

基本完成沥青摊铺 中山路主线贯通

从业近30年的铺装师傅感叹：“这么难的活儿，头一回做！”
一条中山路牵动众人心，听听建设方怎么说

□记者 周科娜 通讯员 吴培均 王杰华/文
记者 刘波/摄

昨天，随着113医院—箕漕街最后一段沥青开始摊铺，标志着中山路主线道路基本完成沥青面层摊铺，主线车行道贯通。

自11月初，中山路进入全幅沥青面层施工以来，市民能切实感受到中山路每天都在变化，道路越来越开阔，街区越来越整洁。“铺上沥青后，整条中山路一下子就高大上了！”、“路面宽阔平坦，驾驶体验感好，堪比高速！”市民纷纷感叹道。

那么，在这期间中山路为何会有这么大的变化？随着甬城逐渐入冬，工期又紧，施工中有没有一些不为大家所知的困难？昨天，记者走近中山路的建设方，倾听他们的心声。

►鼓楼前的中山路宽阔平坦。



精细化程度从一块石材说起 从业30年的铺装工感叹“这活不好做”

“中山路路面沥青，采用当前最新工艺和材料，通过设置沥青弹性应力吸收层、将沥青的细集料由凝灰岩调整为玄武岩、使用进口改性沥青等措施，确保了沥青质量，提高了沥青和混凝土之间的强度。”市政集团项目负责人龚韬说，“为提高路面平整度，延长使用年限，我们编制了细致的施工计划，尽量将分段点设置在交叉路口，有条件的路段采用整段沥青摊铺作业方式。为降低对市

民出行的影响，施工多安排在9:00-16:00和21:00以后。”

记者了解到，中山路综合整治项目海曙段全长4.7公里，其中人行道铺装面积约82609平方米，灰麻花岗岩作为世界上最著名的花岗岩品种之一，在中山路全线人行道铺装及侧平石中用量最大，工程总需求量约7540立方。

“如此大体量的花岗岩石材，不但要保证供应，更要求石材整体色调花纹的协调

统一。通过石材原产地考察对比，山东莱州夏邱镇矿山的细花芝麻灰以色泽均匀度高、杂质少等特点，被确定为中山路人行道铺装石材。”龚韬说。

按照《中山路综合整治工程精细化施工侧平石铺装验收标准》，相邻板块高差由规范的 $\leq 2\text{mm}$ 提高到了 $\leq 1\text{mm}$ ，纵缝的允许偏差由规范的 $\leq 10\text{mm}$ 提高到了 $\leq 5\text{mm}$ 。“工人们习惯以往的工程做法，高标准造成了多处返工。我们反复讨论研究花岗岩的铺装方案，

项目部根据各段铺装类型，制作成图版分发给工人参考，并由施工员陪同工人一起施工，发现问题及时指出，避免错铺返工现象。”

铺装工人张方国今年47岁，来自河南信阳，一直从事市政道路侧平石及人行道铺装施工。“俺做工程近30年，这么难的活儿还是头一回做。石头这么厚又这么重，要求还这么高，对我们来说是一种挑战！后来，施工员和我们一起琢磨，最终保质保量地完成了任务！”

中山路的“蝶变”还在继续

目前，中山路主线两边的行道树和观赏苗木也在加紧种植。在保留道路两侧原状大部分香樟的前提下，采用常绿与落叶树种相结合的方式对绿化缺失段进行补种。现在大部分路段已经能看到高大挺拔的香樟，树形优美的银杏、栾树和无患子。中山路的新颜已经逐渐展现在了市民眼前。

记者了解到，年底前，中山路将完成市政道路红线范围内的整治，恢复全线交通，但这只能代表中山路综合整治完成了第一阶段任务。由于中山路综合整治是一个综合性的街区品质提升工程，还包括后退空间铺装、景观绿化、节点公园、夜景灯光、公共艺术品、城市家具、过街设施、动静交通接驳系统、智慧城市系统等大量的整治内容，中山路的“蝶变”还将继续。

2017年，该工程将继续加快推进，主要节点计划如下：一是，按照“建成一段，开放一段”原则，统筹推进道路红线范围外后退空间铺装、景观建设，确保2017年上半年完成，同步推进建筑立面夜景灯光工程。二是，稳步推进节点公园和人行过街设施建设，全面完成樱花公园和文化路天桥建设，年内投入使用。加快推进西塘河公园、望京门公园、环西路节点公园和碶闸街人行地道建设进度，确保2017年全面建成开放。

