

病友鼓励产生奇迹

# 重度瘫痪小伙欲挑战川藏线

□记者 孔玲 文/摄

昨天上午，27岁的小杰带着几名重度瘫痪的病友，自驾前往厦门，用旅游的方式来庆祝今天的第25个国际残疾人日。说出来你可能不信，小杰自己也是一个双腿瘫痪的患者，无法正常行走，然而他用坚强和努力，不仅实现生活自理，考出驾照开上了车，还帮助了多名重度瘫痪的病友重拾生活信心。



小杰(左一)正与第九医院医生进行康复训练探讨。

## 三年前双腿功能意外丧失

前几天，记者来到位于市第九医院的“恰如家”活动中心，这里在进行针对重度脊髓瘫痪伤者的康复训练。

27岁的小伙小杰坐在轮椅上，一边熟练地操控着轮椅，一边忙着指导病友们。站立、拉腿、操作轮椅，甚至是带有技术难度的翘轮练习。如果不是坐在轮椅上，谁也看不出来，他是一个重度脊

髓瘫痪者。

三年前，小杰因双腿无力去就医却意外被误诊，错过了最佳治疗时机，仅仅两三天之后，就因持续高烧引发脊髓炎，导致重度瘫痪，双腿功能丧失。用小杰的话说，当年自己才24岁，根本没有意识到病情如此严重，今生会与轮椅为伴。

出院后的小杰，整日生活在

绝望中，拒绝走出家门。让小杰家人最担心的是，他整日沉迷于网络游戏，与外面的世界完全隔绝，精神状态极差。

转变发生在2014年4月的一天，江北区残联的工作人员带着北京的瘫痪病友唐老师来到宁波，特意来看他。这是小杰生病以来第一次与外界接触，也彻底改变了他的命运。

## 成了病友的康复老师

得知江北残联的“恰如家”康复中心即将成立，可以帮助实现生活自理和进行康复训练，甚至可以让自己“站”起来，这让小杰重拾了生活信心。

“当年深受触动的，还有唐老师会开车。”小杰说，虽然唐老师也是重度瘫痪伤者，但她鼓励自己，只要通过专业训练，就可以像正常人一样生活，还可以帮到别人。从那时起，小杰决定像唐老师

一样活着。

为了让自己“站”起来，2014年5月，小杰参加了“恰如家”第一期康复培训，从最简单的跪地动作练起。训练之初，由于腿部痉挛严重，连大小便也没法自理。小杰说，摔倒时是家常便饭，正常人可以随意坐的椅子，他坐不上去。去卫生间如厕，自己更是做不到，心里特别痛苦。但为了实现既定目标，自己下定决心刻苦训练。每次训练，内衣

都被汗水湿透。

“康复训练是一方面，最大的障碍来自心理，还是不想与人交流。”小杰说，在康复中心廉医生的指导下，自己才慢慢打开心扉。系统学习了两年，自己熟练掌握了生活自理技能。如今，担任中心生活独立训练主管和辅具应用指导老师的小杰，说家里的电脑已有一年多没有开机了，自己与过去彻底告别了。

## 考出驾照带病友们去自驾游

在“恰如家”训练时，小杰还结识了很多病友。看到他们跟以前的自己一样，大多数人挣扎在绝望中。他决定尽己所能帮助他们。

此后，小杰在专业医生的指导下，根据训练计划，帮助病友锻炼手部和上臂力量，加强手部精细化动作等练习，慢慢实现喝水、吃饭自理。他还指导病友如何使用滑动轮椅，甚至教会他们翘轮的使用，方便他们过沟过坎。

不仅如此，小杰还找到一些几十年没有出过家门的伤者，帮

助他们来“恰如家”训练。对伤友来说，除了尽量做到生活自理，最重要的还是重塑自信心。

“‘恰如家’的本意是到了这里就是到了家。”“恰如家”的负责人吴岳麓说，小杰的经历始终激励着病友们，他不仅帮助本中心的病友，还带动其他省市的二十多名伤者，通过微信等交流平台，鼓励他们通过康复训练改变自己的生活。

2014年10月，小杰用半年时间学会驾驶，拿到驾照，开上了油门和刹车可以手动控制的专用轿车。“今年9月，我带着十个外省病

友，组成车队去了广州、珠海和澳门旅游。”小杰说，这些病友都是在自己的鼓励下，才改变了封闭的生活。“世界这么美好，生活这么多彩，一定要带病友们出去看看。”按照明年的出行计划，小杰还将与十几名病友驾车去西藏，挑战川藏线。

