

“郭川失联”后续

搜救人员上船后没找到郭川



据新华社电 中国驻洛杉矶总领馆昨天对新华社记者说,总领馆正在敦促美方全力搜救失联的中国航海家郭川。美海军两艘军舰已抵达郭川驾驶的三体帆船附近海域,展开搜寻行动。

据郭川航行岸上团队的最新公报,北京时间昨天11时30分,郭川岸队接到美国檀香山海岸警卫队电话,乘坐某美国海军两栖攻击舰驰援郭川的搜救人员已经设法登上了“中国·青岛号”,但在船上没有找到郭川。搜救人员已经收纳了郭川的个人用品,并在大约11时50分降下了三体船的主帆,降低船只漂行的速度。与此同时,海上搜救努力仍在继续。

中国驻洛杉矶总领馆对新华社记者说,总领馆对此事高度重视,在得知郭川驾驶三体帆船在夏威夷海域失联的消息后立即启动了应急机制,分别与郭川的岸上团队和美国海岸警卫队夏威夷海事救援中心取得联系,了解有关情况,表达关切,敦促美方立即采取一切必要措施全力展开搜救。“美方应我馆要求先后派出数架固定翼搜救飞机前往事发海域。搜救飞机在事发海域发现了该帆船,其大三角帆落水,但甲板上无人,无线电对讲机多次呼叫无人应答。因燃油即将耗尽飞机被迫返航。在此情况下,我馆要求美方即派搜救船只前往

驰援。美方随后答应联系在附近海域的美海军船只前往搜寻。”总领馆一名发言人说。

单人驾驶帆船穿越太平洋的郭川在航行至美国夏威夷附近海域时,于北京时间25日下午3点与岸上团队失去联系。当时郭川驾驶的三体帆船正位于夏威夷以西900公里处海域。

美国海岸警卫队火奴鲁鲁(檀香山)联合搜救协调中心于当地时间25日上午从海上搜救协调中心接到郭川航海失联的通知。随后,海岸警卫队Barbers Point航空站派出一架HC-130大力神远距离搜救机和马金岛号两栖攻击舰。美国海军也派出一架MH-60直升机前往事发海域。

现年51岁的郭川于美国当地时间10月18日从美国旧金山起航,以上海金山为目的,挑战单人不间断跨太平洋航行的世界纪录。

有“中国职业帆船第一人”称号的郭川来自青岛,有十多年职业航海经历,目前是两项航海世界纪录保持者。2013年,他驾驶40英尺帆船从青岛出发,历时138天完成单人不间断环球航行,创造了该级别无动力帆船单人不间断环球航行的世界纪录。两年后,他率领国际船队驾驶超级三体船成功创造了北冰洋(东北航线)不间断航行的世界纪录。

想家时,他就听儿子的笑声

在一望无际的太平洋上,郭川只有帆船作伴。

为了减轻对家人的思念,他在出发前做好了准备,把自己小儿子的笑声编辑成音乐。每当想念家人时,他打开电脑音响,就能听见小儿子天真的笑声。他说:“这是世界上最美妙的歌,最让我安心。”

郭川是一个重情重义的青岛爷们。记得在2013年的4月5日,在经历了海上近138天、超过21600海里的艰苦航行后,郭川驾驶“青岛号”帆船荣归母港青岛,成为“单人不间断环球航行”中国第一人!那一天,48岁的郭川,在帆船还没到岸时,就急切地一个猛子扎进冰冷的海里,奋勇爬上码头,长跪在妻儿面前。

当时,新华社记者记者在稿件中描绘了这一场景:他,跪在妻子和两个儿子的面前;他,跪在密集的镜头面前;热泪混杂着苦咸的海水,埋头亲吻着故乡的土地。

慢慢地,他抬起头,对妻子肖莉激动地说:“我,活着回来了!”一家四口,抱头痛哭,现场的记者和观众,无不动容……

此次挑战临行之前,肖莉失眠了。对于丈夫的单人航海计划,她尽量使自己处于糊涂状态,“我不敢问太细,也不敢听太多,郭川也总是选择性地说好的方面。我不敢去想,从他出发前一个月,我每周都去教堂,祈祷他平安归来”。

郭川失联之后,有朋友评论说:探索未知世界,总会有壮烈的牺牲,比如航天飞机失事的烈焰。挑战人类极限,也时有悲壮的意外,比如珠峰路上的冻骨。然而,对航天员和攀登者来说,魂归太空和珠峰,又何尝不是一个好的归宿?孤帆远航,消失在大洋之中,亦是同理。悲且悲之,壮亦壮哉!以人类之渺小,敢迈步向星辰大海,这已证明,人类还有希望!