时间紧、沥青施工受气候条件限制 建设方拿出了全部“家底”轮班施工

除了中山路的“高标准”外，施工中最大的考验要数“时间紧”。特别是113医院至箕漕街段，受拆迁进度影响，9月底才具备施工条件，短短4个月内要完成原计划8个月的工程量，包括燃气、通信、热力、雨污水管线铺设及双层混凝土路基和面层沥青的摊铺工作，还要确保施工期间交通不中断，只能分幅施工。

在中山路指挥部和建设单位市政前期办的协调下，江东段市政总包单位宏润集团

和各管线施工单位在短短300米范围内投入了大量的施工机械和人员。宏润集团项目负责人欧祝明告诉记者：“该段地下管线多且复杂，其中道路南半幅13米宽度范围内，有两条待新管道做通后废除的燃气管和通信，新做管道有污水管、燃气管、热力管等5条，施工不能同步，有些需做通一条后才能做其它管道，还要考虑先深后浅的开挖原则。所有管道施工必须在一个月内完成。此外，地下

结构复杂，水位高、水量大，基坑开挖排水困难很大。”

“为确保施工进度，工程基本上是昼夜作业，正常情况下只需投入2台挖掘机的，在这期间投入6—8台；针对管井施工，原设计为现浇钢筋混凝土结构调整为预制钢筋混凝土结构，解决了地下水影响难题，加快了施工进度。”

除“时间紧”外，气温是另一个“拦路虎”。由于沥青施工必须在摄氏5度以上，今年的寒流比往年来得更早、强度更大，

11月下旬开始，气温已明显下降，如不能赶在12月中旬前完工，将意味着得到明年气温回暖时才能施工。

为了使中山路在年底前畅通，宏润集团拿出了全部“家底”，集中单位最优秀的班组和工程所需的一切机械、运输车辆，24小时不间断轮班施工。同时，在中山路首次实行全段封闭沥青摊铺作业，集中力量抢天气、抢工期。在建设者的奋力拼搏下，圆满完成了全线9.2公里28万平方沥青面层摊铺任务。

建筑立面整治同时 还帮沿线居民解决了不少民生问题

当然，在沥青摊铺和道路绿化景观建设的同时，其他专业工程也在热火朝天的推进，列入本次整治的180幢建筑立面也进入了尾声，160余幢住宅和公共建筑施工外架已基本拆除，目前正加紧店招、店牌安装等扫尾工作。20余幢商业建筑中除东方商厦计划春节前拆架外，其余建筑已开始外脚手架拆除，进入店招施工。核心商圈的新华联、第二百货、新江夏等建筑已初现新妆。

负责中山路海曙段立面整治项目管理的国投公司项目负责人黄江峰说：“住宅立面整治遇到的最大困难是脚手架搭设。大部分小区建筑使用年限长，外立面空鼓、面漆掉落情况严重，且施工范围内障碍物多，严重影响脚手架搭设。比如郎官小区，原车棚和旧建筑连为一体，车棚年久失修，有的居民在一楼搭设了简易棚生活在里面，搭设脚手架需要拆除原有棚顶，必然影响居民生活。

在与居民沟通并征得同意的前提下，施工方不计成本，在原有车棚里搭设钢梁，作为脚手架的承重基础，这样一来对居民的影响降低到了最小。”

让居民们叫好是，很多不属于立面整治范围内的问题，施工方也一并给解决了。今年9月15日受台风影响，郎官巷小区50-53号主楼进门道路被淹，造成居民无法通行，郎官巷小区施工单位自费搭设活动便道，解决了居民出行难问题；平桥社区青石街住宅楼楼梯踏步年

久开裂，出于安全考虑，施工单位免费对破损严重的楼梯踏步及平台进行修复；假山新村、郎官巷小区、汽车西站等有个别居民室内墙体老化，施工单位免费对其进行抹灰涂料；屋顶漏水、落水管破裂等问题，施工方也是尽力解决。

“我们做了这些，居民们很感谢我们。事实上，没有沿线单位、社区和居民们的理解和支持，我们的工作是不可能进行得如此顺利的。”国投公司相关负责人告诉记者。



石板严格按照精细化要求铺装。