

# 奉化、象山近期将建公共自行车网点

## 宁波公共自行车上线3年多

## 租用量突破1亿次,行程距离绕地球9000圈

□记者 范洪 通讯员 方新年 储鹏飞

截至昨天,上线3年多的宁波公共自行车租用量累计突破了1亿次,累计行驶里程已超过3.6亿公里。市公共交通客运管理局相关负责人表示,明年,宁波市区公共自行车还将再增设200个标准网点,投放5000辆自行车。而在今年年底前,奉化区将首次启用30个自行车网点,行政区划调整后的市六区将实现公共自行车网点全覆盖。明年,市区公共自行车网点还将进一步扩大到东钱湖区域。



昨天中午,公共自行车日新街租车网点,市民正在租还公共自行车。记者 徐文杰 摄

### 形成距离绕地球9000圈

根据官方公布的数据,截至目前,宁波市区已建成公共自行车网点1282个(按25个标准桩位折算为标准网点1468个),投入公共自行车3.5万余辆,累计骑行量达10066

万次,办卡用户达52万,日最高租用量15.22万次。

市民平均每次租用时间为18分钟,按照自行车每小时12公里车速算,市民每次平均骑行里程可达3.6公里,依据目

前累计总租借人次1亿次计算,行驶里程已达3.6亿公里,相当于绕地球9000圈。如果按照每两人合乘一辆1.6L排量的小轿车换算,共节约汽油约7981吨,减少二氧化碳排放约25920吨。

### 东门口网点“人气”最旺

那么,市区哪些网点租还量最大,什么时间租还车最多?大数据显示,公共自行车投用3年多来,东门口(天一广场日新街北口)网点的租车量一直位居第一,截至目前,2016年的租车量为23.97万次,占总量的0.67%。第二至第五的网点依次是:

翠柏路欧尚超市、第六医院、海曙中心小学和黄鹂三江超市。

在即将过去的2016年里,租车量最高的月份是9月,租车总量为354.57万次,占全年租车总量的9.85%。一天中租车量最高的时间段为7点至9点和16点至19点,这

两个时间段分别占全天租车量的22%和26%。对此,相关负责人提醒说,在该时间段前往网点租车还车出现问题的情况会比较多,市民可通过手机APP或网点的中控设备,查询附近可用的网点,必要时还可拨打公共自行车服务热线967277咨询。

### 奉化、象山近期将建网点

在宁波市行政区划调整后,新的市六区中,奉化区目前还没有公共自行车网点。上述负责人表示,奉化区公共自行车网点已经开建,年底前将首批上线30个网点,投放500辆自行车。

目前,宁波市域范围内,除了市区外,余姚、慈溪、宁

海也已经上线了公共自行车,象山也将在近期上线公共自行车。届时,我市将实现市域范围内公共自行车网点全覆盖。

继宁波公共自行车首个“社企共建”示范网点——尹江新苑之后,市区范围内已陆续推出多个等共建网点,

目前已有“社企共建”网点3个,“校企共建”网点5个,“企企共建”网点2个,范围覆盖海曙、鄞州、镇海等区域。下一步,市公共自行车公司将继续深化“网点共建”工作,实现共建双赢,推动宁波公共自行车可持续发展。

### 明年扩大到东钱湖区域

对于未来的投放计划,上述负责人表示,我市明年将继续增设公共自行车标准网点200个,投放5000辆车,方向有三:市中心商片片区加密,覆盖集士港、古林等城片片区,扩大到东钱湖区域。

在公共自行车的租还类型上,除了目前传统的桩位式的传统网点,未来我市还将开始投入闸机式的网点,满足更多市民的租还需求。上述负责人解释说,闸机式的网点就像一个停车场,四

