



记者是个戏迷,即便在海拔3300米的新都桥,也不忘和朋友演上一段。

长假,行走在路上

一个记者的十一纪行

□记者 顾嘉懿

10月1日晚,在杭州看了一场话剧《大先生》,纪念鲁迅先生逝世80周年。

10月2日,在上海参加了一场同学婚礼,当晚从浦东机场飞往成都。

10月3日,从成都新南门车站坐班车前往进藏第一站——新都桥。整个白天几乎都在路上,被誉为“中国最景观大道”的318国道之川藏南线不出所料的堵。

10月4日,爬了新都桥镇上的贡嘎雪山观景台,和藏在大山深处的居里寺。

10月5日,跟喇嘛去塔公,看木雅金塔、塔公寺、玛尼河。

10月6日,未知。

行走在路上,不做预设。我想,生命的自由即是:想去哪里,就去哪里,想做什么,就做什么。

同伴

从四川进藏有两条路:川藏南线和川藏北线。南线经康定、新都桥、雅江、理塘、巴塘到芒康。理塘往南可以到近年热门得要死的“水蓝色星球上的最后一块净土”稻城亚丁。北线经丹巴、道孚、炉霍、甘孜、得格到江达。炉霍往北可至色达,“世界上最大的佛学院”五明佛学院所在地,满山红色僧舍。

而我到的是新都桥。它是一个交通岔道口,也是川藏线上的起点。往西可继续川藏南线的旅程一路进藏,往北可转至川藏北线,往南可达沙德、九龙、贡嘎、凉山。

曾经走过青藏和川藏线的同伴对此地有特殊的好感,在北京工作6个月的她享尽都市的繁华与寂寞,强烈希望能在长假回到此地,邀我同游。

也许在任何的旅程中,重要的都不是去哪,而是跟谁一起。在经康定到新都桥的路上,我见到了许许多多的家庭,拖家带口,老人和小孩一起出门,尽享天伦。路上会不会遇上堵车也不是很重要,只要家人在一起,再艰难的路行来也欢乐。跟朋友在一起也是一样,有共同的爱好,共同的话题,时间和距离无法阻止我们相遇。

同伴说,新都桥是一个有风景的地方。坐在院子里喝着咖啡就可以看到大山,种满格桑花的院子里还有两只大白鹅。她希望我可以在那样的情境下唱《游园惊梦》给她听,风和日丽时,寂寂无人处,缓拍红牙。我们在剧场相遇,戏剧是我们重要的联结。

自由

得益于高铁的迅猛发展和国内外各种航班的不断开通,今人比前人在旅行选择上拥有更大的自由。

长三角交通圈目前基本保持在两个小时以内,宁波去杭州一个小时,去上海两个小时。国庆节只要能提前买好车票,在长三角坐火车出行是比自驾更方便的选择。

我在9月底才决定去杭州,想买火车票的时候,10月1日从宁波到杭州的票已经卖空了。好在现在许多出行APP都有“抢票”功能,我幸能达成所愿。

10月1日杭州的天气并不好,大雾,西湖远看就是一幅泼墨山水,但游客只多不少。适逢桂花飘香,满陇桂雨景点依然吸引了包括宁波在内的不少周边游客前往一观。

交通以外,网上铺天盖地的各式旅行攻略也为人们的出行提供了方便,一些大型旅行网站还会不时推送长假冷门旅行选择方案和特价机票、特价酒店的提示。在不确定目的地近况如何时,查看即时图片更新和网友的最新攻略,也是不错的选择。

就我选择的四川一带而言,2日晚上半夜的航班票价不到1000元,相比十一期间其他时段的航班便宜许多;川藏沿线修路与通车情况,可以在网上查到最新信息;听前年同时段去过川藏线的朋友、同事讲讲客流情形,也能做好一定的心理准备。

约束

当然,在黄金周出行必然是艰苦的。出门的人太多

了,再冷门的去处,在黄金周的客流都是平日的好几倍。

时间上也有限制。去欧洲的旅行团一般十天以上才能咂摸出些味儿来,做远途的骑行,7天也有些紧。在黄金周制定行程,只能尽可能地在保持愉悦心情的前提下去做你想去的地方。

也有突发情况,比如飞机晚点与延误。我选择的航班在浦东机场原定起飞时间是21:40,可直到22:40,飞机还在跑道上排队。本以为夜航较白天会少,事实并不如此。汽车会堵车,飞机也需要排队。

黄金周的公路大堵车,在如今已不是新闻了。因为车流量大,平时一个小时就能到,在节假日至少要做两个小时的打算。

自从318国道“中国最景观大道”的名号打出之后,上318的人数不胜数。出行前一天,同事转来一条四川人民在国道上摆开麻将桌的热搜趣图给我看。次日,我在318国道上虽没见到此番场景,但雅安天全段因修路而造成堵车,加上康定至新都桥段折多山上的事故堵车,原计划七八个小时能到达的旅程仍然加长到了11个小时。幸好天气绝佳,沿路雪山神光毕现,减少了途中的乏味。

最后一项我能想到的约束是爱之恨之的金钱。国庆期间,所有的出行成本几乎都是最高的。机票价最高,特别是1日和7日的机票,几乎不打折,还供不应求;酒店房价最高,网站订房,基本都是按门市价卖出,热门酒店提前一个月去订都可能订不到房。包括饭馆就餐和其他旅途支出,只要选择在黄金周出行,就要做好砸钱的准备。

奔赴

但以上种种都不能阻碍人们出游的欲望。

习惯了自己的生活空间,长假为我们调节心情与人际关系,换种生活方式提供了可能。

山水不会负人。西子湖淡妆浓抹总相宜,任何季节任何时分都不会令人失望,所以才有这么多人前赴后继,乐此不疲;蜀山险峻,既有山重水复,也有柳暗花明,今人伟大的交通建设让蜀道不再难于上青天,但大山本身不会变,穿行在之字路上,仰望高山,依然跟唐人《明皇幸蜀图》里的体验感一模一样。

前天,我经过了折多山,这一川藏线的起点。顾名思义,折多山是骑行者在进藏路上的第一道关卡,据说,很多人因为翻不过去,直接折返。而走过后面路段的人会发现,其险其难比起川藏交界的更多高山深谷来说,根本不算什么。

新都桥也是起点。在此,我可以继续西行进藏,可以南下往云南去,可以北上转至川藏北线,也可返程,带着希望来,带着希望去。

有人说,旅行不是告诉别人这个地方我来过,而是一种改变。改变对世界的态度,原来地球另一端有人在过着另外一种生活;改变对人的看法,原来你平时纠结的人际关系是那么不值一提;改变对自己的感知,人活一世草木一秋,你想要的到底是什么。

游历归来,我们当以更全面而坦诚的态度去面对现世的起承转合与悲欢离合。

游历