

95号汽油每升涨0.3元

成品油零售价迎年内最大涨幅

本报讯（记者 史娓超 通讯员 何登 叶湧）成品油零售价格迎来年内最大涨幅。国家发改委网站昨日下午发布消息，自10月19日24时起，汽、柴油价格每吨分别上调355元和340元。宁波同步实行，其中92号汽油最高零售价上调0.28元/升，至6.19元/升。

记者注意到，此次调价后，宁波各“中字头”加油站成品油最高零售价格分别调整为：92号汽油8186元/吨，95号汽油8616元/吨，98号汽油9190元/吨，0号柴油6770元/吨。核算后的最高零售价格分别为：92号汽油6.19元/升，95号汽油6.58元/升，98号汽油7.21元/升，0号柴油5.80元/升。

● ● ● 相关链接

受批发价大涨影响

民营加油站促销力度减小

记者注意到，今年8月中旬，宁波成品油市场批零差价一度达到高点，以92号汽油为例，批零差价最高达2756元/吨。各大加油站也纷纷挂出大幅的促销力度，每升便宜0.5元的优惠也并不少见。而随着国际原油的上涨，宁波成品油市场批发价也同步迅速上涨，2个月不到的时间，批零差价已经迅速缩减。

根据中石化宁波分公司提供的数据显示，截至昨日，宁波

升。与此前的价格相比，此次上述各油品的上调幅度分别为：92号汽油0.28元/升，95号汽油0.30元/升，98号汽油0.33元/升，0号柴油0.30元/升。宁波部分民营加油站汽油、柴油零售价格也同步有所上调。

本轮国内成品油调价周期是今年以来第20轮，也创下了今年以来最大涨幅。数据显示，本轮调价之前，今年以来我国成品油价格上调幅度最大的一次发生在5月25日24时，汽柴油价格分别上调210元和200元。

据中石化宁波石油分公司相关负责人分析，近期国际油价出现较大幅度上涨，直接影响到了国内油价此轮的上涨幅

度。9月28日，欧佩克非正式会谈长期限产协议意外达成，之后俄罗斯也表态愿意参与此项协议，这带动国际油价出现井喷式上涨，WTI和布伦特油价一度涨到51.35美元/桶和53.14美元/桶。国际油价当周累计上涨1.1%，且呈现四周连涨趋势。

根据记者计算，今年以来，汽、柴油价格共经历了3次搁浅，4次下调、7次上调，6次因国际油价低于每桶40美元的“地板价”而不调整。至此，今年以来，我国汽、柴油价格累计分别上涨每吨315元和305元。92号汽油累计上涨0.53元/升，95号汽油累计上涨0.57元/升，0号柴油累计上涨0.56元/升。

天走访市区各个加油站了解到，当前市内民营加油站的汽、柴油价格仍有一定幅度促销，不过与8月时连高标号的95号、98号汽油也能动辄每升便宜0.5元相比，优惠力度减小了不少。

在钱湖北路一家民营加油站，记者看到每周四7:00到周五19:00，所有油品均比最高零售限价优惠0.3元/升，平常时段优惠0.1元/升。今年8月时，该加油站每周四7:00到周五19:00的优惠力度为0.5元/升。

下月起在宁波学车全面推行“先学后付” 教练说：今后要将“亲”挂在嘴边了

下月起，宁波将正式推出“计时培训、计时收费、先培训后付费”新型学驾模式，按该模式，如果是参加科目二、科目三学习的学员，可以学车一次付一次钱，直到拿到驾照为止了。那么，这么做的会对大伙的学车带来哪些新变化？

通过APP管理，以后学员每培训一次只需付一次钱

学过车的小伙伴应该都有感受，以往去学车，待一次性报名交费后，完全要靠运气：遇上认真负责的教练还算好，如果碰上相对不是那么地道的教练，想维护自身权益比较困难。而想中途换一家驾校，由于已经付了钱，想要对方把钱退回来更没那么容易……

而“先学后付”新模式的推行就抓住了这个问题的关键。首先，学车时，学员可以在自己的手机中安装一个叫“掌上驾校”的APP，它将学员的需要分课时学习的科目二、科目三分成了若干个课时和模块，学员不仅可以通过APP来预约教练和车辆，查看自己的学习进度，而且还能每培训一次通过手机付一次钱。

宁波公运驾校校长陈忠群说，在新收费模式下，学员来报名只需要先缴一千来元的理论、模拟驾驶以及体检费等代收费项目外，以前的科目二和

科目三的培训则将按照计时收费的模式，学员自主选择时间，每培训完一次就付费一次。

学员将可匿名评价教练

通过手机APP学车，学员就像逛“淘宝”一样，在教学服务“签收”以后再付款，还能根据教练的实际教学进行匿名评价。而这个评价今后将直接关系到这名教练后续是否有更多的学员来找他学车。

而这样一来，教练的压力就变得很大。上述驾校的一位教练说，今后我们就要常把“亲，给个好评！”挂在嘴边了，如果你态度不好，教学水平也不行，人家学员这次学完下次就不来了，这也蛮尴尬的，而且学员如果评价不好的话，这关系到未来的招生，甚至这碗饭还能不能继续吃下去了……