周有围栏,里面停放着自行车,租车时刷卡打开闸机将车取走,还车时刷卡开闸,然后将车还入。在闸机式网点,每辆车不需要配固定桩位,适合租还量大及人流量密集的中心区域。

### 《气愤! 四明湖红杉林湿地频遭蹂躏》后续

## 当地管理部门协商加强湿地管理 志愿者将自发前往湿地红杉林清理垃圾

本报讯(记者 边城雨) 本报昨天以《气愤! 四明湖红杉林湿地频遭蹂躏》为题,对四明湖红杉林湿地遭个别市民破坏一事进行了报道,在读者中引起强烈反响,许多市民对于这种不文明行为进行谴责。昨天记者在采访中了解到,梁弄镇政政和四明湖水库管理局今天将就如果加强湿地管理一事进行协商,进一步减少或杜绝此类不文明现象的发生。

梁弄镇政府相关负责人昨天下午告诉记者,看到本报的报道后,他们也深表震惊,“这片湿地周围没有人居,以前也很少有人来,所以生态保护得比较好。近年来,随着自驾游和周末游的兴起,前来游玩的人不断增多。因为没有法规禁止游客踏入,我们也只能对湿地进行加强管理,包括及时清理垃圾等,但一些游人的不文明现象对湿地保护带来了不小的威胁。明天,我们将和四明湖

水库管理局进行协商,加强管理工作。”

这名负责人强调说,最令人气愤的就是越野车驶入湿地和湖中的一事,接下来,他们将采取措施,把通往湿地的道路拦起来,禁止机动车驶入。同时,他们今天将组织人员对湿地进行一次全面的保洁,把垃圾全部清理掉。

本报的这篇报道也引起网友共鸣,余姚市民、阿拉社区论坛超级版主徐先生看到报道后,当即在论坛上发起“12.17四明湖红杉林‘你丢我捡环保公益行’活动”,召集爱心环保人士同行,用实际行动维护我们共同美好的家园。截至记者发稿,已有20多名热心户外运动的市民报名。“我们的行程是这样的安排的,早上8点出发,自驾拼车前往四明湖红杉林。穿上环保马甲,带上麻布手套、垃圾袋、手钳,清理现场垃圾。中午11点环保公益活动结束,自由活动并适时回家。”徐先生说。

### 畅行甬城 宁波治堵在行动

## 改建后的鄞县大道是个什么样? 将打造成以“山水花林”为特征的迎宾大道



改建效果图

本报讯(记者 孔玲) 记者近日获悉,鄞县大道(镇岚路至环湖北路段)改建工程已经启动,设计打造成以“山水花林”为特征的迎宾大道。

该路段双向四车道,是通往东钱湖的主干道,不仅车流量大,还有很多重型货车频频驶过。昨天下午4点多,记者驾车经过时注意到,路面已有多处损坏,坑洼不平。尽管还没到晚高峰,但经过一个路口,至少要等两轮信号灯。

“这条路况一直这么差,我曾有过被堵在路上两个小时的经历。”林先生说,他在鄞州万达上班,家住钱湖人家小区,为了避开早高峰拥堵时段,他每天早晨6点50分就要出门。即便这样,也常常因为堵车而迟到。

昨天下午,记者来到东钱湖旅游度假区交通运输局了解情况。该局分管领导裘国杰表示,鄞县大道开通运营已经17年,作为游客进出东钱湖和东钱湖周边居民出行的主要通

道,这条路已经不堪重负,交通拥堵问题尤为严重,交通部门也在积极想办法解决。“为彻底解决拥堵问题,交通部门上半年制定了改造规划。”裘国杰说,按照项目规划要求,改建路段为镇岚路至环湖北路,总投资3亿元,总长为4.34千米,施工时间为14个月。改建后,将可缓解通行压力。

改造施工单位为浙江天宇交通建设集团有限公司,项目负责人孟舜民表示,改建施工已于12月8日启动,为确保市民出行,施工将分三个阶段进行,施工期间保证半幅路段通行。

建设单位东钱湖旅游度假区建设管理中心洪科长告诉记者,该路段将按一级公路规划进行改建,除了拓宽至双向六车道外,还将提升道路两侧的沿线绿化,改建的目标是打造成以“山水花林”为特征的迎宾大道。洪科长说,由于道路施工要延续到2018年年初,施工期间会给市民的出行带来一定影响,希望大家给予理解和支持。