

原本4月份启动的大修迟迟没有开工

清代古建筑周家大院“风雨飘摇”

□记者 边城雨 文/摄

位于鄞州区姜山镇周韩村的周家大院，多年前被评为宁波市历史保护建筑，因为年久失修，房屋和门楼已破败不堪。相关部门今年4月份就表示要启动大修，但是半年过去了，却迟迟没有开工。前天，村民董老先生和本报记者取得联系，称由于没有及时维修，周家大院的标志性建筑门楼已经有一个角快要塌了。



周家大院一角。

砖雕门楼残破不堪

昨天上午，记者在报料人董老先生的带领下到周家大院，在周韩村，周家大院(又名周家三房)几乎无人不知。

在大门口的门楼处，记者看到周家大院虽然看上去十分破旧，但是依旧挡不住昔日的辉煌。这座典型的明清时期的建筑，前后共分三个院子，每个院子都是青石板铺地，墙上的大青砖上长满了青苔。从外面看去，情况不容乐观，房顶透风，缺砖少瓦。更令人担忧的是，院子里还住着人，电线私拉乱扯到处都是。董先生说，这些都是外来租住人员，因为最近房子破得厉害，不能再遮风挡雨了，好多人已经搬走。

周家大院正在申报文保点

周家大院从何而来呢？据董老先生介绍，乾隆年间，有一个姓周的商人去北京做药材生意赚了大钱，年老时叶落归根，举家搬回周韩村。由于膝下有3个儿子，商人就为他们盖了三进大房子娶妻生儿。三进房子因主人在家庭中地位的不同，位置和面积也各不相同。

村民们提供的资料表明，去年，周家大院被列为宁波市历史建筑，文保部

姜山镇政府：近期将动工

昨天下午，记者与姜山镇政府取得了联系。相关负责人告诉记者，周家大院维修方案的确在今年4月份就启动了，但是由于对古建筑的修复需要审批和专家论证、向上级申请拨款等程序，所以维修时间有些延后。“上周五，我们已经开过会，维修方案也已批准，包括

关于江北区压观线(宁慈公路)西段整治工程施工期间交通组织调整的公告

(2016年第64号)

为保障江北区压观线(宁慈公路)西段整治工程的顺利实施，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定，决定自2016年11月8日起至2017年1月18日止，对压观线及周边道路交通组织进行调整，具体措施如下：

