

搭上电商平台 换上时髦包装 山里年货也赶新潮



□记者 谢昭艳 鲁威

每年春节前夕,有不少市民驱车进山购买山里的农副产品。眼下,距离春节只有1个月了,山里年货再度引起了众多市民的关注。不过,相比以往,现在越来越多的山里农户却开始选择通过生鲜电商平台将种养在深山的农产品晒出来,方便顾客采购。而且,相比起以往,这些农产品的包装也变得越来越干净漂亮,越来越吸引眼球了。

农户土货摆上了生鲜超市的平台

周爸爸宁海高山放养土鸡、陈细女家里的橙子……春节即将来临,一些农户家里的农产品直接摆上了生鲜电商平台。记者联系到周爸爸宁海高山放养土鸡的联系小周,他告诉记者,他的父亲周瑞湖是宁海县桑洲镇下洋周村人,在田间地头劳作了三十余年,算是一位资深的技术型农民。当时,小周去部队服役,周爸爸为了让儿子探亲时能吃到放养土鸡,就开始在桑洲上洋山上搭窝放养土鸡,并在山上种植起了番薯、土豆等杂粮和蔬菜,然后拿这些喂养土鸡。

网售的农产品越来越时髦

登入电商平台的农产品年货越来越多,而且不少农产品的包装也让人眼球一亮。记者发现,与以前的尼龙袋和蛇皮袋子相比,如今的农产品看起来越来越时髦。

将不同颜色的年糕包装在一起,显得色彩丰富。装米的蛇皮袋变成了小小的麻布米袋子。咸菜、干果装进印有文化图案的瓶子,盖上油纸,用绳子绑定后显

得了年底,小周回家探亲,周爸爸喂养的土鸡口味很正,就是小时候奶奶家里放养鸡的味道。于是周爸爸决定每年养上几十只。周爸爸住在桑洲,一年四季可以种杂粮和蔬菜,把吃不掉的农作物拿出来喂鸡,再加树林里本来就有虫子和野果,采用这样传统的山里的养鸡方法,放养鸡吃得杂,运动多,长得又慢,因此肉质结实而鲜美。因为坚持土法放养,周爸爸家里的土鸡每年都收到亲友们的好评,后来养殖规模逐步增大,并最终走上网上销售的道路。

得“文艺范”十足。 “经过‘巧手’包装的农产品,使其有“文艺范”,散发文化内涵与艺术美感,通过文化与创意手段提高农产品附加值,为农产品赋予活力与新生命。”宋女士是奉化冷西村农村淘宝的负责人。为了增加当地农产品的美誉度和影响力,她和一群志同道合的农户设计了芋头、炒米粉、芝麻等农产品的包装。

网售农产品卫生安全有保障

不过,市民对于网售的年货更关心的是卫生。 对于生鲜电商平台售卖农户自产自销的农作物,品质如何保证呢?记者采访了M6生鲜电商企划总监徐乐益,他坦言,对于农户小规模种养的农产品,市民非常喜欢,但是由于信息不对称,往往农产品养在深闺人不知,而且运输保鲜难度又大,因此容易滞销,而消费者想买到正宗的土货,由于缺少渠道,也难得买到。经过市场调查后,M6生鲜电商依托成熟的物流、冷链,逐步开始把优质的农产品摆上生鲜电商平台。 对于农产品的品质把关,徐乐益告

诉记者,公司对农产品的品质把关很牢,公司会派出专业买手去农户家实地考察,并跟踪整个生产周期;同时要求农户提供必要的检验防疫证明,并委托镇、村里出具自产自销证明;要求农户自己给自己代言,把自己的真实身份、头像都在电商平台亮相,让农户自己为自己的农产品背书。徐乐益认为,村里出具自产自销证明,平台上亮出真实身份,这些都起到了对农户的监督作用,督促农户确保农产品的品质,否则就会损害自家产品的形象。从目前来看,平台上的农产品在逐步增加,有的已经售卖了两三年,已经小有名气。

“动脉介入新疗法”——静脉炎

下肢静脉炎、老烂腿、脉管炎、静脉曲张是外周血管常见多发病,主要由静脉瓣膜功能不全(缺陷)及静脉内血栓形成所致。 该疾病早期没有明显症状,只表现为走路稍久时感觉下肢酸胀不适,有时晚间出现足踝水肿,长期可因曲张静脉内淤血而引起皮肤营养性变化,出现色素沉着(发黑)、皮肤瘙痒、脱屑、皮肤湿疹等,如不及时治疗或治疗不当易出现皮肤溃疡,形成久治不愈的老烂腿(医学上称臁疮),部分病人可合并血栓性静脉炎伴有不规则出血,表现为下肢红肿、灼热、疼痛,呈硬性团块或硬条索状,有的伴有发烧或全身

老烂腿 脉管炎 静脉曲张

不适,少数病人继发病变而导致截肢,留下终生遗憾! 国内新的科研成果“生物因子动脉介入疗法”,该疗法无需住院、无痛苦,通过高科技治疗设备结合特效生物因子经动脉直接介入,迅速溶解静脉血栓,激活血管神经,修复受损的静脉瓣膜,消除炎症组织,治疗下肢静脉炎、下肢溃疡(老烂腿)、脉管炎、静脉曲张等周围血管病。该疗法的成功运用及特殊疗效被医学界公认为治疗周围血管病的新突破!

