

俄飞机坠毁 “不主要考虑”恐袭

官方称应是飞行员人为因素或机械故障

俄罗斯官员26日说,目前线索显示,导致俄国防部飞机坠毁的原因应该是飞行员人为因素或机械故障,恐怖袭击并不在调查组主要考虑范围内。

84名乘客和8名机组人员无人生还

俄交通部长马克西姆·索科洛夫当天对俄电视台作出上述表态。目前,有超过3500名救援人员和30多艘搜救船只在黑海相关失事海域进行搜救工作。截至25日傍晚,救援人员打捞出11具遗体以及一些遗骸。

25日清晨,一架图-154飞机从俄南部城市索契起飞

数分钟后就从雷达上消失,机上载有84名乘客和8名机组人员,其中包括64名俄军方著名的亚历山德罗夫红旗歌舞团演员,他们计划前往俄在叙利亚的赫迈米姆空军基地为俄军官兵进行新年慰问演出。俄国防部随后证实,坠毁的飞机上无人生还。

事发时,当地天气状况

良好,飞机坠毁前也没有发出任何求救信号。技术故障或飞行员操作失误被认为是可能造成飞机失事的主要原因。

俄罗斯联邦委员会(议会上院)国防与安全委员会主席维克托·奥泽罗夫曾对俄罗斯新闻社称,由于这架飞机是由军方操作,因此他“完全排除”恐怖袭击造成空难的可能性。

有航空专家认为飞机可能被劫持

不过,曾在航空领域工作47年的俄资深空管官员维塔利·安德烈耶夫对此有不同意见,他的话也被当地媒体广泛转引。安德烈耶夫认为,飞机起飞后立即坠入黑海可能是因为机上出现紧急情况,因此机组人员无法立

刻向地面发出求救信号。

“任何飞机可能发生的故障……都不足以阻止机组人员向地面报告,”他说,“这表明有紧急情况发生。”据他个人推测,飞机可能被劫持。

在25日的记者会上,有人曾提出飞机是否遭遇恐袭

的问题,索科洛夫当时不置可否,但表示调查人员正在尽力找出每一个可能导致空难的原因。

他还透露,由于飞机上没有配备无线电信标,因此飞行记录暂时无法得知,定位“黑匣子”位置仍是个挑战。

普京宣布26日为俄全国哀悼日

空难发生后,总统弗拉基米尔·普京宣布26日为俄全国哀悼日,并表示将彻底调查此次飞机失事的原因,竭尽全力帮助遇难者家属。

空难发生后,不少得知

此事的市民自发来到首都莫斯科的红旗歌舞团大楼前,用鲜花和烛光悼念遇难者。

对久负盛名的红旗歌舞团来说,这次空难已对工作运转造成严重影响。不过歌

舞团中欧国家经理鲁道夫·黑格尔称,红旗歌舞团2017年上半年“欧洲之旅”演出计划不变,将为中欧国家带来75场演出,“但不排除部分演出日期会做出更改”。 **新华社专特稿**

中国城市公益慈善指数排行榜出炉 宁波得分在85分以上

中国慈善联合会26日在京发布的第四届中国城市公益慈善指数报告显示,在被调查的全国200多个城市中,北京的公益慈善综合指数最高,上海、南京紧随其后。

此外,广州、深圳、无锡、苏州、长沙、成都、厦门、遂宁、中山、郑州、绍兴、宁波、徐州、吴忠、济宁等城市的慈善综合指数得分均在85分以上。与上届排名前10位的城市均为东部城市不同,中部城市长沙、西部城市成都均在本届排名中进入前十名行列,体现了城市慈善水平的提升。

“中国城市公益慈善指数”被业界誉为“城市爱心GDP”的象征,该指标体系从社会捐赠、志愿服务、慈善组织、慈善经济贡献、政府支

持、慈善文化等六个方面,对51个指标进行统计、计算,对各城市公益慈善事业发展状况进行综合考量。

中国慈善联合会副秘书长刘佑平介绍说,第四届中国城市公益慈善指数报告对我国256个直辖市、地级市和县级市2014年至2015年间城市慈善发展水平进行了分析,这256个样本城市涵盖了我国大陆地区87.5%的省区市,城市覆盖率达39%,覆盖人口约为7.7亿,占全国总人口的56%,样本具有一定的代表性。