一、施工期间，0:00—24:00，禁止一切机动车在压观线(S319—鞍前线)双向通行；

二、施工期间，0:00—24:00，禁止一切机动车在压观线(洪盛路—鞍前线)上由西向东方向通行；

三、施工期间，0:00—24:00，禁止一切机动车在鞍前线(荣吉西路—压观线)上由北往南方向通行；

四、施工期间，0:00—24:00，禁止除沿线单位外的黄色号牌载货汽车在压观线(洪盛路—鞍前线)、鞍前线(荣吉西路—压观线)上双向通行。

受以上交通管制影响的机动车请绕行S319或荣吉西路。

五、施工期间，公交线路临时改道方案如下：

(一)、331路临时改道运营

1、改道走向：江北大道宁慈路口后双向改走江北大道、机场路、洪塘南路、洪盛路、宁慈路后恢复原线运营。

2、沿途双向增设：横丰村、赵家洋、洪塘经济发展中心、公交汽车培训中心停靠站。

3、沿途双向增设：横丰村、赵家洋、洪塘经济发展中心、公交汽车培训中心停靠站。

3、双向撤销部分宁慈路走向及斜角桥、横峰堰、宁波都市农业园区(市青少年绿色学校)、后张村、洪塘、旧宅、前新宅停靠站。

(二)、335路往潘火高架桥站方向单向临时改道运营

1、改道走向：江北大道洪塘中路口后单向改走江北大道、洪盛路、宁慈路后恢复原线运营。

2、沿途单向增设：公交汽车培训中心停靠站。

3、单向撤销洪塘中路、部分宁慈路走向及洪塘中路、洪塘街道办事处、洪塘南路、洪塘陈家弄、洪塘、旧宅停靠站。

(三)、338路往洪塘中路站方向单向临时改道运营

1、改道走向：洪家畈站后单向改走荣吉西路、江北大道、洪塘中路后恢复原线运营。

2、单向撤销部分鞍前线、宁慈路、洪塘中路走向及周陈村、上沈村、洪塘陈家弄、洪塘南路、洪塘街道办事处、洪塘中路停靠站。

请社会各界和广大群众给予理解和支持，配合现场交通管理人员指挥，遵照现场交通标识指示通行。

特此公告。

宁波市公安局交通警察局

宁波市公共交通客运管理局

江北区交通运输局

2016年10月31日

在4S店换下的汽车配件到底归谁所有

一市民和店家为此起了纠纷

□记者 胡珊

车辆装潢或是保养时，总有一些零件替换下来，这些替换下来的零件能带走吗？最近，宁波的费先生在一家4S店买了一辆新车，把原车的大灯换成了氙气大灯，在能不能带走原车大灯的问题上，他跟4S店产生了纠纷，于是拨打了宁波晚报的新闻热线反映此事。

装潢后原厂车灯被“回收”

费先生是今年9月买的车，车子登记在他老婆名下。

“当时是我老婆去谈的合同。车价其实各家4S店都差不多，只是送的东西不一样。考虑到这家镇海的4S店离我们的住处比较近，送的东西也略多，我们就在这里下了单。”

除了车，购车合同里还赠送了儿童安全座椅、炭包、行车记录仪等物。此外，费先生夫妻又另外出了5000元钱，换了氙气大灯，并购买了胎压监测的服务。

问题出在氙气大灯上。“改装完成之后，4S店要把换下来的大灯和总成强行拿走，美其名曰回收，但我们认为这灯是我们出了钱的，理应归我们所有。”费先生和4S店交涉了许久，没有结果。

当初是怎么约定的

前天下午，记者陪着费先生赶到镇海的这家4S店。4S店的负责人称，当初商谈购车事宜时，销售人员肯定告

诉过费先生的妻子，换

下来的车灯是要

回收的，否则氙气大灯不可能以这么低的价格卖给费先生老婆。

在费先生妻子和4S店签订的购车合同配件加装一栏，记录的是赠品和装潢情况，其中包括LED大灯总成，但仅仅只列明了种类，并未明确原厂大灯要回收。

费先生否认知情，但4S店的客服经理称，她在处理费先生老婆的投诉时有一段录音，能说明一些问题。

录音时，费先生夫妻和4S店的纠纷已经发生。录音里，费先生的妻子承认销售人员向她推销2015款车型时，告诉她原厂车灯是要回收的。但她说，2015款车型的氙气大灯是赠送的，因此她觉得回收是理所当然的。可最后她并未购买2015款车型，而是买下了今年的新款。新款车型的氙气大灯是她花了4000元买下的，原厂大灯当然应该归她所有。

换下的零件能否带走

客服经理坚持，4S店的销售人员当时肯定告知过费先生妻子，“我们的汽车装潢是外包的，这个氙气大灯，业务单位给我们的报价就是5000多元，如果不回收原厂车灯，费先生的妻子不可能以4000元不到的价格买到。如果费先生的妻子是以原价买下车灯，原厂大灯她毫无疑问可以带走。如果她愿意补足和原价之间的差价，我们也可以通知厂方再发一个原厂大灯过来。”

由于双方都拿不出确切的证据证明当初是如何约定的，4S店愿意与费先生夫妻协商。费先生夫妻提出再赠送一个脚垫和四轮定位服务，4S店同意了。

在4S店换下的零件能带走吗？一名业内人士称，一部汽车有2万多个零件，多数的零件都有回收价值，比如车门、叶子板、大灯、缸盖等，回收价值都相对较高。一般情况下，如果是车主自己掏钱，也没有享受折扣的情况下，旧件的所有权归车主所有，车主当然可以带走，也可以折算给4S店，获得零件或工时的折扣。不能带走的情况有2种：一是汽车还在保修期内，更换下来的零件要送回厂家报账；二是由商业保险付费的维修，保险公司在计算损失时已经将旧件的残值计入，而且为了避免骗保发生，保险公司会回收旧件作为证据，此时更换下来的零件归保险公司所有。



严勇杰 绘