

昨天凌晨入秋后第一场大雾突袭甬城高速 能见度最低50米,鲜有司机开雾灯!

记者调查让人吃惊:七成以上司机不知怎么开雾灯

□记者 吴震宁 通讯员 陈亮 周东亚

昨天凌晨,一场能见度最低仅50米,持续时间长达7个小时的大雾突袭我市绕城高速部分路段和S19甬台温复线高速,这是我市入秋以来的第一次大雾。

可是,就是在这么一个危险的高速行车环境之下,高速交警却在巡逻时发现,当时在路上行驶的车辆竟很少有开启雾灯的。记者随后展开一个针对司机朋友的小调查,却发现超过70%的司机竟不知道怎么开雾灯。

这一场大雾吓坏高速交警

昨天凌晨3时许,正在S19甬台温复线云龙至横溪段巡逻的高速交警周警官突然发现,大雾在不知不觉中已经将道路完全笼罩了起来。“当时的能见度已经降到了200米左右,我就一边减到安全行车速度60公里/小时左右,一边立即打开警车的雾灯,并通知我们指挥中心。”周警官这样告诉记者。

随后,浙江高速宁波支队指挥中心,就通过微博、微信等渠道,立即发布了一条路况信息:S19甬台温复线横溪互通路段有雾,能见度约50米,请司机朋友通过该路段时,开启警示灯光,减速谨慎驾驶。

由于这个时间段是周末,整条S19甬台温复线高速上的车辆很少,高速交警在与大队、指挥中心沟通讨论之后,决定不对该高速进行封道。然而,接下来发生的情况,却着实让周警官捏了把汗。原来,当他一路从云龙、横溪巡逻至象山港大桥过程中,20多辆从他身旁开过的小车或货车,只有三四辆是开启了雾灯。

“虽然这些车子的车速并不快,但当时的能见度可只有50米呢。”周警官不无担忧地告诉记者。

这场大雾,昨天清晨6点前开始从云龙、横溪一带消散,而在象山港大桥上,直到上午10点左右才完全散去。

七成司机不知雾灯怎么开

为什么有这么多车辆遇到大雾没有开启雾灯呢?根据周警官多年在高速上巡逻的经验,他觉得这些司机多半是不知道雾灯怎么开,甚至都不知道还有雾灯这么回事。

昨天中午,记者在天一广场附近的两个停车场,随机向停车入内的司机朋友进行了一次简单的调查,其中男司机21位,女司机32位;驾驶车型涵盖了国产、德系、日系等多种车型;年龄在3年内的司机35人,超

过5年的11人。

在这53位司机朋友中,仅8人明确知道并能正确打开自己驾驶车辆的前后雾灯;34人知道雾灯在哪,其中需要琢磨一阵才开启的有7人,其余27人完全不知道雾灯在哪,什么时候需要用到这个灯,这些司机的年龄都是在3年之内的,其中一名是男士。总体而言,不知道雾灯该怎么开的司机占到了总人数的70%以上。

什么时候应该开启雾灯

据周警官介绍,《道路交通安全法》明确指出,在大雾这样的恶劣天气中,驾驶员应该及时打开机动车上的雾灯,以便让其他驾驶员看到自己的车辆。如果车上没有安装雾灯,即使在白天也要打开机动车上的小灯和行车灯。

而且在大雾天气能见度极低的情况下,最好打开车上的“双闪灯”。因为按照规定,“双闪灯”就是在车辆、驾驶员遇到紧急情况时使用的灯光。

根据车型的不同,雾灯开启方式也各有不同。首先,不论什么车辆,开启雾灯的前提是打开车辆的灯光,即先打开车辆的近光灯或小灯。

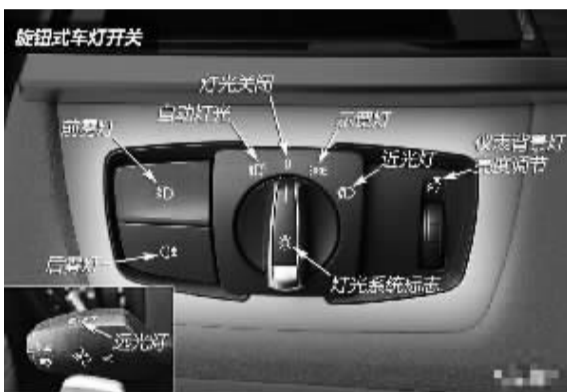
各种雾灯开启方式如下:

1.按钮开启雾灯。有的

车辆是通过按键开启前后雾灯的,即在仪表盘附近有标有雾灯的按键,在开启灯光后,按下前雾灯,即可点亮前面的雾灯;按下后雾灯,即可点亮车后面的雾灯。(如图一)

