

130万元以上豪车加税10%

对宁波市场豪车销售影响不大

□记者 毛雷君

11月30日18点左右,财政部、国家税务总局联合发布通知,宣布从12月1日起,对零售价格130万元(不含增值税)及以上的乘用车和中轻型商用车,在零售环节加征消费税,税率为10%。这个消息一出,给甬城的豪车市场会带来怎样的影响?

目前,在宁波街头车价超过130万元的豪车,主要品牌有劳斯莱斯、宾利、宝马、奔驰、奥迪、保时捷、路虎、玛莎拉蒂等。按照现行的政策分析,假设进口一辆排量为4.1L、零售价为200万元的豪车,11月30日需要缴纳200万元/1.17×40%=68万元的消费税。12月1日就需要缴纳200万元/1.17×(40%+10%)=85万元的消费税。这等于购车费一晚上上涨了17万元。对于购车者来说,是一笔不小的费用。

记者从车购税部门了解到,10月份宁波上税的超过百万元的车辆共有39辆,其中单价最高的为423万元。11月份宁

波上税的超过百万元的车辆共有23辆,最高单价为692万元。总体来说,宁波的进口豪车市场还是很有潜力的。

据业内人士分析,虽然进口豪车数量不多,但售价在130万元以上超豪华车型,由于单价较高,压库将对经销商带来巨大的资金压力。

在业内人士看来,对超豪华车10%消费税的增收,将进一步增加进口车经销商的经营压力,进口车市场供给和需求的调整难度进一步加大。记者从相关渠道了解到,有某豪车品牌的销售人员,在11月30日连夜签订了10辆的订单,价值超过了1000万元,目的是为了规避12月1日开始实行的新政。但随后记者联系了保时捷、玛莎拉蒂和劳斯莱斯等在宁波的销售点,相关人员都表示没有听说这事。

玛莎拉蒂宁波销售点的陈经理告诉记者,目前他们的主流进口车型都在百万元上下,还达不到130万元的标准,而那些超过标准的大排量进口车,

销售量本来就很小。而且玛拉莎蒂的车主很多有私人订制服务,这就需要时间成本,基本上很少有客户随到随买,都是要经过一段时间的沟通,即使同一型号的车辆,价格也不完全相同,所以新政的实行,对他们的销售影响并不大。

宁波兴宁保时捷中心的华经理也表示,他们的目标客户看重的是汽车本身的品牌价值,而非价格本身。目前,保时捷的主流车型也在60万元~100万元这个区间,超过130万元的数量并不多,所以对于销售影响也不大。

宁波劳斯莱斯销售点的工作人员表示,他们的车辆价格都在400万元级别以上,这些目标客户对于价格敏感度很低,主要还是看重品牌。所以这10%的加税,几乎对他们没有什么影响。

目前,受影响最大的还是价格在130万元~150万元区间的进口汽车。一旦超过300万元,加税影响几乎可以忽略不计。

这样做糖水桔子口感更细腻

该技术获中国产学研合作创新成果奖二等奖

本报讯(记者 王元卓 通讯员 王虎羽) 酸酸甜甜的糖水桔子罐头是许多人爱吃的,但去除桔子的桔络却是一大麻烦。以前都是靠罐头厂员工人工去除,现在浙江万里学院和宁波秀可食品有限公司合作完成的“糖水桔子罐头桔囊去毛及汤温控制关键技术应用及示范”项目,日前获得了中国产学研合作创新成果奖二等奖。

据悉,通过自主研发的新型去毛机,可更有效地去除桔络。以后,消费者吃到的糖水桔子罐头口感将更加细腻、卫生。

我国是世界柑桔主产区,目前桔子罐头年产量已接近50万吨,占世界桔子罐头产量的75%以上,我市的象山、宁海、鄞州等地也盛产柑桔。但是随着加工技术的发展和食品安全的关注,桔子罐头生产中也有很多技术难题。这些影响产品质量的问题,国际上特别重视,必须要加强生产过程中安全控制。

从2010年5月起,浙江万里学院联合桔子罐头生

产企业着力开展了“糖水桔子罐头桔囊去毛及汤温控制”等相关技术的研究,相继获得桔囊去毛机、糖水桔子罐头制作方法等6项专利。

通过相关技术,目前宁波秀可食品有限公司已能够有效去除糖水桔子罐头中的桔络、毛发等。其次,针对汤温不稳定的现象,也采用新型果蔬罐头生产线的汤温控制装置,代替人工抽样测试的方式,从而保证汤汁温度的稳定性。

