

# 我市建成国内首座“风光储配充”五位一体的充电站

位于环城西路北段 一辆电动汽车充电48分钟,可跑253公里

□记者 林伟  
通讯员 单宋佳 王幕宾

昨天,国内首座“风光储配充”五位一体的充电站在刚开业的宁波东耀新能源汽车销售中心投入试运行。值得注意的是,这座充电站不但配备了风力和光伏补充发电,而且还能直接下载一个APP软件扫一扫充电桩上的二维码进行充电。

▶ 位于环城西路北段的“风光储配充”五位一体的充电站。

记者 刘波 摄



## 充电不到1小时能跑250公里

昨天试运行的这个充电站位于环城西路北段377号,由永耀集团下属的永易充项目部负责运营。记者在现场看到,整个充电站一共有充电枪口8个,其中快充枪口5个,慢充枪口3个。

充电站的两头,树立着两根风电杆。昨天风力比较小,风电杆没有工作。顶棚上覆盖着一层光伏发电设备。昨天上午的太阳很好,光伏发电设备在向充电站供电。不过,这两种新能源能提供的电量并不多。

那电动汽车主该怎么充

电呢?

车主只要下载“永易充”APP,然后扫描充电桩上的二维码,就可以操作充电了。“这里分为直流和交流两种充电方式,对应电动汽车上的两个接口。”永易充项目部相关负责人李凡告诉记者,以一辆某品牌的电动汽车为例,充满一共45.3度电,直流快充的话需要48分钟,能跑253公里。

“费用的话分为两块,一块是服务费,为每度电0.6元;一块为电费,其中峰电的价格为0.5元多,谷电的价格为

0.3元多。”李凡介绍,如果车主白天去充电并且充满的话,总费用50元左右。而如果晚上10点后去充的话,费用还会降低近10元。

这样算下来,电动汽车50元就能跑250多公里。而不少汽油车每开一公里的费用在1元左右,50元油费能跑的里程数不会超过100公里。

需要说明的是,除了使用永易充APP外,车主还可以到供电公司营业厅购买储值卡进行充电。当然,车主还能自己申请在家门口或车库里安装充电桩。

## 博物馆、保国寺等景点也将建设充电站

统计发现,我市现有电动汽车5000多辆。为应对电动汽车推广应用规模的快速增长,国网宁波供电公司也加速建设电动汽车充电网络。

目前,宁波地区已实现电动汽车充电网络高速服务区全覆盖,城区充电站建设也在快速推进。截至目前,城区内已建成充电站9座,充电桩140个。

按照1辆车充电1小时计算,1辆车1次的频率,目前城区的充电桩至少1天可满足400辆次以上的充电需求,高速服务区则可以满足500辆次以上。

到今年底,宁波供电公司累计建成充电站45座,充电桩348个,包括奉化雪窦寺停车场、镇海市民广场、宁波博物馆、洪塘荪湖景区停车场、保国寺停车场等。这也

意味着,以后市民开电动汽车到这些景点去,也不怕路途半途没电了。

同时,我市还将试点一个路边的交流慢充站。这个交流慢充站位于江北大闸南路,一共有8个充电桩。以后,周边的居民就能把车子停在充电站里充电过夜;第二天早上去提车的时候,车子就已经充满电了。

## 2020年城区公共充电服务半径小于900米

更让电动汽车主高兴的是,根据规划,到2020年宁波全市将建成电动汽车集中式充换电站不少于110座,分散式充电桩不少于41800个,城区公共充电服务半径小于0.9公里,公用充电桩与电动汽车比例不低于1:7;全市高速公路服务区实现全覆盖;组

建新能源汽车运行监控服务平台,为新能源汽车提供安全运行保障。也就是说,今后城区每7辆电动汽车就拥有一个公共充电桩,半径0.9公里的圆圈内就能找到一个公共充电站(桩),电动汽车出行将更加方便、自由、便捷了。

我市还将以城市公交、公务、环卫以及物流等领域为重点,积极推广应用新能源汽车。2016-2020年,将累计推广应用8525辆新能源汽车,折合标准车30000辆。其中,新增或更新的公交、公务、环卫、物流车辆中,新能源汽车统筹比例不低于50%。

## 全国中学校长论坛上,专家表示:新高考改革,基层的声音听得少了点

□记者 李臻

新高考改革备受社会各界关注,尤其是浙江省10月第三次选考学考结束后,关于新高考的争议成为社会热点问题。先是有两位一线教师发帖质疑浙江新高考,前日浙江省教育厅又下发了纠正部分普通高中违背教育规律和教学要求错误做法的通知,正面回应了前段时间的质疑声。

昨日,由教育部中学校长培训中心、镇海区人民政府主办的全国中学校长招宝山大讲堂在镇海中学举行,来自广东、上海、江苏、湖南等地数百名校长参加了新高考背景下的中学课程教学变革的培训。除了镇海中学,上海复旦大学附中、衡水中学、山西大学附中等全国闻名的名校长都直面新高考坦率发言。

### 镇海中学劝阻300名高二学生参加高考

“每个制度、每项改革的出台都有一个完善过程,关键是学校、老师、家长和学生以怎样的心态来理解、认识它。”镇海中学校长吴国平说得比较客观,“大家要客观看待新事物,而不能情绪化一味否定它。”

吴国平提到,在这次新高考学考选考结束后,有部分家长情绪很激动,“家长不能太功利了,应该更多了解新高考后再下判断。”他说,比如很多家长在孩子高一结束后,要求高二就参加高考,“其实是不对的,不同的学生选择不同的科目,选择考试时间,都要根据自己的具体情况。哪怕有人田忌赛马,也只是个别的现象。”

他举了一个例子,“在第一次选考时,我们有两个排名大约100多名的学生报名参加了生物考试,结果都得了97分的好成绩。很多家长认为如果自己孩子当时也去考,也许会取得更好的成绩。”

结果,在第二次选考时,当时的高二年级有800多人次学生拟报名参加,“我们学校就开家长会,做这些学生和家长的思想工作,提出了不提倡、不组织、也不反对的三条原则,经过耐心工作,最后500人次报名参加选考,少了300来人,虽然这些同学考试结果还不错,但我们认为还是过于急了。”

### 学生负担加重 基层声音听得少了点

“高考改革牵一发而动全身,社会各界都很关心,对于高考改革,国家是非常谨慎的。”教育部中学校长培训中心主任代蕊华教授向记者介绍了高考改革在国家层面的基调。

他认为,浙江高考改革的初衷、指导思想都是符合未来态势的。他也坦承,新高考方案的设计对基层的声音听得少了点,按照目前情况看学生负担有可能是加重,而不是减少了。“比如,在过去,高一、高二阶段可以安排更多课程进行素质教育,现在高一就开始冲刺,前两年就绷得很紧了,整个三年的挑战还是很大的。”

“我相信浙江省教育厅会有应对的举措。”他说,比如浙江高考的时间节点、学生个性化如何落实、走班如何设计,学生怎样选课等细节可以进一步完善。