

# 多地景区门票“光速”涨价

## 一年禁涨期为何成了备涨期?

国家发展改革委、国家旅游局去年9月下发通知,在全国开展为期一年的景区门票价格专项整治工作。其间,各地原则上不出台新的上调景区门票价格方案。但是,记者日前调查发现,全国超过10个省份的景区今年以来启动门票调价程序或已提出调价意向,“禁涨期”沦为多地景区的“备涨期”。一些景区听证会还存在新设“园中园”变相涨价、公示期“缩水”、超幅度涨价等涉嫌违规行为。

国家发展改革委、国家旅游局去年下发《关于开展景区门票价格专项整治工作的通知》提出,自2015年9月至2016年8月,在全国开展为期一年的景区门票价格专项整治工作。专项整治期间,各地原则上不出台新的上调景

区门票价格方案。

据不完全统计,湖北、吉林、广东、福建、云南等至少10个省份的景区,自今年以来开启门票调价程序或已提出调价意向。记者注意到,一些景区今年上半年已走过门票价格调整听证会公告、召开听证会、形成新价格方案等流程,抢占“备涨”先机。

比如,湖北十堰市郧西县五龙河景区今年4月举行听证会,拟从现行价格80元/人次调整到100元/人次。湖北十堰市旅游局有关负责人表示,这个调整是基于景区扩容,由此前沿岸3.5公里扩大到10公里,并增加了游船、小木屋等项目。“目前县政府还未批复,批复后公示半年执行。”

个别景区不仅走过了上述流程,还“光速”完成公示

并执行上调后的票价。广东5A级大角湾景区今年5月18日发布景区门票价格听证会公告,6月中旬开听证会,7月18日已正式上调票价。

值得注意的是,另一些景区则将听证会时间确定在8月下旬至9月“集中冲刺”,有的就定在“禁涨令”结束后的第二天。记者在福建武夷山市政府网站看到,武夷山市物价局9月1日召开门票价格调整听证会,拟将大安源景区泰平洋水上广场门票价格由原来的30元/人次调整为40元/人次。

还有多地景区此前发布听证会预告,事实上已进入价格调整程序。比如,内蒙古满洲里将在10月中旬召开呼伦湖旅游景区门票价格听证会,山东省烟台市将在11月召开东炮台海滨旅游风景区和毓璜顶公园古建筑群的门票价格听证会。



在长城上刻字的情侣。

## 情侣不听劝阻 在八达岭长城乱刻乱画 网友不满拍照发微博

情侣不听劝阻在八达岭乱刻乱画。密密麻麻的“到此一游”刻字,是作为国宝的长城身上永远抹不平的伤疤。昨天,在八达岭长城景区,依然有游客在长城上刻下自己的名字,不但对“禁止刻画”的指示牌视若无睹,而且对其他游客的劝阻置若罔闻。

3日上午,游客小张和男友来到八达岭长城景区游玩。走到北三楼与北四楼之间时,她看到人群中有一对年轻情侣竟然掏出钥匙在墙砖上刻名字。两个人身后不远处,就是“禁止刻画”的指示牌,然而这对情侣好像没看见一般,女游客刻字时,男游客还饶有兴致地拿出手机

来拍照。

“太没素质了,别刻了,长城都让你们破坏了。”小张忙上前提醒这对情侣,但这两个人并未停手。“说你呢。”小张的男友也试图劝阻他们,对方依旧置若罔闻。无奈之下,小张拍下了这对情侣破坏长城的照片,并发到了微博上。

根据2003年8月开始施行的《北京市长城保护管理办法》规定,严禁刻画、涂污、损坏长城。出现以上违规行为的,由文物行政主管部门责令改正,并可处200元以上500元以下的罚款。规定实施了13年,现如今,这样的处罚力度在网友们看来,“罚得太轻了。”

据《北京晚报》

## 知名景区不涨反降

“禁涨令”期间究竟是否可以启动调价程序?业内专家认为,对于通知中“原则上”的理解,各地出现了差异。多地景区虽没正式上调价格,但在此期间启动门票调价程序并制定门票价格方案。对于这种打“擦边球”式涨价的行为,有关部门应予

