

铁路宁波站10月1日将出现客流最高峰

9月30日、10月1日到汽车南站乘车,要提前1至2个小时到站换纸质车票



昨天下午3点半,虽然不是高峰时段,但在铁路宁波站南广场等候乘坐出租车离站的旅客仍有很多。
记者 范洪 摄

□记者 范洪 通讯员 张立 刘妍珣

国庆长假即将到来,记者昨日从南站综管办、铁路宁波站、汽车南站以及运管、交警等区域综合单位了解到,今年铁路宁波站区域的客流将呈现两头高、中间略低的态势,客流最高峰预计会出现在10月1日当天——8.2万人次,或将再创铁路宁波站客流历史新高。

和去年国庆假期相比,今年铁路宁波站增加了10对图定列车,开行列车总数达到115对。根据目前的预售票情况,预计将发送57万人次,较去年增加6%,客流最高峰预计会出现在10月1日当天——8.2万人次,这一数字将再创历史新高。

今年长假,宁波站将增加4趟高铁临客,分别是:G9511徐州东至苍南,G9512次苍南至上海虹桥,G9515杭

州东至温州南,G9516温州南至杭州东。

汽车南站客流最高峰预计将出现在9月30日、10月1日,如果天气条件正常,预计这两天每天的客流可达3万人次;回程高峰将出现在10月7日,预计客流将达2.1万人次。千岛湖、新安江方向的余票已经不多,前往上述方向的旅客最好提前购票。

由于目前汽车站尚无法做到凭二代证进站乘车,因

此,在网上买了车票后须经过取票这个环节。车站相关人士介绍,根据目前的情况来看,9月30日当天的网络售票量预计最终将突破1万张(平日为五六千张),因此,9月30日当天可能有排队取票的拥堵情况发生。车站方面建议在网上买票的旅客,如果是9月30日、10月1日通过汽车南站坐车出行,最好能提前1至2个小时到站取票。

●●● 小贴士 如何轻松进出站? 记者为您指路

乘车:尽量使用二代身份证上车

目前,铁路宁波站已进入出行高峰阶段,每天6点至9点、12点至14点会出现旅客进

站高峰,窗口和自助取票机前人流集中。工作人员建议在网

上买票的旅客,尽量选择使用二代证进站上车,如此可以避免排队取票;若需报销凭证,可以等回程或到达后再取。

出发:尽量选择北广场进站乘车

目前,大部分旅客仍然选择通过南广场进出,南北广场目前的进站人数比例约为7:

3。此外,记者观察发现,北广场二楼出发平台的道路车流量以及地下停车场的停车量

都明显少于南广场。因此,从北广场进站无疑可以在一定程度上避开拥堵。

到达:客流高峰期可先乘地铁离站再打车

每天16点到18点是旅客到达的高峰时段,南广场地下的出租车候车区会出现排长队的情况,如果要避开拥堵,

旅客可以有两个选择:一、去北广场地下候车区打车,那里人流相对少一些;二、选择公交、地铁离开。如果目的地较

远,公交线路也不是十分熟悉,旅客可先乘地铁离开宁波站区域再打车会更方便一些。

国庆出行

我市启动黄色三级交通预警

本报讯(记者 陈焯 通讯员 周瑾 董力军) 国庆长假将至,市交警部门根据往年经验及当前出现的新情况,决定在节日期间启动黄色三级预警,主要分9月30日以及10月1日~7日两个阶段。

明天12点起,车站周边有车流高峰

交警部门预计,长假的第一个交通高峰将出现在明天中午12点,可能会持续到21点。在此期间,我市客运枢纽场站周边道路,如鄞奉路、苍松路等路段的交通将会很繁忙。

明天15点到20点,南塘老街、天一广场、江东世纪东方广场、江北来福士广场、鄞州万达广场、印象城等大型商圈周边道路的交通流量大。

另外,明天14点到20点,高速公路出入口及连接道路的交通

会非常繁忙,如宁波东高速出入口及世纪大道、兴宁路等。

景区每天9点到16点的交通流量比较大

国庆期间,每天9点到16点,我市各大景区可能出现拥堵,如东钱湖景区、罗蒙环球城、海洋世界、象山影视城、石浦、松兰山、保国寺、九峰山等。

中心城区各大商圈周边道路的交通压力主要集中在每天10点到17点,主要是南塘老街、天一广场、江东世纪东方广场等周边道路。

每天10点到11点、13点到17点,市区施工节点道路会出现短时拥堵,如中山东(西)路和解放南(北)路整治施工道路、兴宁路世纪大道和东苑立交施工道路、轨道交通3号线江东中兴路沿线和鄞州区沿线施工站点(万达广场、华茂站、罗蒙环球站)等。

