

我的公交我的城
重大主题宣传活动

征文获奖作品选登 (有删节)

外孙是个公交迷

外孙旺旺一出生,就跨入了私家车时代,当初已过“知天命”的我,去考取驾照买了车,家庭一下子拥有了三辆小车,挤进了拥堵社会。小家伙自小特别喜欢玩小汽车,家里各个角落都堆满了汽车,简直可以办一个玩具汽车博物馆。

一晃到了外孙五岁,有一次我领着他乘上528路公交车到鼓楼,小家伙第一次坐这么大的车子,感到很新奇。一个师傅开车载着几十个人在大街上行驶,每站自动报站,他觉得非常了不起。在他看来,爸爸妈妈、爷爷外公开车只能载三四个人,与公交车司机差远了。从此他爱上了公交

车,每次出去都反对开小车,要求乘公交车,我们只好依顺他公交环保出行。幸好宁波城乡公共交通日益发达,几乎遍及高山海岛。我买车10年,公里数至今才开了35000公里,真是省油省钱又不添堵。

2014年4月30日,宁波第一条地铁线将试运营。消息一传出,小家伙头天就赶到我家住,第二天上午九时,我同他乘上了首通地铁,从东直达梁祝文化园,平时一小时多的车程,现在只要半小时可到达,小家伙一路上问这问那,欢快前所未有,从此他又喜爱上了地铁。

如今小家伙已经上学读书了,他展望未来说,等所有地铁线建成了,宁波城交通四通八达,宁波城市将永不言堵!

周静书

冬日暖流

2014年的初冬,我和几个驴友从杭州一路去宁波旅游,一下车,在当地人的指点下,我们在汽车东站准备搭乘162路公交车去天童寺。天真冷,我们赶忙加快步伐走向公交站台。

千呼万唤中,公交车总算在街角拐弯处露出了头,人头微微攒动起来,都快速地向站牌处移动,希望自己能赶快上车。车辆缓缓进站停稳,车厢里已站满了不少乘客,车门一弹开,人群就一窝蜂地朝车里挤。司机是一位看着年长的驾驶员,见此情形,忙侧身喊道:“高峰期大家都体谅体谅,车上的往里头挪一挪,上车的不要挤,一个一个来,都上的来。”车厢里的乘客才开始簌簌地往后挪动,上车的人们也总算一个个的挤进了温暖的车厢。

上完了人,司机却没有着急关门开车,照样静静地停在站牌。刚上车的人们又焦急起来,纷纷叫着快开车。司机憨厚地笑了笑,回头安抚乘客:“你们看那前边,有个老人跑过来呢,我们就稍微等一下,这大冷天的,让个老人在外头冻着大家心里也过不去啊,是不是?”老人一走近车门,就有人伸手扶了一把,感激的老人忙不停说“谢谢,谢谢,耽误大家的时间了”,再也没有人发出抱怨的声音。等到老人打完卡,最近的一位乘客已经空出了自己的座位留给老人,老人忙不迭又是一阵“谢谢”,我看见司机的嘴角扬起,一边关门发动了车辆。

一位普通的司机,在一个普通的冬日,教会了我们等待和旅行的意义。

郑骅

公交托起幸福出行梦

衣食住行,是人类生活最基本的需求。在这个物质和资讯都丰富的时代,要想穿得好、吃得好、住得好必须要靠“行”来支撑。如果说交通是衡量一个地区经济发展水平的标尺,那“行”则决定着个人的幸福指数。

家乡位于北仑郭巨的一个偏僻山坳里,一条沿山脚开辟、七八公里长的羊肠小道是家乡通往镇上的唯一出路。村民们常常大清早步行出门,日薄西山时带回来酱油醋、锅碗瓢盆等家常用品。

高中时,我结束了骑着自行车颠颠簸簸去镇上读书的中学时代,开始去离家三十多公里外的北仑中学读书,路途漫长,必须坐车往返。每逢周末回学校,父亲用自行车把我载到汽车站。公交车进站后上完客就开走。一个多小时才有一班车,站里等满了翘首以盼的乘客,车辆一进站就一哄而上,生怕没了座位。瘦小的我常被挤落在最后,跟着车子在逶迤起伏的石子路上晃悠。随后,我又先后乘坐过摇摇晃晃的小四轮、私人承包的中巴车,日复一日,载我回家到四面八方。

2008年,北仑区域内的中巴车全部被收购,从此大街小巷跑得都是“7”字头的公交车,在低票价的基础上又推出了IC卡优惠乘车措施。此后几年来,北仑公交的变化日新月异,线路四通八达,车辆设施先进,乘坐平稳舒适,等车也不再那么烦心和疲倦。

赵飞平

致地铁的情诗

你是茁壮蓬勃的藤
深深扎根在地下
贯穿连接
把遥远变成咫尺
你是汹涌澎湃的河
滚滚奔流于城中
冲刷涤荡
将拥堵转为通畅
你意气风发,马不停蹄
载着整座城市
奔向更灿烂的明天