以重视和规范。

记者在调查中还发现,一些省区市在控制景区门票涨价方面做出了有益探索。有的地区要求辖内景区一定年限内不能涨价,还有的知名景区门票价格不涨反降。

湖北5A级景区神农架则在去年和今年两度下调门

票。神农架集团行政部高级主管向祖行介绍,神农架景区联票价格两度下调,去年3月举办听证会由319元调到299元,今年3月又举办听证会由299元下调到269元,该联票还可以让游客在5天之内多次进出景区,以“慢旅游”的方式拉长了消费链。 据《北京晨报》

## 女子座椅缝隙取玩具被卡手 高铁被迫多停半个多小时

10月3日,一篇《高铁上的洪荒之力,夹住了谁的手?》的微文在朋友圈流传,文章爆料:10月2日,在某班次高铁上,一女子伸手去高铁座椅缝隙取孩子遗落的玩具,结果手被卡住,导致高铁在车站超停半个多小时。对此,一位不愿透露姓名的铁路工作人员对中国青年网记者表示事件属实,目前事件已平息。

微文介绍,10月2日晚,一女子带着孩子坐高铁,孩子玩具不慎掉到座位下面。女子试图伸手去座位下取玩具,因座椅合金结构缝隙约仅3厘米,手臂被夹在其中。列车长和机械师查看后,发现随手工具不能解决,便安排机械师去取专用工具。可是,女子拒绝列车机械师施救并拨打119。近半小时后,当地消防官兵赶到,为确保一次性成功,在女子要求下,消防官兵拆卸并破坏了旁边座椅进行模拟演练。

微文称,女子手臂被取出后,除了简单划伤,并无大



女子手被夹住,此间隙不过三厘米。

碍。然而,高铁本已准时停靠在车站,为该事件,列车被迫在车站超停半个多小时,多列高铁入库检修计划被打乱。当天晚上,女子多名家人亲属还赶至车站,要求铁路部门赔偿,事情闹至次日(10月3日)凌晨三点多钟。

“情况属实”,一不愿透露姓名的铁路工作人员告诉中国青年网记者。该工作人员表示,事件发生在“郑州东

站”,时间是“10月2日晚十一点多”,高铁班次为“海虹桥至郑州东站末班高铁”,微文为当地铁路工作人员所发,所叙述情况属实,因为工作人员感觉气愤委屈,才发了爆料微文。

对于事件进展,该工作人员介绍,女子手臂被取出后,除家属外,也曾拨打当地120急救车。后当地民警赶到,经民警协调处理,目前事情已平息。 据中青网

## 八达岭野生动物园仍有游客隔笼喂虎 安全员每天喊300遍别下车

继中秋节重开自驾游项目后,八达岭野生动物园在“十一”长假迎来客流高峰。发生游客下车被老虎袭击致一死一伤事件的猛兽区东北虎园,现在仍处于关闭状态,但游客可在猛兽观赏区观看笼子里的老虎、黑熊。

为了避免再次发生同类事件,园方派了安全员在售票处、安检口、猛兽区等处值守,每天用高音喇叭喊300遍“别下车”,仅一上午就喝光了6瓶水。园方一天要和游客签订1500份入园安全协议,发放印有猛虎图案的提示单。

即便如此,仍有游客不听劝阻作出危险行为,如近距离向笼子里的老虎投喂白菜。

在自驾进入猛兽区之前,为了游客能够近距离观

看老虎和黑熊等猛兽,八达岭野生动物园专门设置了一个猛兽观赏区。

3日上午12时许,法晚记者在猛兽观赏区看到,这里停满了各种自驾车辆,不少人下车近距离观看处于铁笼中的老虎和黑熊。“游客到野生动物园喂习惯了,真的难制止。”看到游客不住地投喂,工作人员张先生只能苦笑。

“我们中午会有人送饭过来,就在场地这里吃。”张先生说,从早上7点半到岗,到下午5点左右下班,将近10个小时内,他们必须一直待在工作岗位,不能离开,“要是没有人守着,就害怕游客离笼子中的猛兽太近,或者将手伸进笼子里,这都是极为危险的动作,必须立即制止。”

据《法制晚报》

看男科 到欧亚 立足宁波16年

国庆期间特邀沪、浙专家, 检查费、手术费、治疗费大幅优惠。



宁波欧亚男科医院

OUYA MAN'S HOSPITAL OF NINGBO



健康热线: 0574-2785 9999 院址: 海曙区解放南路8号(兴宁桥西、天元大厦对面) 网址: WWW.NBNKYY.COM

宁波晚报 2016年10月5日