据项目组负责人之一杨华表示,“糖水桔子罐头桔囊去毛及汤温控制关键技术”项目的实施,大大提升了糖水桔子罐头的品质,这对于山区经济发展、增加农民收入有着重要意义。

据了解,宁波秀可食品有限公司在2013年至2015年期间,采用了该项目技术后,三年生产糖水桔子罐头产值达1.05亿元,新增产值9922万元,新增利税679万元。而在宁波市以及温州一带山区推广种植面积800多亩,带动桔农人均年收入增加了1700元。



五城市试点启用新能源汽车号牌

12月1日,公安部在上海、南京、无锡、济南、深圳5个城市率先试点启用新能源汽车号牌。新能源汽车号牌号码增加一位,由5位升为6位。颜色以绿色为主色调,并增加专用标识。 新华社发

宁波口岸整车进口跻身全国第八位

本报讯(记者 劳育聪 实习生 张珂 通讯员 王芳 周源) 11月24日,重庆对外贸易有限公司向宁波海关报备,预计在12月进口整车430辆……自从2013年10月宁波梅山保税港区通过验收成为整车进口口岸后,三年来进口量节节攀升。据宁波海关统计,截至10月底,宁波口岸累计进口整车突破6700辆,货值26亿元,进口量居全国24个整车进口口岸第八位。

较早的在宁波口岸开展整车进口业务的浙江中大元通晟东

汽车贸易有限公司周经理说:“宁波口岸发展特别快,尤其是海关方面,对我们整车进口业务非常重视和支持,推出了一系列便利措施,现在我们在宁波进口整车的量上去了。以10月份为例,总共进口31辆。而最初每月进口量仅个位数,预计接下来几个月的进口量还会有所增加。”

记者了解到,随着梅山国际汽车交易中心成立,口岸直接上牌功能实现,经销商合作服务点和品牌4S店维修范围的扩大,以及进口汽车P2C销售模

式开启后价格优势凸显,宁波口岸进口车企增加到70多家,进口车型涵盖小轿车、越野车、超跑轿车等,呈现低、中、高多种类、多层次,充分满足了消费者多样化、个性化需求。

今年9月23日起,宁波口岸成为全国5个开展汽车平行进口试点区域之一。这意味着宁波口岸可开展进口汽车整车保税仓储业务,进口汽车将拥有3个月保税仓储期,大幅减轻进口车企资金周转压力,提升进口车企运营活跃度。

近期铜价波动剧烈

甬商所研究员:投资者不必过度忧虑

本报讯(记者 崔凌琳 通讯员 汪晓璐) 在经历了黑色金属狂欢浪潮的刺激之后,本周全球大宗商品市场迎来深度调整,多个品种大幅震荡。铜价受到市场信心影响,也结束了连涨势头,出现剧烈波动。

这轮强势上涨就此终结了吗?未来走势如何?面对铜价的上蹿下跳,投资者、上下游企业无不心存疑问。

对此,甬商所研究员认为,无论个人还是企业,眼下还不必过分忧虑,就目前的情况来看,铜价的总体格局并未出现逆转。

据悉,近期由于中美两国经济数据好转,且外围黑色金属、原油价格大涨,铜价在多重利好因素的推动下不断上行并创出新高。但与此同时,现货市场表现却较为谨慎,虽然持货商换现意愿强烈,但下游表现却并不积极,现货铜价持续贴水。这一现象显示铜价已经偏高,脱离基本面较大。从资金面上看,美联储12月加息已基本成为定局,国内各大城市依次收紧房贷,显示货币政策有加码的迹象,市场流动性开始逐步收紧。且

随着黑色金属大涨浪潮的结束,铜价也失去上行动力,迎来高位调整属于大概率事件。

事实上,继上周铜价连续大涨之后,本周市场行情出现逆转。铜价一改前期高歌猛进的态势,陷入宽幅震荡调整。业内人士分析表示,这一方面由于基本面改善有限,缺乏供需关系的实质性支撑;另一方面也由于全球大宗商品市场转向,市场情绪波动,资金开始撤离。

综合来看,铜价波动尚未结束,风险也未完全释放,未来还有继续波动的可能,市场进入敏感期。

“不过,尽管铜价出现回落,但投资者也不必对未来走势过度担忧。”甬商所产品研发部研究员李明翔昨天在接受记者的采访时称,“一、中国最新公布的数据显示,进口未锻轧铜及铜材仍在增长,美国就业数据偏好,基本面仍在改善;二、OPEC已就减产问题达成一致,短期内影响商品市场的不确定因素消失,铜价仍具有较为有力的支撑,预计调整空间不会太大,总体态势依然稳中有进。”