资意向须通过注册、申请等一系列流程成为合格投资者。产品一经上线，中心合格投资者便第一时间进行操作认购，购买产品只需点点手指便可一气呵成。而后面的每期产品认购也都可在网上或手机上直接操作。

为了更好地服务读者，晚报读者理财中心设立了微信理财群、QQ理财群。有意成为合格投资者的市民，可以通过扫描下方二维码添加微信群和QQ群；也可直接搜索QQ群530540440，或拨打0574-87682157（上午9:00至下午4:00）、15168530845，进行理财咨询。当然，市民也可前往宁波晚报读者理财中心进行现场实名登记。

需要提醒大家的是，合格投资者可通过4家银行的借记卡将资金转入宁波股权交易中心账户。其中，中行借记卡需开通电话银行；建行借记卡需开通U盾版专业网银；交行卡、平安银行借记卡需开通专业版网银。



第三次农业普查 今年进行



昨天是第七个“中国统计开放日”，恰逢今年进行全国第三次农业普查，所以开放日主题定为“农业普查，福到农家”。昨天，宁波市统计局、国家统计局宁波调查队、宁波市农普办来到江北区农普试点村慈城镇湖村进行普查。

记者 乐晓立 文/摄