

直行被刮擦反被认定负全责

交警解释:在车道减少的路口,以谁先进入车道为依据,后进入车辆为全责

□记者 陈烨 通讯员 胡幸年

“我开车直行,左侧银色轿车也是直行。刚好前方交汇处是两车道并一车道。行驶时,银色轿车与我的车子刮擦。协警赶来,却判定我全责。我说我一没压线,二没打方向,三开的是自己的直行车道,你为何判我全责?”11月20日,这则帖子在论坛上引来许多人关注,不少网友们对交警认定的责任产生分歧。昨天,鄞州交警就此事故进行了解释。

网友发帖吐槽交警判定不公

11月20日晚11点,网友在论坛发帖质疑交警对事故的处理结果,详细描述了事发经过,并上传了行车记录仪视频和现场照片。

记者了解到,事情发生在当天下午5点不到,该网友驾驶白色雪铁龙南往北直行经过建兴路宋诏桥小学门口。当时,他左侧是一辆银色丰田轿车,也是直行状态。前方交汇处为并线车道,也就是两车道将并为一车道。

通过视频,记者看到,在两车道并为一车道时,前方是一辆奥迪车,两车在后缓慢通行,此时,银色丰田已经开出白色雪铁龙半个车头。

随后,奥迪车加速往前,雪铁龙也开始加速,结果就在这时,雪铁龙跟丰田两车发生碰撞,丰田的右侧保险杠和翼子板刮擦到雪铁龙的左侧驾驶室车门。

“协警过来之后判定我全责,说因为银色车先进入车道。我懵逼,我说我一没压线,二没打方向,三我开的是自己的直行车道,你判我全责?”网友发帖称,对方车主起初也以为是自己的责任,听闻这样的处理结果,也有些错愕。

由于网友不认可处理结果,双方到下一交警中队做进一步处理。他说,自己怎么解释都没用,交警还是坚持

原判。由于家中有急事,他也不想再耗时间,认了全责,赔偿了对方500元便离开了。

好好地在自己车道直行,还被判全责,越想越憋屈的他,当晚发帖想请大伙儿帮忙分析下。没想,帖子一发,还真引来不少人围观。有人站在发帖网友这边,认为雪铁龙没错;有人认为,应按同责判定,还有一些人表示,是看不懂交警的处理结果。

也有人支持交警的判定。“二车道变一车道,车头谁先进入谁有利,后车必须让。这是规则”、“视频中明显楼主落后对方大半个车身,车道二变一要依次按照车身先后交叉通行,交警判法是正确的。”

交警:以谁先进入车道为依据进行认定

那么,这起事故的判定该怎么解释?交警是依据什么法规做出处理结果?

昨天,下应交警中队就此事故进行了回复:根据监控显示,当时当事双方都沿建兴路南往北方向行驶,在经过宋诏桥小学门口红绿灯路口时(二变一车道路口,路口南侧为两车道,路口北侧为一车道)因道路通行缓慢,银色丰田已进入北侧车道后缓慢行驶,白色雪铁龙是在丰田车进入北侧车道后,由后侧驶入后并排在等候车辆通行时发生刮擦。

根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第五十三条第三款规定:机动车在车道减少的路口、路段,遇有前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶的,应当每车道一辆依次交替驶入车道减少后的路口、路段。因此,认定白色雪铁龙负该事故全部责任。

“发生这样的事故,有监控是最好的。因为在监控里,可以看清事故碰撞前两车的位置及动态过程,有时候一辆车在正常行驶,另一辆车在进行挤压,第一辆车作避让,但

还是撞了,应该判断第二辆车全责。”下应交警中队的徐警官告诉记者,一般情况下,车辆在行驶车道减少的路口或路段时发生碰撞或刮擦,以谁先进入车道为依据,后进入车道的车辆为全责,除非先进入车道的车辆有其他危险行为。在这里是没有主次车道之分的,更没有主车道有优先通行的概念。

他提醒,当驾驶员通过这样的路口、路段时,应依次交替驶入车道,切忌相互挤压、相互争抢。

近万名考生昨在宁波参加“国考”笔试

本报讯(记者 林伟 通讯员 任社) 昨天,2017年度中央机关及其直属机构考试录用公务员笔试,也就是俗称的国考笔试在全国同步举行。今年有12003名考生选择在宁波考点参加笔试,数量与往年基本持平,占到了全省考生总数的21.78%,而昨天全天到考率为82.73%。

今年是第五次“国考”在宁波设点,选择在宁波参加“国考”笔试的考生共涉及259个部门的1003个职位,其中涉及宁波的有国家统计局宁波调查队、宁波市国家税务局、宁波出入境检验检疫局、宁波海关4个部门的28个岗位。