青涛

专家:郭川落水有两种可能 事发时很可能穿着救生衣

郭川航行岸上团队昨天发布公告表示:专家分析认为郭川落水的原因有二,归根结底都与掉落的大三角帆有关;船上备有多件救生衣,郭川落水时很可能穿着这种装备;美国海岸警卫队方面已经暂停空中搜救,海面搜救还在继续。

郭川岸队航海技术专家综合从美国海岸警卫队提供的图片、视频和电话交谈信息确认郭川于北京时间10月26日15时至15时30分之间因突发事故落水。团队认为事故原因有两种可能。

第一种可能是郭川当时在13到20节的风速中用缩降一级的主帆和位于最前方的大三角帆航行。当时天气情况下这是合理的帆面组合。傍晚过后,他决定收起大三角帆,这样晚上就能航行得更安全。于是他尝试迎风面落帆,这对于单人航行的水手来说是个难度相当高的操作,尤其在强风和高速行驶状态下。他需要站在落脚点狭窄的船头,一边拉着帆索,一边收大三角帆。由于失去了对帆索的控制,大三角帆突然落下。当他试图阻止大三角帆落水的时候,船体突然剧烈晃动,把他甩入水中。

另一种可能是设备故障。郭川当时在顺风情况下,用的是缩一级主帆和同样位于主帆前方的J1帆(大前帆),这是晚上最安全的帆面组合。大三角帆当时已被收起,但还是悬挂在桅杆上。由于大三角帆的升帆索或者J1帆索突然断裂,大三角帆落到了水里。这时,郭川先收起J1帆,让船的速度慢下来,再处理落水的大三角帆。当他开始将大三角帆拖上船时,因为浮在水中的大三角帆非常重。他在某个时候必须解开系在身上的安全绳以便在船上移动。这时候一个猛浪把大三角帆和郭川抛出了船体。

郭川驾驶的“青岛”号三体帆船上除了30米高的主帆外,还有包括大三角帆和J1帆在内的四具辅帆。具体事故原因赴现场救援的人员无法勘察判断,必须由熟悉这三艘三体船的专业人员登船后才能进一步知晓。

根据目前的信息,无论哪一种可能,郭川落水的原因很可能都是在阻止大三角帆落水或挽救已经落水的大三角帆时,因突如其来的海浪或船的剧烈晃动被甩出了船。

郭川船队的水手长约翰·克罗斯分析认为,对一个单人航行的水手来说,操控这样一艘超级三体船,无论是收大三角帆,还是把落水的大三角帆拖上船,都是非常困难的事。在两种可能的操作过程中,在某个特定的时间都必须解开安全绳才能完成所有的技术动作。

郭川显然遭遇了突发的、不可预料的危险。事发前的海况和个人状况都很正常。搜救人员在船上没有发现郭川,发现了一件救生衣。因为郭川准备有多件救生衣,所以不能因此排除郭川落水时穿着救生衣的可能性。岸队分析认为,郭川落水时“有最大可能”穿着救生衣。

两天以来,美海岸警卫队派出的大力神HC-130飞机已经对“中国·青岛”号航行附近海域进行了六次空中扫描搜救,扫描搜救区域达到方圆4600平方英里,但没有发现郭川。

北京时间27日14时30分左右,美国海岸警卫队宣布暂停对郭川的空中飞行扫描搜救,并发布了搜救报告。北京时间27日16时57分,中国海上搜救中心人员也满怀同情地向郭川岸队电话通报了暂停搜救的情况。

国际海上搜救机构已于昨天向所有往来事发海域的船只发出通告,要求进入该海域的所有船只在航行同时搜寻郭川。

据新华社

泊客租赁

全城找房东 租金已到位

—— 江东世纪东方旁 ——

40-80m²精装酒店式公寓 8950元/m²

第二批部分房源租金表

房号	面积 (m ²)	总价 (元)	平均年租金 (元/年)	十年租赁期满 总租金(元)
17-7	73.29	811110	64889	648888
23-9 (复式)	38.89	507417	40593	405930
24-8 (复式)	47.47	646333	51707	517067

(租金发放方式:按年发放)

(以上房源按满十年租期计算,具体请以实际合同为准)

以上租金 享10年银行租约保函

咨询热线 8843 1777

展示中心: 江东世纪东方旁577号(创意三厂对面) 合作银行: 宁波银行

承租方: 宁波泊客商业物业管理有限公司

房产经纪: 宁波泊客商业物业管理有限公司