“这个康复中心和小杰这样的榜样给伤者带来了希望。”江北区残联理事长朱吉介绍，目前已有24名重度瘫痪患者在“恰如家”实现生活独立自理，也希望有更多的人关注和关心这些努力自强的伤者。

## 富氢眼宝发放给需要护理眼睛的老人

眼部健康是老年人普遍面临的问题，各种眼部问题困扰着老年人的生活，为了表达对老年人眼睛的关爱，宁波宝迪公司引进“光动力富氢多功能眼宝”，发放给每一位需要爱护眼睛的老人，活动内容如下：

- 1. 救助内容：70周岁以上，关注自己各种眼部问题的人群都可以享受以下政策：
- 2. 免费发放智能托玛琳老花镜一副。
- 3. 经审核后可以免费发放“光动力富氢多功能眼宝”一副。
- 4. 审核后可以免费发放老人专用拐杖雨伞一把！（既可以当拐杖，又可以当雨伞）
- 5. 普及老年眼病预防及保护眼睛知识！

2. 救助热线：13566345881 0574-27612833

特别提示：名额仅限200名，未预约和已经参加过本活动的不给予接待！

国内专利 ZL 2011 2 0322798.3; ZL 2012 2 0187037.6; ZL 2012 2 0249881.7; ZL 2012 2 0250638.7; ZL 2012 3 0211738.4; ZL 2012 3 0211738.4; 国际专利新型第M448271号

## 300多个花箱会加重灵桥的负担吗？

管理部门：摆放前周密测算过，不影响承载力和正常运行

□记者 王颖 通讯员 周骏

“灵桥上摆着两三百个花箱，我推了下，感觉很重，这是不是增加了桥梁的负担啊？”前天上午，陈老先生打进本报87777777新闻热线，说了自己的担忧。

## 灵桥上的花箱让市民有点担心

陈老先生是老宁波，和很多宁波人一样，一直对灵桥怀有深厚的感情。“今年7月，灵桥恢复通行后，我经常从桥上走过。前几天下雨，我留意到桥上的花盆。这些花盆一个个都很大，我推了下，根本推不动。大的花盆连泥土的话，我估计都有100公斤。”陈老先生说，花盆里装满泥土，分量不容小视。他有些疑惑：这么多的花盆，会不会加重桥梁的负担？

前天中午，记者特地到灵桥上走了一圈。远远就能看到桥上有不少被陈老先生称为“花盆”的花箱，上面红花绿叶，在风中摇曳生姿。这些户外花箱的材质大多为防腐木，花箱里装有泥土，再种上

绿植。灵桥上主要放有4排花箱，记者数了下，大大小小合计有300个出头。

两条非机动车道的外侧，各放了一排，200个左右。每个花箱基本都是独立放置的，不直接和桥面接触，以栽种月季花和牵牛花为主。这200个箱子尺寸大多为30×100×40厘米。记者随机选了几个花箱，发现里面实打实地装着泥土，压得也比较实。

机动车道和非机动车道之间，也放有两排花箱，箱体高低错落，几个花箱连接在一起，栽种有山茶花等绿植。这两排花箱大多是直接放在桥面上的，因此高度要高一些，高的有90厘米左右。记者用力推了推，花箱纹丝不动。

## 对重量做过测算，不影响承载能力

“灵桥大修后，打扮打扮，布置绿化是好的。花盆的重量是个问题，相关部门有没有计算过？外行地想，如果花箱里少装土会好些。比如，箱子里面有隔层，泥土只装上面一层，既保证了绿植的高度和景观效果，也能减轻对桥体的负担。”市民许先生说。

记者了解到，今年7月28日，灵桥经过三年大修，恢复通车。那么，这300多个花箱，在美化灵桥的同时，会不会加重灵桥的负担，是否对文物保护有不利的一面呢？记者采访了市政部门。

“感谢市民对灵桥的关注，我们也非常理解市民的心情。”工作人员说，为了提升灵桥整体景观效果，在这次大修后、通车前，特意在灵桥两侧非机动车道外侧和机非隔离带中间设置了景观花箱。

“市民可以放心。”他明确回复：绿化设计部门在设计过程中已经进行过周密测算，设置这些花箱和绿化植物不会影响桥梁的整体承载能力，不会对桥梁的正常运行产生影响。

至于很多市民关心的灵桥便桥的去留问题，工作人员介绍说，接下来，灵桥便桥将按计划拆除。

## 讣告

先父宁波市海洋与渔业局退休干部陆正义于2016年12月2日20时11分病故，享年83岁。兹定于2016年12月4日上午6时在宁波市殡仪馆火化，并遵先父遗愿，一切从简。特此讣告。

子女陆宜波、陆丽雅、陆伟亚泣告

2016年12月3日