

## 畅行甬城 宁波治堵在行动

违法停车专项整治行动已经在全市铺开

# 三天来，海曙2023辆车吃了罚单

交警整理周边路段停车资源，提醒车主合理停放车辆

□记者 陈烨 通讯员 石奇峰

本周一起，违法停车专项整治行动在全市铺开。截至昨天下午两点半，仅海曙交警就查处了2023辆车。



昨日下午，天一广场停车场还有不少空位。 海曙交警供图

## 行动 大型商贸广场周边道路是重点整治区域

记者了解到，此次违停整治行动可谓是近年来最严的。在整治行动开始前，海曙交警就已经通过其官方微博提前给广大车主打了“预防针”。

大型商贸广场（区）周边道路、天一广场（中山东路—江厦街—药行街—开明街）、柳汀街（环城西路—解放南路）、江厦街（中山东路—药行街）、灵桥路（药行街—解放南路）、环城西路（通途路—气象路），以及大、中型公共（地下）停车场周边道路，公交车站周边30米、信号灯交叉路口周边50米以内的道路，都是违停的重点整治区域。

交警介绍，根据法律法

规，不按规定停放，影响其他车辆和行人通行的，将处150元罚款。对严重影响道路通行、存在交通安全隐患和群众反应强烈的道路单侧存在两车并排违法停车，以及交叉路口、人行横道处随意违停等严重情节的，一经发现，严格依法抄告处罚，并将该车辆进行拖离。

## 现象 吃罚单的车主觉得很委屈

昨天下午，在药行街和开明街路口，一辆黑色SUV违停在转角处，交警正把一张处罚单夹到车前雨刮器下。经过三天的整治，这里的违停车辆比往日少了些，但还是能看到一些车子随意停放在路边。

“很多车主觉得委屈，认为自己只是路过办点

事，或买点东西，如果这里不让停车，还能停到哪里去？”现场执法的一位交警告诉记者，尤其像天一广场，其周边道路是违停的重点整治区域，这里超市、餐饮店、写字楼相对集中，不少人都要开车进出。这两天，就有不少车主“吃了罚单”。

## 摸排 周边停车场不少车位还空着

就以天一广场为例，交警给记者数了数周边停车场的资源。华联大厦地下停车库（109个车位）、恒泰大厦停车场（152个车位）、大梁街停车场（120个车位）、天一广场地下停车场（228个车位）、天一广场乐购停车场（644个车位）、位于和义路上的和义大道购物中心地下停车场（644个车位）、汇金大厦停车场（178个车位）、和义大道露天停车场（105个车位）、凯洲皇冠假日酒店地下停车场（168个车位）、天一豪景

停车场（158个车位）。

此外，海曙交警还罗列了市区其他整治路段的周边停车资源。其中，环城西路（通途路—气象路）路段的停车场有：真大酒店停车场、沃尔玛停车场、铭锐广场停车场、宏通苑停车场。柳汀街（环城西路—解放南路）路段的停车场有：华侨豪生地下车库、新金星宾馆停车场、金纬马园停车场、长春路临时停车场、马园路停车场。灵桥路（药行街—解放南路）路段的有：南苑饭店停车场、

新闻文化中心停车场、中国人寿大厦停车场。

“很多车主不愿多走几步路，就近的停车场满了，不妨稍微走远一些。毕竟违停成本是很高的，一张罚单150元，算一算够交好多次的停车费。如果车子被拖离了，办事心情也没了，还要打车回家，岂不是更麻烦？”交警提醒，违停整治行动将是一项常态化工作，会有专门的警力进行巡查，请车主将车辆停放到停车场，切勿违停影响他人。

## 治堵社区行第二站走进联丰玫瑰苑 改造后小区停车位增一倍

□记者 张贻富 通讯员 王蓉

昨天上午，宁波治堵社区行继8月下旬走进江东丹凤新村后，第二站来到海曙安丰社区联丰玫瑰苑，来自海曙几个社区的工作人员、物业以及市民代表30多人参观了小区的停车位改造成果，有序的停车和顺畅的交通赢得了大家的交口称赞。

