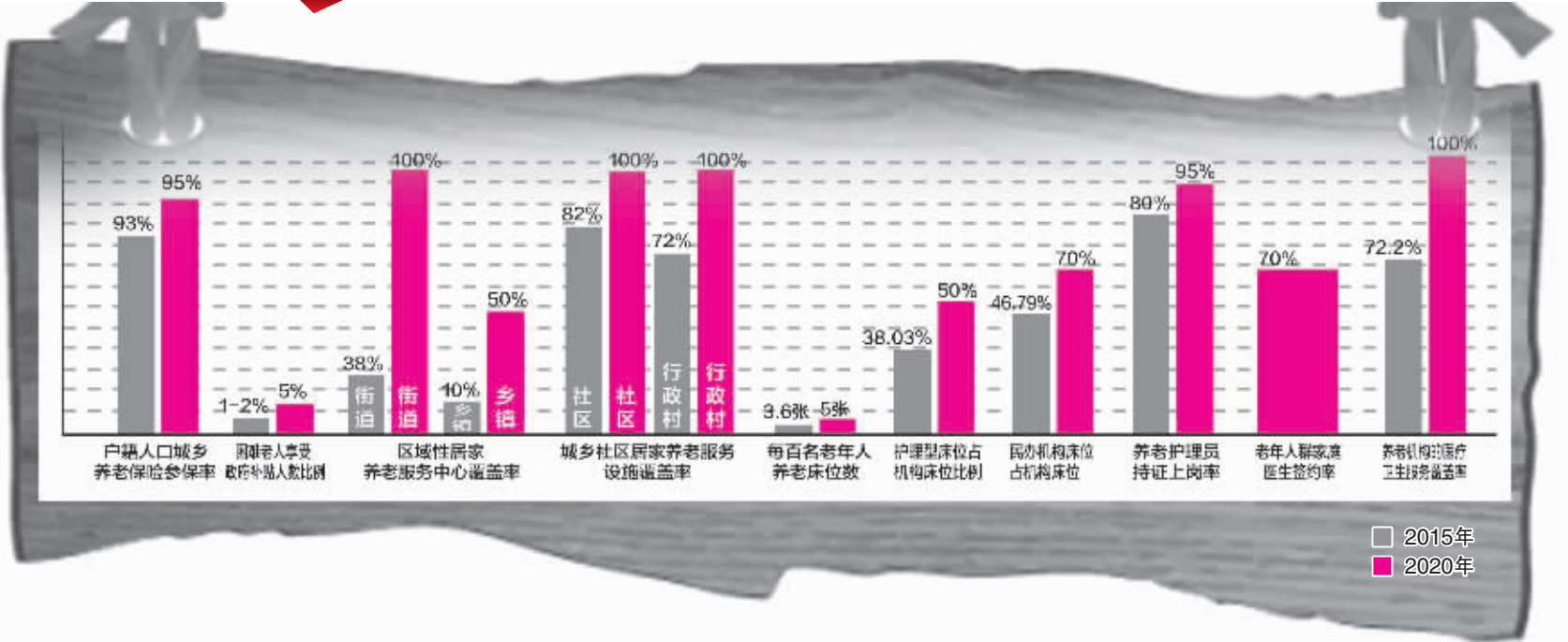




严勇杰 制图

2020年,全市户籍老年人口将突破160万 我们怎样养老?

□记者 滕华 通讯员 梅薇

据相关部门预计,到“十三五”末,全市户籍老年人口将突破160万,届时每4个人中就有1个老年人。然而,在目前有限的医疗卫生和养老服务资源条件下,将来我们会在哪里养老?

日前,市老龄委发布了《宁波市老龄事业发展“十三五”规划》(以下简称《规划》)。涉及增加3万养老床位,鼓励文化娱乐、体育健身、休闲旅游等服务内容,同时对困难老年人享政府补贴、城乡社区居家养老服务设施等10项主要目标(见图)进行了明确规划。

80亿建设资金增床位3万张

养老床位数是大多数老人和子女们特别关心的话题。《规划》提到,到“十三五”末,全市社会养老床位数达到每百名老年人5张,护理型床位占机构床位比例达50%以上,民办(民营)机构床位占机构床位比例达70%以上。

“十三五”期间,全市将新(改、扩、迁)建养老机构60家(其中,改、扩、迁建养老机构26家),投入建设资金80亿元,新增养老床位数3万张。其中,护理型机构床位1.5万张以上,

新增民办(民营)机构床位数2.5万张以上。

此外,还将鼓励有条件的大型养老机构独立设置医疗机构,小型养老机构就近与医疗机构签订合作协议或独立设置医务室、卫生室,实现养老机构的医疗卫生服务覆盖率100%。

预计到“十三五”末,全市户籍老年人口将突破160万,届时每4个人中就有1个老年人。随着老年人口数量的增加,尤其是失能、失智、高龄、

空巢、独居、失独等老年人口数量的增加,老年人的照护需求将日益增长,目前有限的医疗卫生和养老服务资源将难以满足服务需求。

截至2015年底,全市有社会养老床位4.6万张,每百名老年人拥有社会养老床位3.6张;建有各级各类居家养老服务中心(站)2308个、区域性居家养老服务中心35个,2万余名高龄、独居、失能、失智和经济困难的老年人享受政府购买服务。

老年用品一条街值得期待

商场超市,几乎都是做年轻人的生意,那么今后能不能多设些老年用品专柜、专区,方便老年人购买?