文/小宋

宁波海曙友好医院
(门诊三楼)

健康热线: 0574-87362060

诊疗项目: 外科
(节假日不休)

(浙 04) 医广 [2016] 第 03-28-0727 号

地址: 宁波市海曙区环城西路南段 480 号 (农工商超市旁)

油价迎来今年最后一轮调整 92号汽油每升上涨8分

本报讯(记者 朱锦华 通讯员 叶湧) 记者从中石化宁波分公司相关负责人处了解到,根据发改委下发的调价通知,12月28日24时将迎来年内成品油零售价格的第十次上调,本次调价也是今年年内的最后一次价格调整。

具体来看,本次调价后,92号汽油调整为6.47元/升,每升上调0.08元;95号汽油调整为6.88元/升,每升上调0.09元;98号汽油调整为7.53元/升,每升上调0.09元,0号车用柴油调整为6.08元/升,每升上调0.08元。

据中石化宁波石油分公司相关

负责人介绍,在本轮调价周期内,欧佩克减产行动的乐观预期支撑原油市场多头气氛,进而对油价构成强支撑。上个周期原油持续冲高之后,本周期内油价整体维持高位水平略有上涨,进而导致了本周期国内成品油价格的上调。

记者统计了一下,算上本次调价,今年市场共经历了25次调价窗口期,其中5次下调,10次上调,6次不调整,4次搁浅,总的来说,年内92号汽油累计上涨0.80元/升,0号柴油累计上涨0.83元/升。

保监会暂停华夏人寿、东吴人寿 互联网保险业务

中国保监会28日通报,由于万能险业务整改不到位,保监会近日对华夏人寿和东吴人寿采取暂停互联网保险业务、3个月内禁止申报新产品的监管措施。

今年以来,为规范万能险业务发展,保监会出台多项规定,对万能险的规模、账户管理、保障水平、结算利率等进行了完善和规范。针对互联网保险领域万能险产品存在销售误导、结算利率恶性竞争等问题,保监会先后叫停了前海人寿、恒大人寿等公司的互联网保险业务。

今年5至8月,保监会对前海人寿、恒大人寿、华夏人寿、东吴人寿、君康人寿、天安人寿、信泰人寿、珠江人寿、上海人寿等9家公司开展了万能险专项检查,并对发现问题的公司下发了监管函,责令公司进行整改。

近期,上述9家公司陆续上报了

整改报告,华夏人寿和东吴人寿未对检查中发现的互联网保险业务客户信息不真实问题整改到位,保监会决定对其采取暂停互联网保险业务、3个月内禁止申报新产品的监管措施。

华夏人寿回应称,公司互联网保险业务部分客户信息不完备,起因在于2015年通过合作平台销售产品时,对方以保护客户隐私为由拒绝提供客户联系方式,目前这部分客户95%以上已退保。华夏人寿将不折不扣落实监管要求,并将与合作平台商洽,尽管补充完善剩余部分客户的信息。

保监会称,下一步将加强对重点公司的监测和窗口指导,对违规公司采取严厉监管措施,规范市场秩序。同时,提升万能险产品的保险保障水平,优化万能险产品期限结构,防范相关风险隐患,推动万能险业务规范有序健康发展。 据新华社

专家评审宁波轨道交通类矩形盾构成果 认为已达到国际领先,以后应用广泛

本报讯(记者 王元卓 通讯员 徐昭) 昨日,上海市土木工程学会在宁波组织召开“宁波城市轨道交通类矩形盾构法隧道装备及设计施工关键技术研究”项目成果鉴定会。中国科学院院士孙钧、中国工程院院士钱七虎、杨华勇和国内数位权威专家组成的评审组,经过审阅和讨论后认为:宁波轨道交通首创的类矩形盾构机和相应的盾构隧道设计、施工技术成果总体上达到了国际领先水平,具有较大的经济效益和显著的社会环境效益及市场应用价值。

轨道交通大部分区段穿越城市核心区,两侧道路狭窄,交通繁忙。为有效破解城市核心区轨道交通建设难题,推动城市地下空间的集约化利用,减小盾构施工对周边环境的影响,宁波轨道交通率先在全国提出了研发类矩形盾构的设想,并联合上海隧道工程有限公司于2015年9月顺利研制完成了“阳明号”类矩形盾构机。2015年11月“阳明号”在3号线一期出入段线投入使用,2016年11月类矩形盾构隧道贯通。这是国内首台应用于城市轨道交通的类矩形盾构机,也是世界上最大断面的类矩形土压平衡盾构隧道(11.83米x7.27米),比常规圆形隧道节约了35%的地下空间。

作为一项宁波地铁组织自主研发、具有自主知识产权的盾构技术,“阳明号”建立了类矩形盾构法隧道

设计、装备、施工三大技术体系,创新突破多项关键技术。专家组一致认为,该项目首次创新开发极软弱地层和超大断面类矩形盾构隧道技术并成功应用于城市轨道交通隧道建设中,有效节约了地下空间资源并减小了施工对周边环境的影响,为城市地下空间集约化利用及高标准环境保护开辟了一条新路。同时攻克了异形刀盘切削、异形管片拼装与铰接密封三项关键技术,创新研制了“双X同面+偏心多轴”组合式全断面切削类矩形盾构刀盘等三大系统,首创了全断面切削类矩形土压平衡盾构机,创新研发了类矩形盾构法隧道成套施工技术,解决了类矩形盾构法隧道的推进、拼装、注浆、环境影响控制和隧道稳定控制难题。

据悉,该技术已申请国家发明专利30余项,软件著作权5项,国内外重要核心期刊发表论文40余篇,出版论文专刊一本,目前正申报国家及地方的工法和科技进步奖。

“与一般的圆形隧道相比,类矩形隧道具有空间利用率大、覆土浅、建造综合成本低等优点,可广泛应用于城市交通人行车行地道、地下共同沟、轨道交通的建设。可以期待,在不久的将来,不仅仅在轨道交通领域,在市政道路、通道、管廊甚至引水隧道中都将出现类矩形盾构的身影,实现城市建设和城市运行的高度和和谐。”与会专家表示。