

神舟十一号今日7时30分发射

飞行乘组为航天员景海鹏和陈冬 将在太空养蚕

神舟十一号载人飞船于今日7时30分发射，飞行乘组由航天员景海鹏和陈冬组成，景海鹏担任指令长。航天员景海鹏参加过神舟七号、神舟九号载人飞行任务，航天员陈冬首次参加载人飞行任务。

这次任务的主要目的：一是为天宫二号空间实验室在轨运营提供人员和物资天地往返运输服务，考核验证空间站运行轨道的交会对接和载人飞船返回技术；二是与天宫二号空间实验室对接形成组合体，进行航天员中期驻留，考核组合体对航天员生活、工作和健康的保障能力，以及航天员执行飞行任务的能力；三是开展有人参与的航天医学实验、空间科学实验、在轨维修等技术试验，以及科普活动。

入轨后2天内 与天宫二号对接

中国载人航天工程办公室副主任武平介绍，神舟十一号飞船入轨后，2天内完成与天宫二号的自动交会对接，形成组合体，航天员进驻天宫二号，组合体在轨飞行30天。期间，2名航天员将按照飞行手册、操作指南和地面指令进行工作和生活，按计划开展有关科学实验。完成组合体飞行后，神舟十一号撤离天宫二号，并于1天内返回至着陆场，天宫二号转入独立运行模式。

武平说，天宫二号目前已做好交会对接准备，将在393公里近圆轨道与神舟十一号交会对接。截至目前，天宫二号已经在轨运行1个多月，目前状态良好，各分系统和设备工作正常。天宫二号入轨后，各应用载荷设备陆续完成加电自检和初始状态设置等工作，工作正常，性能稳定。自9月22日开始，按计划开展了有关空间试验，取得了阶段性成果。

“从目前获得的在轨测试数据和实验数据看，这份‘成绩单’还是比较理想的，符合我们的预期。”武平说。

武平表示，目前，天宫二号已调整至高度393公里的近圆交会对接轨道，建立了交会对接姿态和载人环境。经评估确认，天宫二号满足载人交会对接和航天员驻留的要求，已经做好了与神舟十一号交会对接的准备。

隶属中国卫星海上测控部的3艘远望号测量船，昨日已抵达太平洋预定海域，进行神舟十一号载人飞行海上测控任务最后阶段演练，等待神舟十一号发射升空。

中国卫星海上测控部共派出远望5号、6号、7号3艘测量船执行天宫二号与神舟十一号载人飞行海上测控任务。

航天员在轨飞行时间长达33天

武平16日在酒泉卫星发射中心表示，神舟十一号航天员33天的天上生活“丰富多彩、很有看头”。

一是“天上的生活”。航天员在轨飞行时间长达33天，是我国迄今时间最长的一次航天飞行，体现出我国载人航天发展的最新成就，本身就是一个精彩看点。针对本次任务要求和特点，飞行期间航天员将实行每周6天、每天8小时的工作制，以及天地同步作息制度；航天食品包括主食、副食、即食、饮品、调味品和功能食品等六大类近百种，非常

丰富；飞行中他们可以通过骑自行车、太空跑台跑步等方式进行在轨锻炼；通过视频、语音和邮件等方式进行亲情沟通。总之，航天员天上生活丰富多彩、很有看头。

二是“天上的实验”。航天员进驻天宫二号后，将开展多项在轨的试验，凸显了人在载人航天活动中的地位、作用和价值。比如，首次开展我国航天飞行中的医学超声检查，可以实时检测航天员心肺功能；他们将参与多项应用载荷技术试验，更换空间材料制备样品，进行太空植物栽培试验等；还将开展在轨维修操作，进行人

机协同验证。

三是“天上的科普”。神舟十一号与天宫二号组合体飞行期间，开展的科普项目也很精彩。比如，随神舟十一号飞船进入太空的，还有香港中学生太空科技设计大赛的3个获奖项目，即“太空养蚕”“双摆实验”以及“水膜反应”，航天员将在轨完成这些实验，帮助中小学生学习了解微重力环境中事物的状态变化。

武平介绍说，此外，飞行任务期间，航天员还将开展多项展示性的活动，比如“太空日记”“家书载梦”“挑战不可能”等。

景海鹏： 三度飞天创纪录

50岁的山西人景海鹏担任指令长，负责载人飞船驾驶、交会对接、飞行计划管理、飞行安全保障。

这是景海鹏的第三次太空之行，也开创了中国人飞天的新纪录。2008年和2012年，他分别执行了神舟七号和神舟九号载人飞行任务。从首次太空的2天20小时27分钟飞行，到神舟九号的13天宇宙遨游，再到这次即将进行的33天的中长期驻留，他会把个人的太空累计飞行时间原纪录提高到超过48天。

景海鹏现为中国人民解放军航天员大队特级航天员，少将军衔。在回答新华社记者的提问时，他这样说：“作为一名航天员，能够多次执行太空飞行任务，是我的梦想和追求。非常荣幸，我能够第三次出征太空。”

按照计划，神舟十一号和天宫二号将在距地面393公里的轨道高度交会对接，比之前的交会对接轨道高了50公里。这也意味着，他和搭档陈冬一起，都将成为中国飞得最高的航天员。

陈冬： 老师曾登报寻“失踪”学生

6年前，阳光帅气的河南人陈冬成为中国第二批航天员中的一员。这是他的第一次太空之旅，也是我国第二批航天员中首个飞天的男航天员。

“这是我第一次执行航天飞行任务，我会珍惜在太空中的每一刻。”今年38岁的陈冬说，他会利用空闲时间多看看窗外的美景、地球和祖国，还会尝试做一些地面做不到的事情，“有空的话会看看家人和战友的照片、看看电影、听听音乐、写写日记”。

陈冬曾任空军某师某团飞行大队大队长，安全飞行1500小时，被评为空军一级飞行员。2010年5月，正式成为我国第二批航天员。

2012年，远在洛阳的高中班主任姚志强思念爱徒陈冬心切，在《洛阳晚报》以《姚老师“想念你”》为题登报寻找陈冬。至今，那则思念浓烈的文章仍挂在互联网上。

姚志强老师哪里知道，为了实现飞天梦想，陈冬正在航天城全身心地投入训练，整整6年，几乎把自己和外界隔绝。