2.旋转开启雾灯。有的车辆在灯光操纵杆上安装了雾灯开启,是通过旋转来开启的。如下图所示,当把中间标有雾灯信号的按钮扭到ON位置时即开启前雾灯,再把按钮向下扭到后雾灯的位置,即同时开启了前后雾灯。(图二)

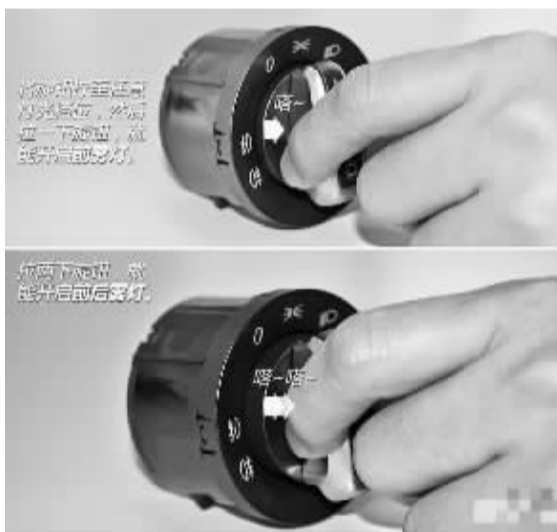
3.拉起开启雾灯(一般德系大众车型)。有的车辆在灯光操纵旋钮上安装了雾灯开启,可以通过拉起旋钮来开启。先将旋钮扭到任意灯光档位,然后拉一下旋钮就能开启前雾灯,拉两下旋钮就能开启后雾灯。(如图三)



图一:按钮式雾灯



图二:拨杆式雾灯



图三:拉起式雾灯

●●● 特别提醒

雾天行车注意车速

此外,高速交警还特别提醒:雾天在高速行车时还需特别注意车速,不能开快车。因为视线不清,开快车极易发生交通事故。雾越大,可视距离越短,车速就应该越低。一般情况下,当能见度小于500米大于200米时,时速不得超过80公里;能见度小于200米大于100米时,时速不得超过60公里;能见度小于100米大于50米时,时速不得超过40公里;能见度

在30米以内时,时速应控制在20公里以下;一般视距10米左右时,时速应控制在5公里以下。

不过,在大雾中高速路上行驶,速度也不要过慢,因为这样容易被后车追尾。如果出于恐惧不敢开了,应将车停在紧急停车带,开启前后雾灯和双闪。然后在车后50-100米处放置发光物体。此外,乘车人必须下车,翻过路边护栏,在道外等待。

较强冷空气 今夜开始影响我市 本轮降温“谷底” 将出现在周三至周五

□记者 石承承

眼下这个时节,大升温就像是大降温的回光返照。

市气象台昨日发布消息称,一股较强冷空气将从今天夜里开始影响我市,预计日平均气温的过程降温幅度可达6-8℃。

这股冷空气是绝对主力

冷空气正在打响一场“集群战”。

据民间气象爱好者组织@中国气象爱好者分析,11月5日,第一股冷空气悄悄潜入东北;5日到9日,第二股冷空气席卷全国;10日到11日,第三股冷空气将影响华北东北西南华中;12-13日第四股冷空气将袭击华北东北华东。

在这四股冷空气中,第二股冷空气,也就是从今天夜里开始影响我市的冷空气,是当之无愧的“绝对主力”。

截至目前,这股冷空气已经给黑龙江东南部、吉林东北部等地部分地区带去中到大雪。新疆、甘肃西部、内蒙古东部及东北地区大部已经出现6-10℃的降温;吉林东部、辽宁中部等地的降温幅度更是达到12-18℃。

这股冷空气目前还在东移南下中。据中央气象台预报,受其影响地区将出现6-8℃的降温,局部地区的降温幅度可达10℃以上。

本周中后期天气最冷

据市气象台消息,这股较强冷空气将从今天夜里开始影响我市。冷空气影响时,全市将出现一次降温、降雨和大风天气过程。预计日平均气温的过程降温幅度可达6-8℃。

这也意味着这股冷空气要比上一股给我市带来明显降温的冷空气要强一些。10月28日,一股中等强度冷空气影响我市,过程降温幅度达5-7℃。

从具体的预报来看,降温从明天开始。

受“锋前增温”影响,今天白天我市最高气温仍有望达到24-25℃,和昨天差不多;傍晚前后,天气转为阴有雨,雨量中等,气温也开始逐步下滑,预计等到明天市区最高气温就只有17℃左右。

本轮降温的“谷底”将出现在周三、周四、周五。从市气象台的预报看,周三市区的最高气温最低,只有14℃左右;而周五的最低气温最低,只有9℃左右。

此外,受冷空气影响,本周我市多是断断续续的阴雨天气。目前除周五、周日为多云天气外,其余日子,小雨将时不时搞个“突袭”,大家在出门时记得要随身带好雨具。

随着冷空气的到来,从今天开始,我们也将正式进入二十四节气中的立冬。