值得关注的是,江苏省共有29个城市进入城市公益慈善综合指数排名前100位,继续领跑全国;温州市社会组织总量仅次于北京,排名第二,在地级市中表现突出。

据新华社

设计时速160公里 北京开建国内时速最快市政轨道交通线

设计时速160公里的北京新机场轨道线26日在北京大兴拉开建设帷幕。这将成为目前国内时速最快的市政轨道交通线。

北京新机场轨道线工程全长41.36公里,全线设3座地下明挖车站和1座车辆段。工程采用城际铁路标准设计。盾构施工单线断面直径达到8.8米,是国内地铁施工领域单线

断面最大的盾构隧道工程。

新机场轨道线是北京轨道交通领域第一次通过政府和社会资本合作(PPP)模式吸引社会投资人参与投资、建设和运营管理的城市轨道交通。社会投资人由8家企业组成联合体,投资总额约150亿元,项目建设期35个月,特许经营期为30年,计划于2019年与新机场同期投入运营。 **据新华社**



中国人保财险保费跨越3000亿 稳居全球行业前列

2016年12月22日,中国人民财产保险股份有限公司(以下简称“人保财险”)保费收入跨越3000亿元,继2008年保费突破1000亿元、2010年保费突破1500亿元、2013年保费突破2000亿元以后,再次实现了中国财险业的历史性跨越,成为中国和亚洲首家迈上3000亿量级的财险公司。保费收入、总资产、经营利润等经营指标稳步增长。目前人保财险保费收入稳居亚洲第一。

保费突破3000亿元稳居全球市场前列,是人保财险发展史上新的里程碑,标志着人保财险已经跨入了新的发展时期。近年来,人保财险认真贯彻人保集团党委决策部署,突出加强党的建设,全面深化市场对标,以“七抓七促”为总揽,坚持“发展是第一要务,盈利是生命线,合规经营是底线”,不断优化经营布局,构筑车险发展新优势,培育商业非车发展新动力,开创政策性业务新空间,激发基层发展新活力。

人保财险借助“新国十条”颁布的契机,主动作为,大力发展三农保险,积极推进支农融资,全力助推精准扶贫,深入拓展大病保险,加快发展责任信用保险、巨灾保险,创新模式,服务民生,充分发挥了大型国有骨干保险企业主渠道作用。其中阜平

模式、龙岩模式获得政府和社会高度评价。

据了解,人保财险一直致力于“打造保险业第一服务品牌”,以实现超越期望的客户体验为目标,不断拓宽保险服务领域,扩大保险覆盖面,创新服务手段。人保财险拥有行业最全、超过6000个条款的财险产品库,在售产品种类涵盖农业生产、交通运输、对外贸易、机动车辆险等各个业务领域。目前,人保财险拥有遍及全国城乡的机构和服务网点,包括1万多个机构网点,超过300个地(市)级承保、理赔、客服和财务中心,2.4万个乡镇保险服务站和28万个村级保险服务点,服务范围遍及城市乡镇、偏远农村,构建了国内庞大的服务体系。

在移动互联、云计算、大数

据等新技术的推动下,科学创新已经成为人保财险引领财产险行业发展的引擎。人保财险始终保持与市场相适应的发展速度,通过加快产品、销售服务模式、技术应用、经营模式等方面的创新,以“保险+”的方式构建车主生态圈、三农生态圈、健康生态圈和汽车零部件电商平台四大生态圈,进一步提升产品创新和市场开拓能力。目前人保财险不仅已建立起产品创新实验室和十四个产品创新试验区,而且打造了卫星遥感、无人机遥感和地面调查相结合的“天空地”一体化的立体服务体系,形成了“按图承保”和“按图理赔”新模式。在产品、服务和技术等方面,人保财险正引领着行业的创新和发展。

如今的人保财险,已经站在

了3000亿元的历史新起点上,人保财险将继续坚持“人民保险,服务人民”的历史使命,以保险供给升级服务经济社会发展大局、促进发展方式转变,以改革

创新推进管理模式、经营模式和商业模式升级,全面提升公司的经营能力和管理能力,努力谱写“中国梦”人保财险新篇章!



人保财险宁波市分公司庆祝保费跨越3000亿。