围绕适合老年人的衣、食、住、行、医、文化娱乐等需要,《规划》鼓励相关行业积极开发适合老年人特点的文化娱乐、体育健身、休闲旅游、健康服务、精神慰藉、法律维权等服务。

如,引导商场、超市、批发

市场设立老年用品专区专柜,鼓励有条件的地区建立老年用品一条街或专业交易市场。支持建立老年用品网络交易平台,发展老年电子商务。

在老年人理财保险方面,《规划》提出要引导和规范商业银行、保险公司、证券公司等金融机构开发适合老年人的理财、信贷、保险等金融产品。

《规划》同时提到,全面放

开养老服务市场,通过购买服务、股权合作等方式支持各类市场主体增加养老服务和产品供给。促进养老服务与家政、保险、教育、健身、旅游等相关领域互动,扶持老年健康服务业、文化教育产业、休闲旅游业等重点领域发展,鼓励建设一批休闲养生、特色医疗、文化教育、科技服务的养老基地。

联合国教科文组织项目落户华茂外国语学校

本报讯(记者 朱锦华 徐叶) 昨日,宁波华茂外国语学校被授予“联合国教科文组织-中国科创教育实验学校”称号,这在国内属于首家。

据悉,联合国教科文组织-中国科创教育实验学校,是联合国教科文组织-中国科创教育中心的专项项目。未来,该校将成为宁波地区中小学校与“联合国教科文组织”的工作对接及项目传播点,在校师生将积极参与到联合国教科文组织专项人文

交流活动中。

授牌后,中心将为学校引入符合联合国教科文组织标准与要求的科普、创客、人文、艺术、国际组织人才培养等方面的优质资源。在以第二课堂形式全面提升在校生综合素质的同时,还将培养学生通过国际组织活动,提升自身参与全球治理的能力及意识。

在挂牌仪式现场,联合国教科文组织-中国科创教育中心的代表、欧盟中国城市发展委员会主席张毅先生表示,联

合国教科文组织成立以来,以教育、科学、文化促进各国合作,构建世界和平,现在借助联合国教科文组织-中国科创教育实验学校这个平台,培养中国青少年参与全球化对话,这与华茂教育的办学理念十分契合。

此外,东钱湖国际教育论坛(一期)项目昨日举行落成仪式。东钱湖国际教育论坛占地面积184092平方米,投资20亿元人民币,由华茂集团投资创办。

去北方大雪场滑雪 在南方艳阳下游泳 这个春节 宁波人“打飞的”更多好去处

本报讯(记者 范洪) 记者昨日从宁波栎社国际机场了解到,2017年春运,宁波机场航班加班及包机计划基本排定:一南一北两大方向包机以及更多的国际直飞航班,出游有了更多更方便的选择。

据悉,春节前后,东航将开通宁波至牡丹江、延吉及长白山3条包机航线,厦航也将在2017年1月13日加班长春航线,加上目前的哈尔滨、沈阳、大连航线,这个春节,宁波往东北方向的出行选择是十分丰富的。

不光是在国内感受冰雪世界,也有许多人过年想去国

外滑雪。2017年1月24日、29日,2月3日,东航将开通至日本北海道带广包机航班,宁波市民在家门口坐飞机就能实现到日本北海道的直飞。

想到南方甚至是热带旅游的市民同样也不少,宁波机场今年春节期间将推出宁波直飞塞班岛包机。东航在春运期间将加密至珠海、汕头的航班,在国际及地区航线中,长假期间,香港快运将加班宁波至香港的航班,此外,像传统的宁波至曼谷、芽庄、新加坡、巴厘岛、沙巴以及普吉等,春节期间都有加密。

●●● 相关新闻

机上延误超过2小时 应提供饮用水和食品

元旦后,旅客乘坐飞机将有一些新规需要提醒,根据今年早些时候交通运输部发布的《航班正常管理规定》,从明年1月1日起,如因天气、突发事件、空中交通管制、安检以及旅客等非航空公司原因,造成航班在始发地出港延误或者取消,航空公司应当协助旅客安排餐食和住宿,费用由旅客自理。

民航业内人士也说,新规中明确了并非所有延误的责任都由航空公司承担,对于那些不可抗力造成的延误,航空公司只需协助,这样就更好地兼顾了承运人和旅客之间的公平,但在实际执行中一定要考虑旅客需求,做好航班信息的透明公开,此外,旅客也可以选择航班延误险等商业保险来有效维护自己的权益。

对于航班延误新规明确:“航班延误”是指航班实际到港撤轮挡时间晚于计划到港时间超过15分钟的情况。“航班出港延误”是指航班实际出港撤轮挡时间晚于计划出港时间超过15分钟的情况。“航班取消”是指因预计航班延误

而停止飞行计划或者因延误而导致停止飞行计划的情况。新规要求在掌握航班状态发生变化之后的30分钟内,航空公司应当通过公共信息平台、官方网站、呼叫中心、短信、电话、广播等方式,及时、准确地向旅客发布航班出港延误或取消信息,包括航班出港延误或取消原因及航班动态。

对于旅客比较关心的上了飞机后,航班迟迟不起飞。新规指出:当飞机关舱门后至起飞前或者降落后至开舱门前,旅客在航空器内等待超过机场规定的地面滑行时间,即“机上延误”的,航空公司应当每30分钟向旅客通告延误原因、预计延误时间等航班动态信息。

机上延误超过2小时(含)的,应当为机上旅客提供饮用水和食品。机上延误超过3个小时(含)且无明确起飞时间的,承运人应当在不违反航空安全、安保规定的情况下,安排旅客下飞机等待。而由于流量控制等原因造成机上延误的,空管部门应当每30分钟向承运人通告航班动态信息。