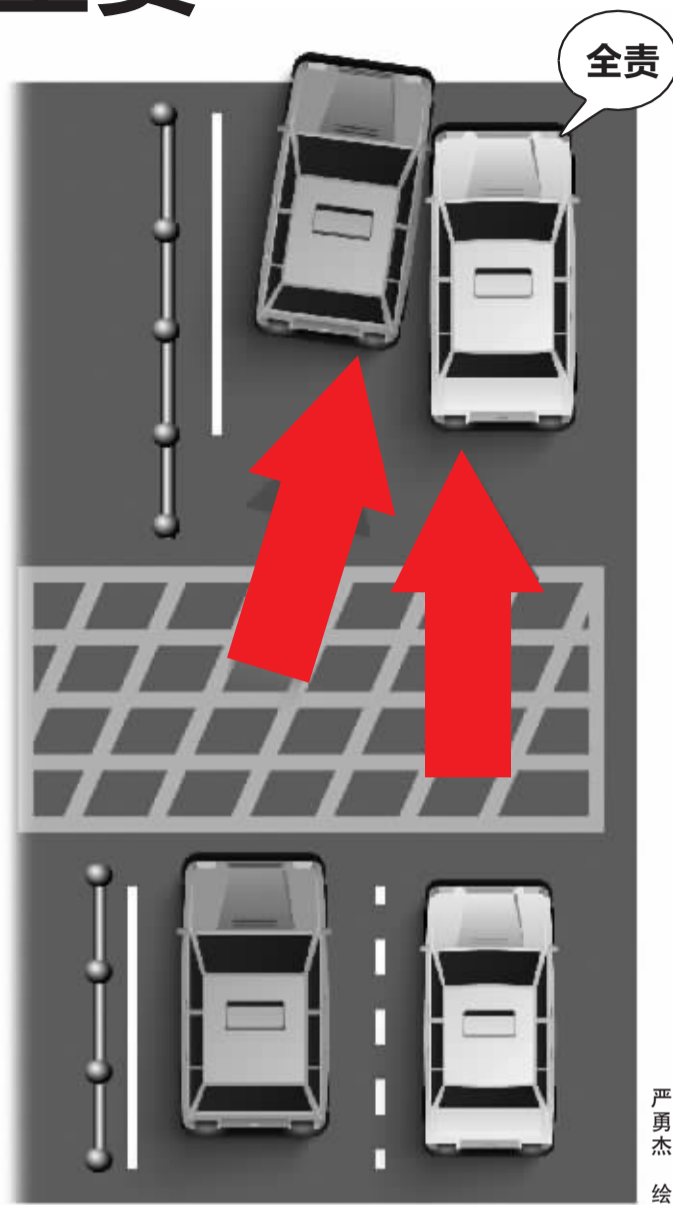
上午的行政职业能力测验共130道选择题,考试时间

两个小时,平均一道题目的答题时间不到56秒。记者也在一个考点问了几名考生,他们普遍反映“时间根本不够”、“题目还来不及做完”。昨天下午的申论则围绕“水”做文章。一名尚未毕业的学生考生认为,自己还缺乏对时事的了解,也缺乏社会实践,所以申论上有点“吃亏”了。

打年糕

压年糕、打年糕,用年糕做出大白猪、大白鹅……昨天上午,“年糕系乡情”北岸文化集市民俗活动在江北区慈城镇举行,众多市民纷纷到场“扎闹猛”。

记者 吴震宁
通讯员 吴红波 黄利军



严勇杰 绘

最美
宁波人

宁波退休教师热心助学 成“感动湖南”人物候选人

本报讯(记者 孙美星) 记者昨日获悉,退休后扎根湖南山区支教的周秀芬老师,以千里支教践行公益梦想的感人事迹,成为“感动中国”之“感动湖南”人物的候选人。

周秀芬是本报报道过的宁波李惠利小学退休教师。今年70岁的她扎根贵州和湖南山区支教2年多,先后筹集了200多万元,在山区建起5所希望小学。

在“感动湖南”人物候选人评选网页上,以“爱洒山乡 情暖人间”为题介绍了6032号周秀芬的事迹,评价她“用大爱情怀、用温情为贫困山区孩子点燃了希望与梦想之灯”。

昨天,记者电话联系周秀芬老师,她最近刚从湖南山区飞到海南过冬。原来,古稀之年的周老师膝盖不好,一到冬天受寒就会痛,连上楼梯都困难,医生曾建议周老师两腿都换上人工膝关节,在海南等温暖的地方才能少发病。周老师说她也是朋友从手机上发来投票链接,才得知自己入选“感动湖南”候选人的。

去海南过冬前,周老师在湖南山区做了不少事。周老师的微信里记录

下了她的忙碌。11月7日,赶在寒潮前,她和大家一起,把宁波新城第一实验学校师生家长们送来的二千多套冬服,以及宁波爱心人士送来的三百多双保暖鞋分发给溆浦山区孩子们。

“新城第一实验学校的孩子们送来的冬衣,口袋里装着宁波孩子们的信或小纸条,还有孩子把自己的零用钱塞在衣服口袋里。”周老师说,孩子们的爱心让她十分感动。

11月8日,她趁着山区的清晨去桐林弘盛希望小学送冬衣保暖鞋,看到孩子们穿上冬衣保暖鞋高兴的样子,周老师觉得特别欣慰,孩子们过冬不冷了。

如今,周秀芬的爱心和善举像滚雪球一样,吸引越来越多的人参与。“感动湖南的不是我,是介绍我去湖南支教、与我一起为孩子们献爱心的退休干部孙绍富,以及多年来一直出钱、出力支教的众多宁波人和宁波企业。”周秀芬说,她只是“宁波人爱心的搬运工”,做得还不够。

等湖南山区的天气转暖,周秀芬还将去湖南,那里有她牵挂的很多事。如果您也想为周老师点赞,可以为她投上一票,此次“感动湖南”年度人物投票到12月9日截止。