

“地下管廊”构筑起“城市良心”

2020年全市建成50公里地下综合管廊

□记者 周科娜
通讯员 吴培均 胡浩峰 叶麒麟

好莱坞影片中,主人公在下水道内驾车飞驰的场景让人印象深刻。这实际上是地下综合管廊的“雏形”:供水、电力、通信等管线都“居住”在这个“地下世界”里。在宁波,一个个呈网状分布的被称为“地下综合管廊”的“地下世界”正在崛起。

城市地下综合管廊,被李克强总理视为“城市品质提升的重要举措”,“地下空间不仅是城市的‘里子’,更是巨大的潜在资源”。早在2001年,宁波提出了建设综合管廊的构想,于2005年开工建设的东部新城综合管廊,是浙江省内最早建设的地下综合管廊。

记者从宁波市住建委获悉,到2020年,我市计划建成50公里地下综合管廊。2030年以后,计划累计建成地下综合管廊里程数不少于150公里。



探访 全省首条地下综合管廊就在宁波

城市地下综合管廊,准确的描述是,城市地下用于集中敷设电力、通信、广播电视、给水、排水、热力、燃气等市政管线的公共隧道。

由于管廊在地下,市民想亲眼目睹并不容易。那么,地下综合管廊到底是怎样一个神秘“地下世界”?管线在地底下能确保安全吗?带着疑问,近日,记者来到了位于东部新城地下综合管廊。

戴上安全帽,在东部新城开发建设指挥部工作人员的带领下来到地下空间。地下空间虽然不大,但人能在里面轻松行走。抬头可见一圆一方两根管道,一堵墙把空间分成了左右两仓,左边是电仓,右边是水仓。左侧墙面上上下两层钢铁支架,架起多种细管线。右

侧是上下平行的两根粗管道,一蓝一黑,向前延伸。整个地下空间井然有序,如果不是亲眼所见,很难想象在我们的脚下还有这样的壮观场面。

据介绍,东部新城计划建设的综合管廊总长度约为11公里,包括“三横三纵”6条道路。目前,东部新城已经建成的地下综合管廊总长度为9.38公里,由三横三纵组成,服务区域面积约8平方公里。也就是说,在这个范围内的电力、电信、移动、联通、广电、给水、热力等各类管线基本都已铺设在内,并预留有中水管位。

宁波市东部新城开发建设指挥部工作人员告诉记者,东部新城地下综合管廊分为38个区段,串联起江澄路、海晏路、河清路、宁东路、宁穿路、中山东

路6条道路形成网状。这样的规模在浙江还是第一条,在全国也比较罕见。

在安全设施方面,已建成的管廊还设有监控中心、消防系统、通风设施、排水系统、动力配电及照明、监控等系统。

随着城市的发展,如今城市已有电力、通讯、热力等几十种管道、成千上万条管线齐聚地下,交错复杂。一旦某条管线出问题,大马路就要被“开膛破肚”,而地下综合管廊的建设,统筹各类市政管线规划、建设和管理,能解决反复开挖路面、架空线网密集、管线安全事故频发等问题。

如今,东部新城地下综合管廊已成网状,稳稳支撑起宁波东部新城核心区域,设计使用寿命为100年。

未来 中心城区将形成“一环七片多节点”管廊布局

城市是人的栖息地,城市建设的目的是让人们的生活更加美好。一个城市是否宜居,不能只看地表建筑,还要看它的地下如何。

150多年前,雨果说过,下水道是“城市的良心”。只有责任和良心的回归,才能让城市地下设施建设后来者居上,成为城市最美和最坚固的风景。

2016年10月9日,《宁波市城市地下综合管廊规划建设与运营管理办法(试行)》在市政府第86次常务会议审议并原则通过。会议强调,开展地下管廊建设工作,要强化规划引领,确定建设时序和标准;强调统筹协调,联动联手形成合力;强化分类指导,针对不同区域、项目和重点,因情治理,有序推进。

为规范我市地下综合管廊的规划、建设和管理,我市还发布了《宁波市地下综合管廊建设实施方案(2016年-2020年)》、《关于印发宁波市城市基础设施特许经营管理办法(试行)的通知》、《宁波市住房和城乡建设委员会关于发布<宁波市城市地下综合管廊建设技术导则(试行)的通知>》、《宁波市中心城区地下综合管廊专项规划(2016年-2020年)》,给地下综合管廊的建设发展提供了政策保障和技术支撑。

《宁波市地下综合管廊建设实施方案(2016年-2020年)》明确,2016年,我市开工建设的有姚江新区广元大道快速路等8个地下综合管廊项目,总计26.9公里,总投资25.9亿元;到2020年底,力争建成地下综合管廊里程数不少于50公里,在建里程数不少于50公里;2030年以后,计划累计建成地下综合管廊里程数不少于150公里。

对中心城区,要求逐步形成以城市快速路改造为一环,以城西北片区、甬江北岸片区(庄桥机场区域)、东部新城、鄞州新城区、新材料科技城(贵驷片区)、北仑滨江新城、梅山商务区为重点建设区域的“一环七片多节点”的城市地下综合管廊布局。

图片均由宁波市住建委提供

项目 杭州湾新区及姚江新区地下综合管廊建设正在紧锣密鼓推进

宁波目前正在建设的地下综合管廊项目有哪些?

记者从市住建委了解到,杭州湾新区已于2014年开始探索城市综合管廊建设工作。根据新区的综合管廊总体规划,新区的综合管廊分为北部城市板块、中心商务区、湿地休闲板块这三大区块。

其北部城市板块是新区管廊规划的重点开发建设区域,实施范围包括“两横四纵”六条道路,综合管廊总长约15.8公里。计划于2015年至2020年综合管廊建设、投入使用。

2016年8月,杭州湾新区北部城市板块综合管廊规划进行调整,滨海大道、中兴一路、海川大道、杭州湾大道综合管廊在原规划基础上往北延伸;杭州湾大道综合管廊在原规划基础上往南延伸;滨海六路、玉海西路(原名“越湾大道”)综合管廊在原规划基础上往西延伸,调整后综合管廊总长约19.9公里。

目前,杭州湾新区滨海六路、海川大道和杭州湾大道三个项目已完成施工图设计,总长约10.5公里,总投资17.42亿。其中,滨海六路已于2016年初开工建设;海川大道和杭州湾大道

计划于12月份开工;中兴一路和滨海大道目前正处于初步设计阶段。

姚江新区,被列入宁波市中心城区新城开发同步实施综合管廊的重点建设区域。近期将重点推进广元路、云飞路、邵渡路的综合管廊建设,远期将结合周边地块及道路建设情况进行开元路、规划路一、规划路二等路段的综合管廊建设。



广元路、云飞路、邵渡路综合管廊及一座控制中心已于2016年9月完成设计招标投标工作,总投资约15.3亿元,计划于2016年年底开工建设。

据介绍,姚江新区综合管廊大规模规划建设,不仅能提升姚江新区区域品质,而且在宁波首次将燃气管、污水管纳入管廊,还提出了相应解决方案。