

# 宁波网约车新政今起施行

## 车龄2年内方可准入 顺风车不属于道路运输经营活动

□记者 范洪 通讯员 方新年 储鹏飞

宁波市政府新闻办昨天下午召开新闻发布会,市深化出租汽车行业改革工作领导小组办公室主任、市交通运输委副主任梁成初介绍,《宁波市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则(试行)》在广泛征求了社会各方的意见建议后,将于11月1日起正式施行。

记者注意到,相对此前发布的征求意见稿,正式施行的《细则》在网约车车龄及私人小客车合乘等内容及表述上有一些变化,将原先车龄4年内车辆可申请成为网约车修改为2年。

### 车龄2年内方可准入

梁成初介绍,10月13日至19日,《细则》征求意见稿正式向社会公开征求意见。从反馈情况看,优先发展公共交通,适度发展出租车的理念已被公众普遍接受,社会各界对我市《细则》征求意见稿总体持肯定态度,认为比北上广深等一线城市更具人性化。

本次征求意见共收到有效意见2527份,其中电子邮件202封、热线电话155个、信函2167封、传真3份,主要对网约车数量和价格调节机制、车辆技术标准、驾驶员准入条件、私人小客车合乘等提出了具体建议。经市出租车改革领导小组研究,决定对调整网约车车龄的建议予以采纳,并增加一款关于私人小客车合乘的内容。其中,在车辆许可条件中,车辆行驶证的初次注册日期至申请之日从原先的须未滿4年,修改为未滿2年。

### “高品质服务,差异化经营”

也就是说,除了浙B号牌、7座及以下乘用车;燃油、清洁能源车辆轴距2650毫米以上;新能源车辆轴距2600毫米以上,综合工况续航里程200千米以上;车辆购置税的计税价格12万元以上,并要求车辆符合节能环保、投保营运车辆相关保险、安装车辆卫星定位装

置等要求外,今后只有车龄在2年内的车辆才能进入网约车市场。

对此,相关负责人表示,这基本符合宁波优先发展轨道交通、公交车等公共交通,适度发展出租车的理念,以及网约车“高品质服务,差异化经营”的原则,今后网约车定价将向市场开放,也就是说,随着网约车平台补贴的逐步结束,平台之间也将从原先的价格竞争转向服务竞争。多数市民可以选择轨道交通、公交车以及公共自行车等方式出行,既经济方便又环保,而出租车、网约车属于特殊情况下选择的出行方式,这更加符合未来城市交通发展的趋势。

### 平台顺风车将更加规范

此外,《细则》明确私人小客车合乘,也就是通俗说的“顺风车”,不属于道路运输经营活动,为合乘各方自愿的民事行为,相关权利、义务及安全责任事故等责任由合乘各方依法、依约自行承担。

《细则》规定,由合乘服务提供者事先发布驾车出行信息;合乘提供者需要合乘人分摊出行成本的,按照只计里程不计时间的原则,分摊每公里合乘费用不得高于巡游出租汽车每公里基础运价的50%(含多人拼车),不得向合乘者收取其他费用;每辆私人小客车、每个司机累计每日提供合乘

服务不得超过4次。

《细则》还规定了合乘信息服务平台在合乘服务合同中,应当明确各方权利义务、纠纷解决方式,以及合乘费用分摊规则;合乘信息服务平台收取服务费用的,收费标准应向社会公开,实行明码标价。此外,合乘信息服务平台应当将接入平台提供合乘服务的车辆、驾驶员、订单等相关数据接入政府监管平台。

相关人士表示,更多的数据接入政府监管平台,将可以有效规范拼车等行为,也为市民的合乘行为增加监管和安全保障。

### 明年2月28日前为过渡期

从11月1日起,宁波网约车新政正式实施,考虑到网约车平台公司取得线上服务能力认定结果、数据库接入政府监管平台,车辆性质变更、登记,驾驶员背景审查、考核、发证等,需要一段时间,同时,为了不影响社会公众对网约车的出行需求,根据浙江省交通厅下发的《浙江省交通运输系统深化出租汽车行业改革工作方案》文件要求,明确2017年2月28日前为过渡期。

其间,我市相关管理部门将督促网约车平台公司加快清理不符合条件的车辆和驾驶员,而我市政府相关部门间将密切沟通、加强协作,依法加快推进网约车相关许可工作。

### 风险提示

### 今后进入网约车市场更须谨慎

还有一个大伙比较关心的问题是,网约车转正了,如果有市民想从事网约车工作,或者准备去买车开网约车,有哪些问题需要注意呢?对此,相关负责人提醒,首先进入网约车市场需要车主和车辆满足相应的规定,如果要买车开网约车,不能仅听车辆销售或二手车中介等的单方面宣传,必须严格对照《细则》中规定的车辆轴距、车辆购置税的计税价格以及车龄等内容。

由于许多网约车司机都是“带车入市”,购买一辆12万元以上、轴距符合标准、且车龄2年以内的车辆,也是一笔不小的投入。对此,业内人士也提醒说,在新规出台后,由于网约车在服务、运价等方面都是充分市场化的,因此从事该行业会存在风险和不确定性。进入该领域的车主一定要仔细考虑:如一旦运价上升,单笔收益或会增加,但随之而来的或许是乘坐人数会相应减少,这时开车的总体收益可能会下降;还有就是平台的补贴奖励将逐步减少,营收如何平衡?

此外,按照营运车辆管理的要求,车辆的保险将有所上升,且需要安装相应的设施设备,运营的成本将会增加;开网约车,还要取得相应的从业资格证等等,这些问题都要在入市之前考虑清楚。

# 宁波日报 宁波晚报 东南商报

## 2017年度征订全面展开



甬报APP客户端



关注报达物流 更多资讯共享



宁报集团 网上自助订报系统 已开通,您可登录 [www.nbrbf.com](http://www.nbrbf.com),根据网页提示,轻点鼠标,即可轻松完成报纸订阅。

各订报卡具体订阅区域:《宁波日报》、《宁波晚报》 详见报卡提示:《东南商报》全大市均可订阅。

- 宁波日报全年订价: 420元
- 宁波老年全年订价: 80元
- 宁波晚报全年订价: 252元
- 宁波少年全年订价: 120元
- 东南商报全年订价: 240元
- 新桥艺报全年订价: 180元

宁波报达物流配送有限公司(宁波日报报业集团发行中心) 灵桥路768号 发行热线: 87685656 87685669

中心发行站	灵桥路768号	87682137	鄞东发行站	四明中路93号(华泰剑桥一期)	88117061
青林湾发行站	青林湾街1号	87017810	鄞西发行站	鄞县大道西段034号	88254788
白杨发行站	白杨街128-1号	87148844	镇海发行站	镇海路257号	86269179
栎园发行站	栎园南路88号20号	88185893	北仑发行站	恒山路321号(中河路大转盘)	86881647
民安发行站	民安路244号	87343035	余姚发行站	善行弄100号	62721510
东钱湖发行站	东钱湖路5号	87842289	慈溪发行站	江北大街443号	83027982
东钱湖发行站	青林湾27号	87929456	奉化发行站	东门路42号	88974588
高塘发行站	海塘路44号	87812224	宁海发行站	双林街正梁路49号	65593451
江北发行站	生里路70号	87676005	象山发行站	东谷湖路262号	66725802
慈城发行站(庄桥、洪塘)	慈城栎林巷东路33号	87591475			