吴道涛

宁波公交,不一样的风景

一直以为,“公交”就是我们出门常坐的公交车。然则,后来发现我的思维过于狭窄。“公交”,不仅只是日夜穿梭于城乡的无怨无悔的公交车,一个城市的“公交”,还应包括更多方面的出行方式——自行车、电瓶车、出租车、私家小汽车、轻轨、地铁等等,如果是水边小城,还应备有足够的船只。

我是1996年来宁波的。那时我在鄞西小镇章水教书。每次去宁波乘坐的都是小中巴。那会儿去一趟宁波,乘车来回要两三个小时,也没觉得太累。后来添了一个小家伙,的确给我们增添了不少麻烦——我们经常要带女儿去外面玩。玩累了要坐公交车回到汽车南站,

然后再乘小中巴回樟村。有时候,时间没算好,还得等上许久才能乘上另一辆车。那时,我就想,要是路上的公交车多一点那该有多好!

一眨眼,女儿进了小学,我们来到了洞桥。宁波的“公交”发展更是突飞猛进。公交车基本上做到了城乡普及,哪怕偏远的山区都能乘上随手刷卡的“舒适大巴”了。更令人兴奋的是,宁波的“公交”越来越多元化人们的出行更方便了,心情也就更加舒畅了。所以,我家出行,很少开车,能坐“公交”尽量绿色出行。毕竟宁波地区人多地紧,开车出门找个停车位不太容易。

快乐出行,尽在甬城。总有梦想成真时。

洪桂美

一卡畅通轻松行

有个邀请活动在北仑,接到电话我心里就盘算起来了。北仑,说远不远,说近不近。自己开车去?如何错开高峰,哪里停车方便,返回时又如何避开高峰路段;坐公交车去?高温酷暑,时间耽误多,挤公交人多。北仑的朋友说,一号线全线通了,可以从宁波市区直接到北仑了。

轨道交通这个事没有体验总觉得不踏实。我找出以前办的卡,算了一下时间和路线,心里想着,如果不能及时赶上车,留出两个小时足够应对了。

早晨8点15分走出小区,路口有公共自行车,走上前一刷卡,车子弹了出来,从徐戎骑车直线到中山路的舟孟站,放好车子走下地铁站,拿出刷自行车的卡一亮,在安检处问工作人员,可以刷吗?可以!走到半身高自动门前,一按卡两页扇门自动打开放行,依着导示牌下了电梯,看见霞浦方向的提示,一列车正

好到站,钻进去刚站好,车子就启动了。

正是上班的高峰,车内人不少,但没有那种公交车上车晃人摇和人贴人的尴尬。约十分钟到了文化广场站,车上有了空出的座位,这时候坐下来想着头顶上的景象,必定是烈日当空、车水马龙,而现在乘坐这个“地下长龙”,快捷、干净、清静、凉爽,真的非常惬意。

到了五乡,“长龙”钻出了地面,奔向大碇。过去那条路走过不下百次,弯曲坑洼心有记忆,这次可是在风驰电掣中眺望青山绿野了。大碇后面再过两个站就到了中河路。参加完活动再到中河路乘轨道交通,等了两分钟上车,下午3点多时车上很空,40分钟后到了樱花公园,再取辆自行车10分钟到家了。那种安全可靠、那种便捷、那种随性的惬意和轻松,可是从来没有过的。

噢,乘轨道交通单程刷卡好像是扣了6块钱,我这人消费比较抠门,很合我的心意。

陈志卫

我的公交我的城

我是一名学生,在我的青春年华,清楚可见公交留下的岁月印记。

堵,对我来说,至今都没有见过真正意义上的被方方块块的汽车堵得水泄不通的道路,反而见惯了穿着校服人头攒动者在公交车门前的情景。

2013年,我就读高一,平常上学放学父亲都会接送,周五下午会提早放学,我就得搭公交车回家。那时候从学校开往家的方向只有一辆公交,两车的交接时间又长,而这个方向的同学也不少。同学们总是会在下课铃响起之前整好书包以便在那一刻冲出重围。

学校附近的车站恰好是终点站,我们都在停车处等车,狭小的停车处霎时挤满了人,分散在各处,成群结

队地等着挤上车。挤上公交仅仅是第一步,公交的线路弯弯曲曲,接下来就是长达一小时的“人在囧途”了。车厢内闹哄哄的,挤得前胸贴后背,前门和后门也塞得满满当当的,常有人打趣说:“就算是紧急刹车也不怕会掉地上。”

但这种令人头痛的处境很快被打破,一年后有一条新的公交线路开始奔驰在宽敞的马路上。新的线路不绕远路,班次又多,为我节省了不少时间,平常的上学也就不麻烦家人,即便是遇到周五。

宁波的公交一直是在大学里惹人羡慕的资本,室友来自浙江省的各地,偶尔会各自讨论生活的城市,不管是交通的便利还是市民的优惠,宁波好像都胜人一筹。

我爱我的城市,爱它崭新道路平铺地面,爱它来来往往环保行车,爱它文明交通溢于道路。

胡丹

优选公交
绿色出行