高速交警发布出行提醒

本报讯(记者 吴震宁 通讯员 郦力) 国庆长假即将到来,昨天,浙江高速宁波支队提前发布国庆出行提醒:

预计拥堵时段

根据以往经验,高速交警预计此次长假的易堵时段为:9月30日15点至18点,10月1日6点至11点,10月5日、6日的13点至20点,10月7日全天。

易拥堵路段

从以往情况看,以下路段最易拥堵:S19甬台温复线云龙互通至塘溪收费站路段及象山港大桥段,G15甬台温高速鄞州南收费站至奉化收费站路段、宁波北至宁海南路段,G15沈海高速南连接线慈城至掌起路段及杭州湾跨海大桥全线,G1512甬金

高速洞桥收费站至溪口东收费站路段。

严查三类违法行为

节假日期间,交警将启动轻微事故非现场快速处理,对于仅造成财产损失,或仅造成人员轻微受伤且伤员自愿要求简易处理的事故,当事人自行驾车至应急车道,在确保安全的情况下完成拍照取证后,再到指定地点处理,无需等交警到现场处理。

高速交警将严查三类违法行为:一、拥堵时占用应急车道行驶(停车);二、未按规定车道行驶(违反禁令标志);三、7座以下客车超员。特别是对遇拥堵时占用应急车道行驶(停车)的违法行为,高速交警已投入多套自动抓拍系统,此类违法行为一旦查实,当事人将被处以200元罚款记6分的处罚。

浙商银行开启公司贷款定制时代

本报讯(记者 崔凌琳 通讯员 林备军) 企业资产流动如何加速?银行授信能否想用就用、想还就还?融资成本的降低是否只能期待降息……利率市场化背景下,宁波众多中小微企业无不亟盼新型信贷产品供给。9月28日,浙商银行全新发布对公贷款产品——“至臻贷”,正式开启了公司贷款个性定制的新时代。

量体裁衣化解“融资贵”

据悉,所谓的“个性定制”,

即围绕企业融资需求,对贷款金额、期限、利率等基本要素进行了全面优化,并通过灵活组合为企业“量体裁衣”,帮助企业增强流动性管理,从而真正降低其整体融资成本。

利率方面,为满足企业多样化的计息需求,“至臻贷”不仅为企业提供了固定利率、SHIBOR浮动利率、多合约保底利率等多种贷款定价方式的选择,还可从提款金额、贷款期限、提款方式、还款方式等维度对实际执行利率进行修正,给企业更多的自由定价权。期限方面,该行允许企业根据

双方约定提前还款,按实际用款时间支付利息,更好地匹配企业的实际融资需求。以企业贷款1亿元,期限6个月、基准利率4.35%为例,若实际用款时间不足5个月,传统模式下需支付6个月全额利息217.5万元,而个性定制模式下,企业的资金成本约仅需190万元,前后相差近28万元。

打造流动性服务银行

据了解,该行的这项“个性定制贷款”支持企业循环使用银行授信额度,并可根据实际资金

使用需求,随心选择即时提款、预约提款、正常提款等方式。部分优质企业,还可以配置“直通车”额度,享受额度内提款资金实时到账,充分满足小额、短期资金周转需求。

在还款方式上,企业在申请单笔提款时不仅可以自主设定还款期限,还可选择按计划还款、提前还款、日终自动还款等方式。与此同时,企业自主设定还款计划,也可根据约定在线调整,从而能够切实盘活银行授信额度,减少备付资金占用。

那么,要享受这样的“定制”

服务,所需流程是否繁琐?据介绍,企业只需通过企业网银提交申请,结合电子合同和电子回单,就能实现全程在线办理,从而无需往返银行。该行为企业提供了7x24小时服务。

浙商银行副行长徐仁艳表示,“至臻贷”颠覆了传统公司贷款方式,通过灵活便捷的设计、全流程线上化的操作,为客户提供了降成本、增效能的完美体验,这种模式与此前推出的“涌金”系列池化融资模式相结合,将助推我们进一步打造“企业流动性服务银行”。