## 车位增加一倍，乱停车没了

走进联丰玫瑰苑小区，只见大门口安装有智能门禁系统，小区道路两侧都施划有规范的停车位，道路中间的地面上还喷有“生命通道禁止占用”等警示字样，不时看到有保安人员骑着电动车巡查。一圈走下来，整个小区里没有乱停车的现象，所有的车辆都规矩地停在车位里，消防通道也畅通。

据海曙区治堵办负责人宋立刚介绍，安丰及云丰社区有玫瑰苑、一品园、二耀庭、三鼎坊等几个小区，共有2600余户居民，居民私家车有1130辆，原来只有664个停车位，差不多两辆车才有一个车位。以前，一到下班时间段，大家为了争抢车位，常常把小区道路堵得死死的。今年年后，小区停车位改造，两个社区新增停车位612个，停车位总数达到1276个，比小区私家车拥有量还多，基本满足了社区居民的停车需求。

“不过，我们的停车位改造不仅是单纯地增加停车位，还合理规划了小区内路网，保证生命通道的畅通。在我市老旧小区停车整治中首次提出‘生命通道、禁止占用’的口号，并在地上清楚标识，警醒居民规范有序停车，确保小

区内各区块有‘生命通道’通达。采用智能社区门禁系统，提高管理效率和车位使用率，通过引入车牌识别系统，加快进出速率，解决上下班高峰出入口堵塞排队的问题，降低排队对小区外部交通的影响。”宋立刚说。

对此，安丰社区书记陈赛花更是感同身受。她说，停车位改造的同时还合理提升了小区绿化品质。改造工程在增加停车位与减少绿化之间找到了一个平衡点，通过“绿化数量换质量”，在改造“死绿化”、“残缺绿化”、“居民自种绿化”时，对保留绿化片区进行翻土、修坡、补种草皮和增种苗木，得到小区居民的认可。同时，考虑到居民以中老年居多，设置了一定量的休闲亭和小广场，满足了小区居民对休闲活动的迫切需求，避免了对小区道路及停车位的占用。

缓解停车难，创建和谐宜居社区。陈赛花说，他们正向这个目标迈进。目前，他们已经引入停车系统手机APP，实现手机线上查询小区车位信息和线上付费结算，同时可以设置业主优先级，智能区分业主和非业主车辆，便于小区停车有效管理，利于后期推广“错时停车”深挖停车潜力。

## 各抒己见，共谋治堵良方

在随后由市治堵办组织的座谈会上，各社区、物业工作人员及市民代表就如何治堵各抒己见，针对老旧小区停车位改造工程，也提出了不少好的意见和建议。

云丰社区书记王国萍说，老旧小区停车位改造的阻力主要来自于居民，特别是没有私家车的老年人，在设计、施工等过程中确实有不同意见，社区和业委会不断跟他们交流沟通，并把整体效果图公示，让他们看到改造后的好处。现在，邻近的几个小区都组织居民代表来参观学习，希望也能跟他们一样早日改造小区的停车位。

西门街道城管科科长姜文善坦言，安丰社区本身的小区环境还是比较好的，进行停车位改造可以说是锦上添花，而他们街道的钱东、钱南、翠柏一里等社区是更加老旧的居民小区，对停车位

的改造需求更加迫切，但关键是要争取老百姓的支持，让这项惠民工程真正让市民受益。

在昨天的座谈会上，大家一致认为，治堵是项整体性的长期工作，需要广大市民齐心协力。增加供给是需要的，但也不能无限制供应，毕竟老旧小区停车位改造增加的停车位，是赶不上车辆的增长速度的，最终可能还是会出现停车位不够、乱停车的情况。因此，大家觉得市民还是要适当改变出行方式和习惯，树立和培养绿色出行的理念。

“缓解停车难，创建和谐社区，我们希望把成功的经验复制推广到其他社区。”市治堵办副主任沈波说，治堵工作想要做得更好，需要齐心协力，全民献策。下一步，市治堵办还将继续举行治堵社区行及邀请市民参观、体验治堵项目等活动，让市民更深入地了解治堵，出谋划策，让治堵工作做得更好。