管理部门：不存在涨价一说

市运管局相关人士表示，由于科目一理论培训和考试的时间需要相应时间，也就是说，

近期新报名的学员，只要是11月份以后开始学习科目二的，基本上都遇到这种先学后付的新模式，而11月前完成科目一学习的学员，可能还将按照老的模式进行操作。

还有一个关键问题是，采取新模式后，学员的学费会不会大幅上涨。昨天，这个问题记者也在市运管局得到了答案：基本不会！因为，新型学驾模式只是调整费用收取模式，如原来驾校一次性收取相应学驾费用，采用新模式后，驾校按学时对学驾费用进行分次收费，因此并不存在因为收费模式调整而导致涨价一说。

与以往相比，驾校的经营成本可能会有所上升，不排除部分驾校因此涨价的可能。

而从行业来说，目前驾校市场并不景气，数据显示，今年上半年全市报名培训量同比下降了15.76%。业内人士表示，为了吸引更多的生源，摆在驾校面前的只有一条路，就是通过自身转型升级，走规范化、品牌化道路。

记者 范洪

通讯员 章军航 朱笑仪

宁波舟山港今年或成全球首个“9亿吨”大港



上月，宁波舟山港首次试靠全球最大的40万吨矿砂船。

本报讯（记者 范洪 通讯员 赵凤宇）

记者从宁波舟山港了解到，1月至9月份，宁波舟山港完成货物吞吐量69574万吨；完成集装箱吞吐量1643万标准箱，增幅居全国沿海主要港口前列。按照目前的生产形势，今年，宁波舟山港有望成为全球首个“9亿吨”大港。

今年已过去四分之三多，在经济贸易不景气、港航市场持续低迷、港口竞争日趋激烈等因素的影响下，实质性一体化后的全球第一大港宁波舟山港今年以来成绩如何呢？根据宁波舟山港前天发布的统计数字显示，今年1至9月份，宁波舟山港完成货物吞吐量69574万吨，同比增长1.4%，向着全年“9亿吨”目标更进一步，这一数字也将成为全球首个；完成集装箱吞吐量1643万标准箱，同比增长3.7%，均超过年度计划，增长幅度居全国沿海主要港口前列。

受外部形势影响，今年宁波舟山港运输生产走势出现了起伏。2月份，全港货物吞吐量同比增长一度超过10%，但随后几个月逐步放

缓，5月份企稳向好；集装箱吞吐量今年前3个月保持5%左右的增幅，随后出现下滑，6月份起逆势而上，8月份实现同比增长11.8%，创下年内月度增幅新高。

相关人士介绍，自年初以来，宁波舟山港针对集疏运网络不够完善等短板积极采取措施，集装箱内支线、海铁联运等业务亮点频现，实现了较大幅度的增长。3月，宁波舟山港开通了首条内支线精品航线，以乍浦线、福州线等为主力内支线支撑，不断开拓货源、提升航线整体的经济性，促进了内贸箱量的增加。1至9月份，宁波舟山港内贸箱量完成179万标准箱，同比增长12.9%。同时，通过在省内搭建义乌操作服务平台、提升全程业务的把控力度及服务水平，在省外高质量完成出口项目、成功开发新业务等措施，进一步提高操作保障水平，有力促进了港口海铁联运业务的发展。截至9月底，宁波舟山港今年累计完成集装箱海铁联运业务量17.2万标准箱，已超去年全年总量，同比增长38.1%。

保税区推行“互联网+监控”管理模式

企业食堂、餐馆装上了联网摄像头

本报讯（记者 毛雷君

通讯员 张爱桃 曹小琴）

昨天中午，在保税区群创电子的一个职工食堂，员工可以边用餐边通过墙上的大屏幕观察后厨的情况。该企业食堂自从安装了摄像头，直接和保税区市场监管局“阳光厨房、透明车间”互联网视频平台进行联网，市场监管局的工作人员也可以在电脑屏幕上同步查看现场的操作情况。

据了解，鉴于保税区大型企业集中，职工食堂众多的特点，今年初，保税区市场监管部门全面启动了“阳光厨房、透明车间”互联网视频平台的建设。互联网高清视频平台通过在原料清洗、切配、烹饪、专间、消毒等关键环节安装视频探头，将食品加工等各类图像实时传送到互联网上，

达到监管部门、企业人员、食品安全管理员、义务监督员、消费者对食品加工现场实时远程观看的目的。

保税区市场监管局食药监科科长周荣介绍，通过互联网+技术，把辖区内大中型企业食堂、餐饮单位、食品生产企业基本都纳入网络视频监管体系。通过和第三方科技企业的合作，建立餐饮单位电子地图，标注餐饮单位服务分级管理等信息，发现问题可以第一时间通过短信、微信等方式通知对方相关负责人。

同时，为调动餐饮服务单位、生产企业食堂监控摄像头入网的积极性，保税区管委会将每家企业发放5000元财政补助。目前，视频监管体系已经覆盖了辖区内大部分企业。